



SPRINTEN NAAR DE FINISH

VRIJDAG 11 T/M ZONDAG 13 MAART 2022

SAMEN NAAR DE START

— RONDE  DRENTHE —

provincie *Drenthe*



TECHNISCHE GIDS



59E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE RONDE VAN DRENTHE

ZONDAG 13 MAART 2022

!pet
www.petonline.nl

 **Gemeente
Hogeveen**



www.rondevandrenthe.nl

De gemeente Hoogeveen wenst iedereen veel plezier tijdens de Ronde van Drenthe 2022!





TECHNISCHE GIDS / TECHNICAL GUIDE

59e Albert Achterhes Profronde van Drenthe



Organisatie

Stichting Ronde van Drenthe

Van Limburg Stirumstraat 128

7901 AT Hoogeveen

Tel.: 0031(0)528-274583

Mobiel: 0653738808

E-mail: rondevandrenthe@home.nl

www.rondevandrenthe.nl

Facebook: [RondevanDrenthe](https://www.facebook.com/RondevanDrenthe)

Twitter: [@RondevanDrenthe](https://twitter.com/RondevanDrenthe)

Voorzitter

Femmy van Issum - Achterhes

0653738808

Secretaris

Huub van Issum

0653416437

Penningmeester

Jan van Oorschot

0638900295

Sander Kreuze

0681879003

Algemeen assistent

Janny Oost

0623718839

Technische commissie

Bé Uiterwijkwinkel

0613319188

Willem Besselsen

0650965059

Edwin Dunning

0621808601

Dennis Meekhof

0655276364

Raymond de Witte

0614440167

Koersdirecteur

Jan de Veen

0620357017

Marcel Wattez

0655581984

Politie

Jeroen Tuinenga

0610557500

Operationeel coördinator Veiligheid

André van der Aa

0650123418



Drenthe dé fietsprovincie met de warme hand van de Ronde van Drenthe

Ook in 2022 wil ik beginnen met onze vrijwilligers voor de derde keer een hart onder de riem te steken. Voor eenieder wordt het weer met nieuwe regeltjes en wetjes een hele klus in deze moeilijke tijd en de warme hand van de Ronde van Drenthe is voor hen zeker op zijn plaats want zonder vrijwilligers kan de Ronde van Drenthe niet. De gezamenlijke schouders zullen we er weer samen onder moeten zetten.

Ook nu weer een grote uitdaging

Vrijdag 11 maart 2022 de Drentse 8 van Westerveld met een mooi rennersveld waar we trots op zijn zeker met de medewerking van onze hotels die uit een zeer moeilijke tijd komen en toch ons de hand reiken. De Ronde van Drenthe heeft dit jaar de pech dat bij twee hotels samen er 100 kamers uitliggen in verband met renovatie. Er zullen met de Drentse 8 van Westerveld twee bussen rijden. We proberen toch voorzichtig mee te werken en de Corona buiten te sluiten met z'n quarantaine.

Zaterdag 12 maart 2022 rijden er drie bussen en zullen we met onze hoofdsponsor Miron voor het eerst welkom worden geheten in het provinciehuis van Drenthe. Een prachtig moment om samen Drenthe te promoten. We zijn dan ook dankbaar voor de vele medewerking van de provincie.

Drenthe de fietsprovincie bij uitstek

Om 12.15 uur, een kwartier later dan andere jaren, start de Women's WorldTour, waarvoor we toestemming hebben gekregen van de UCI. Deze tijd komt door de TV-uitzending.

Zondag 13 maart 2022 is de Ronde van Drenthe toegetreden tot de Exterioo Cycling cup in samenwerking met het Belgische ProCycling Events en Golazo. De profs zullen niet om 11.59 uur starten zoals andere jaren. Nu gaat de Albert Achterhes Profronde om 10.30 uur van start. Reden: het finale weekend van de Parijs – Nice op televisie. Ronde van Drenthe zal twee dagen live worden

uitgezonden voor Parijs – Nice. In samenwerking met de provincie Drenthe is dit mogelijk gemaakt. Voor de Miron Women's WorldTour en de Albert Achterhes Profronde hebben we een mooi rennersveld kunnen uitnodigen. De uitzending zal door Sporza – Eurosport en TVDrenthe live twee dagen worden uitgezonden. Al met al een hele klus om je organisatie een heel andere wending te geven in een tijdsbestek van een paar maanden. Samenwerken betekent andere regels en wetjes maar onze vrijwilligers hebben voor veel hete vuren gestaan en we hopen dan ook een prachtig wielerveekend neer te zetten.

Nogmaals laten de gezamenlijke schouders het doen in goede harmonie en fijne wielerdagen in ons mooie Drenthe. We gaan weer naar de lente begint met de Ronde van Drenthe. en op naar 2023 de zestigste Ronde van Drenthe Samen gaat het lukken.

Ik wens de rensters en renners, gasten en publiek fijne wielerdagen toe. Tevens wens ik de politie, hulpdiensten, jury, medewerkers en vrijwilligers mooie koersen in goede samenwerking. Over het weer zullen we het wel niet eens worden maar ons parkoers vraagt om wind en een buitje als het met de start en finish maar droog is het is immers stoempen en afzien. Fijne dagen en tot ziens 11 maart bij, ons al jaren, gastvrije hotels restaurant Wesseling/De Brink en hotel restaurant de Wapser Herberg. 12 en 13 maart voor eerst in de 60 jaar in ons prachtig gastvrij provinciehuis in onze hoofdstad van Drenthe.



Drenthe the cycling province with the warm hand of the Ronde van Drenthe

Also in 2022 I want to start supporting our volunteers for the third time stabbing. For everyone with new rules and laws it will be quite a job in this difficult time and the warm hand of the Ronde van Drenthe is certainly in place for them because the Ronde van Drenthe cannot do without volunteers. We will have to put our joint shoulders together again.

Again a big challenge

Friday March 11, 2022 the Drentse 8 van Westerveld with a beautiful field of cyclists that we are proud of, especially with the cooperation of our hotels that come from a very difficult time and still reach out to us. This year, the Ronde van Drenthe has the misfortune that two hotels together have 100 rooms that are out due to renovation. There will be two buses with the Drentse 8 from Westerveld. We try to cooperate carefully and exclude the Corona with its quarantine.

On Saturday 12 March 2022, three buses will be running and we will be welcomed for the first time in the provincial house of Drenthe with our main sponsor Miron. A wonderful moment to promote Drenthe together. We are therefore grateful for the extensive cooperation of the province.

Drenthe is the cycling province par excellence

At 12.15 pm, fifteen minutes later than other years, the Women's WorldTour starts, for which we have received permission from the UCI. This time is due to the TV broadcast.

On Sunday 13 March 2022, the Ronde van Drenthe joined the Exterior Cycling cup in collaboration with the Belgian Pro Cycling Events and Golazo.

The pros will not start at 11:59am like other years. Now the Albert Achterhes Pro round is underway. starts at 10:30 a.m. Reason: the final weekend of the Paris – Nice on television. Ronde van Drenthe will be broadcast live for two days before Paris – Nice. This was made possible in collaboration with the province of Drenthe. We were able to invite a nice field of riders for the Miron Women's WorldTour and the Albert Achterhes Pro round. The broadcast will be broadcast live for two days by Sporza – Eurosport and TVDrenthe. All in all, quite a job to give your organization a completely different turn in the space of a few months. Working together means different rules and laws, but our volunteers have faced many hot fires and we hope to put down a wonderful cycling weekend.

Once again let the joint shoulders do it in good harmony and happy cycling days in our beautiful Drenthe. We are going back to spring, starting with the Ronde van Drenthe. and on to 2023 the sixtieth Tour of Drenthe Together we will succeed.

I wish the riders and riders, guests and the public happy cycling days. I also wish the police, emergency services, jury, employees and volunteers nice races in good cooperation. We will probably not agree on the weather, but our course requires wind and a shower as long as it is dry at the start and finish, after all, it is hard work and hard work. Have a nice day and see you March 11th at our hospitable hotel restaurant Wesseling/De Brink and hotel restaurant De Wapser Herberg for years. March 12 and 13 for the first time in 60 years in our beautifully hospitable provincial house in our capital of Drenthe.

Voorzitter, pr/chairman, pr
Femmy van Issum-Achterhes

Mountainbiken doe je in Drenthe



Maak snelheid in de bossen, cross over heideheuvels, of test je klimkwaliteiten en bedwing de VAM-berg. Bekijk onze mooiste MTB-routes, schrijf je in voor een MTB-evenement of boek een MTB-arrangement.

Ga naar drenthe.nl/mtb



Drenthe

Oerprovincie van Nederland

Drenthe, dé fietsprovincie

Het is bijna lente. Dat betekent: tijd voor de Ronde van Drenthe. Al blijft het in deze tijd spannend of een evenement wel of niet door zal gaan. De Ronde heeft dit de afgelopen jaren ondervonden. Bij een wielervedstrijd hoort spanning, daar genieten deelnemers en betrokkenen van. Het is te hopen dat er dit jaar alleen sprake is van deze ouderwetse en gezonde wedstrijdspanning. Ik verheug mij op de Ronde van Drenthe en kijk uit naar een nieuw en mooi wielerseizoen en sportjaar.

Namens de provincie spreek ik graag op deze plek mijn waardering uit voor het doorzettingsvermogen dat alle betrokkenen de afgelopen periode(s) hebben laten zien. Dank voor jullie inzet voor, tijdens en na het evenement. We mogen trots zijn op de organisatie van een Drents evenement waarbij zowel plaats is voor de top van de wielersport als de recreatieve wielrenner. In het afwisselende Drentse landschap, met de VAM-berg als hoogtepunt, is er alle ruimte voor de verschillende doelgroepen.

De afwisselende route van de Ronde van Drenthe toont aan dat Drenthe wel voor de fietser gemaakt lijkt te zijn. Zowel de sportfietser als de recreatieve fietser wordt bediend. Je kunt bijvoorbeeld lange tochten uitstippelen, 'gewoon' een blokje om fietsen, een flinke mountainbiketocht rijden óf makkelijk van A naar B komen. De ruim 2100 kilometers aan goed onderhouden fietspaden bieden volop mogelijkheden. Zowel voor de Drent als voor de toerist. Fietsen in onze provincie is leuk, gezond én goed voor Drenthe dus.

Rest mij de deelnemers aan de dames- en herenkoersen en de toerversie heel veel succes en plezier toe te wensen. Ook de organisatie en toeschouwers wens ik veel plezier. Geniet van de Drentse gastvrijheid, zowel dit weekend als gedurende de rest van het jaar.



Drenthe, the cycling province

Now that spring is upon us, it means it's time for de Ronde van Drenthe. In times like these there is a certain tension when it comes to organising events: can they take place or not? De Ronde knows this tension very well from earlier editions. Tension is supposed to be a part of a cycling race, it's something participants and the organisation enjoy. Let us all hope that the only tension surrounding de Ronde this year will be exciting and competitive tension. I'm very much looking forward to de Ronde van Drenthe and a brand new cycling season and sports year.

On behalf of the province of Drenthe I would like to express appreciation for the perseverance the organisation has shown during last editions and again this year. We thank you for the effort prior to, during and after the events. We can all be proud of this local event in Drenthe, where there is a place for professional top cyclist as well as for the recreational cyclist. The varied landscapes of Drenthe, combined with the VAM-berg as an absolute highlight, have a lot on offer for various groups.

The route of de Ronde van Drenthe crosses these varied landscapes of Drenthe. It almost seems as though Drenthe is meant to be experienced on a bike. The landscape and routes are alluring for the sports cyclist as well as for the earlier mentioned recreational cyclist. They can make long and extensive trips as well as short ones and they can also take their mountain bike out for a spin. For the commuter it's easy to get from A to B on a bike. All thanks to the almost 2100 kilometres of well maintained bike paths in Drenthe. The people of Drenthe and tourists benefit from this. Cycling in our province is fun, healthy and beneficial for Drenthe.

All that's left for me to say to the organisation, race cyclers and the participants of the 'toerversie': good luck and have fun! Enjoy the hospitality in Drenthe, not only during de Ronde but year-round.

Gedeputeerde Sport in de provincie Drenthe/
Deputy Sport in the province of Drenthe
Henk Brink



Onze talenten op weg naar een succesvolle toekomst

alfa-college.nl

Planetproof
in de praktijk.

Het Alfa-college in
Hoogeveen is al jaren partner van
de Ronde van Drenthe. Studenten werken
graag mee aan dit grote wielerevenement.
Leren in de praktijk, samenwerken met professionals.
Zo leiden we talenten op, op weg naar hún toekomst!

Ronde van Drenthe doorkruist 12 gemeenten



INHOUD

59E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE

Inhoud/Contents

Pagina 11	Dagindeling 12/13 maart <i>Daily schedule 12/13 March</i>
Pagina 13	Jury Beschrijving parkoers/ <i>description course</i> Beveiliging parkoers/ <i>security course</i> Permanence Adressen/ <i>addresses</i>
Pagina 15	Reglement
Pagina 16	Aanvullend reglement

Pagina 16	<i>Regulations</i>
Pagina 17	<i>Additional regulations</i>
Pagina 19	Routekaart/ <i>roadmap</i>
Pagina 21	Routebeschrijving/ <i>directions</i>
Pagina 27	Diverse routes/ <i>various routes</i>
Pagina 34	Hotels
Pagina 35	Belangrijke telefoonnummers/ <i>important phone numbers and hotels</i>

SHIMANO

Powered by:

Libéma
Profrcycling



ONE TEAM ONE SHIMANO

Shimano ondersteunt als sinds 2001
alle renners in de koers met de
neutrale materiaal service.



Volg hier Shimano.



Lees meer over de
Neutrale Service.

Dagindeling zaterdag 12 maart/Daily Schedule Saturday 12 March

13.30-20.30 uur	Permanence open
17.00 uur	Accreditatie pers / press Gemeentehuis Hoogeveen
16.00-17.45 uur	Uitreiken rugnummers/distribution bib numbers - Gemeentehuis Hoogeveen
	Uitgifte radiocommunicatieapparatuur – Gemeentehuis Hoogeveen
	distribution radio equipment – Gemeentehuis Hoogeveen
18.15 uur	Jury eten/Jury diner – Gemeentehuis Hoogeveen
17.15 uur	Briefing chaperones – Gemeentehuis Hoogeveen (nog niet bekend)
17.45-18.15 uur	Ploegleidersvergadering/team managers meeting - Gemeentehuis Hoogeveen
18.15-18.45 uur	Juryvergadering/Jury meeting – Gemeentehuis Hoogeveen

Parking Hoogeveen:	Eikstaete, van Limburg Stirumstraat 142, Hoogeveen
Parking ploegleiders en juryleden:	Dekkerplein
Vrachtwagens/bussen:	Markt
TV personenwagens:	Eikstaete, van Limburg Stirumstraat 142, Hoogeveen
Wagens dranghekken:	Parkeerplaats Bilderdijkplein

Dagindeling zondag 13 maart 2022/Daily Schedule Sunday 13 March 2022

07.30 - 11.00 uur	Permanence open	Provinciehuis Assen
08.30 – 10.15 uur	Ploegleiders Balk 2.45m	Wielerhome Stadsbroek Assen - asfaltbaan Hek 1 (éénrichtingsverkeer)
08.30 uur	Pers/Press	Provinciehuis Assen
08.00 – 11.00 uur	Was- en kleedgelegenheden/Laundry and changing facilities	Stadsbroek Wielerbaan Assen
08.45 uur	Vertrek jury van Hotel Hoogeveen naar/departure jury to	Provinciehuis Assen
09.10 – 09.50 uur	Presentatie ploegen/presentation riders	Provinciehuis Assen
	Tekenen presentielijst/signing startlist	Provinciehuis Assen
10.05 uur	Opstellen volgerskaravaan/formation followers convoy	Provinciehuis Assen
10.15 uur	Opstellen renners/formation riders	Provinciehuis Assen
10.30 uur	Neutrale start 59ste Albert Achterhes Profronde van Drenthe /start neutral	Provinciehuis Assen
10.43 uur	Officiële start/Start official	Provinciehuis Assen
12.30 uur	Was- en kleedgelegenheid / laundry and changing facilities Hoogeveen.	DIRECT over stenen brug Anreepdiep
12.30 - 17.00 uur	Permanence na de koers/after the race	Topsporthal Het Activum Sportveldenweg Gemeentehuis Hoogeveen
14.00 uur	1e doorkomst Hoogeveen - Willemskade	
14.34 uur	2e doorkomst Hoogeveen - Willemskade	
15.20 uur	FINISH	

The first 3 finishers should come within 10 minutes after the finish to the attention location near the finishline Beatrixstraat

De winnaar en de nummers 2 en 3 dienen binnen 10 minuten na de finish naar tent bij de finish aan de Beatrixstraat te komen.

15.35 uur	Huldiging/ceremony.
15.45 uur	Pers after finish Gemeentehuis Hoogeveen
15.40 uur	Inleveren transponders na de race bij de VIP-tentbalie/ transponders after the race in VIPtent.
15.43 uur	De eerste drie coureurs melden zich met de organisatie voor de persconferentie tent Beatrixstraat /the first 3 riders should come to the press meeting
16.00 uur	Juryvergadering/jury meeting Gemeentehuis Hoogeveen
16.00 uur	Antidoping controle/controle antidoping

Parking Hoogeveen: Eikstaete, van Limburg Stirumstraat 142, Hoogeveen
Parkeren vóór de wedstrijd uitsluitend tot 11.30 uur, Stadsbroek Wielerbaan Assen.
Na de wedstrijd parkeren Dekkerplein, Eikstaete van Limburg Stirumstraat, Markt
Parking before the race exclusively till 11.30 a.m. Stadsbroek Wielerbaan Assen.
After the race parking Dekkerplein, Eikstaete van Limburg Stirumstraat, Markt

UIT
in Giethoorn



VAREN
in Giethoorn

ETEN
in Giethoorn



DOEN
in Giethoorn



SLAPEN
in Giethoorn



UW DAGJE
GIETHOORN
BEGINT HIER



GIETHOORN
WWW.GIETHOORN.COM

Jury

President UCI	Drentse 8, WWT en Profronde: Gabriel Berthelot
Wedstrijdcomm 1:	Erwin Kistemaker
Wedstrijdcomm 2:	Edwin Cruijssen
Wedstrijdcomm 3:	Maurice Nijmeijer
Assistent wedstrijdleider:	Miranda Colenbrander
Aankomsttrechter:	Jan Nijmeijer
Commissaris 4:	
Commissaris bezemwagen:	Bé Zwiers
Microfonist:	11 maart Rien van Horik 12 en 13 maart Rien van Horik en Laurens van de Klundert
Motorordonance:	Sanne Briggeman
Motorrijder:	Martine de Jong
Comm 1/rugnummer/ computerverwerking:	11, 12 en 13 maart: Nel Hadderingh
Video:	Sportscom Richard Beereboom
Motorjury:	John Teheux
Tijdschrijver:	Richard Verf/Dieuwke Kalsbeek
Controle Anti-dopage:	12 maart: Andres Ignacio Carpinelli
Regulateurs:	Pieter Moes/Cor Rijpma
Neutrale materiaalwagens/ neutral cars:	Shimano
Coördinatie/coordination:	Femmy van Issum - 0653738808
Politiecommandant/police:	Jeroen Tuinenga - 0610557500
Koersdirecteur/racedirector:	Jan de Veen - 0620357017 Marcel Wattez - 0655581984
RADIO TOUR:	155.9375 Mhz

Beschrijving parkoers

De Ronde Van Drenthe staat bekend om het aantal kilometers Drentse keien dat is opgenomen in het parkoers. In totaal moeten 12 keienstroken worden bereden over een afstand van ongeveer 18 kilometer. Neutralisatie circa 5,8 km. De VAM-berg wordt totaal 5 keer beklommen met een hoogteverschil van 44 meter. Het gemiddelde stijgingspercentage bedraagt 17,5 %. Het steilste stuk is 21%. De lengte van de Ronde bedraagt 198,1 kilometer. Een uitgebreide routebeschrijving vindt u elders in deze gids.

Description course

The Albert Achterhes Profronde van Drenthe is known for the number of kilometers of Drenthe boulders that are included in the course. In total 12 cobblestone lanes have to be driven over a distance of approximately 18 kilometers. Neutralization about approximately 5,8 kilometers. The famous VAM-mountain is climbed in total 5 times with a height difference of 44 meters. The rate of increase is 17.5% and the most rate is 21%. The course has a distance of 198,1 kilometers. A detailed course description can be found elsewhere in this guide

Beveiliging van het parkoers

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door Politie-Eenheid Noord-Nederland geassisteerd door Veiligheidszorg Drenthe, alsmede een groot aantal burgermotorrijders en andere vrijwilligers. Het gehele parkoers zal worden bepijld. Commandowagen politie: Jeroen Tuinenga - 0610557500

Course security

The course is secured during the race by Politie-Eenheid Noord-Nederland with assistance of Veiligheidszorg Drenthe, as well as a large number of civilian motorcyclists and other volunteers. The entire route will be signposted. Commandowagen politie: Jeroen Tuinenga - 0610557500

Permanence open

11 maart/11 march:
17.00 tot 20.30 uur Gemeentehuis Hoogeveen

12 maart/12 march:
08.15-13.15 uur Provinciehuis Assen
13.00-18.00 uur Gemeentehuis Hoogeveen

Adressen/addresses

Provinciehuis Assen
Westerbrink 1, 9405 BJ Assen, tel. 0031 (0) 592-365555

Gemeentehuis Hoogeveen
Raadhuisplein 1, 7901 BP Hoogeveen

Kleed- en wasgelegenheid na de koers/
Laundry and changing facilities
Topsportal Het Activum, Sportveldenweg 1, Hoogeveen1

Anti doping controle/*Controle antidopage*
Move2B/Eikstaete, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

Ziekenhuizen/hospitals:
Bethesda Hospital
Dr. G.H. Amshoffweg 1, 7909 AA Hoogeveen,
tel. 0031 (0)528-286222

Scheper Hospital
Boermarkeweg 60, 7824 AA Emmen,
tel. 0031 (0)591-691911

Wilhelmina Hospital
Europaweg - Zuid 1, 9401 RK Assen,
tel. 0031 (0)592-325555

Diaconessen Ziekenhuis
Hoogeveenseweg 38, 7943 AK Meppel tel. 0031(0)052223333

Tourarts/course doctor:
Coen Holzhauer, Mark Jorg Meijer

Coördinatie Medische Diensten:
Rob Pot 0625022677
Ambulance 0528351218



Bidfood steunt de Ronde van Drenthe



Reglement

ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De Albert Achterhes Profronde van Drenthe wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Drenthe volgens de reglementen van de UCI en onder auspiciën van de KNWU en wordt verreden op 13 maart 2022 over een afstand van 198,1 km.

ARTIKEL 2. PUNTENVERDELING

De Albert Achterhes Profronde van Drenthe wordt verreden in de klasse 1.1 conform reglementen van de UCI artikel 2.10.08. De UCI-punten worden als volgt toegekend: punten voor het klassement UCI Continental Men's Elite.

Klassement	Punten	Klassement	Punten
1.	125	9.	25
2.	85	10.	20
3.	70	11.	15
4.	60	12.	10
5.	50	13.	5
6.	40	14.	5
7.	35	15.	5
8.	30	16 t/m 25	3

ARTIKEL 3. DEELNAME

De Albert Achterhes Profronde van Drenthe staat open voor teams van de UCI World Team, Prof. Continentale teams, UCI continentale teams en nationale teams, artikel 2.1.005. Elk team mag maximaal uit 7 renners bestaan, er moeten tenminste 5 renners van een ploeg starten.

ARTIKEL 4. PERMANENCE

De rugnummers/transponders kunnen worden afgehaald op zaterdag 12 maart 2022 van 16.00 – 17.45 uur in het Gemeentehuis te Hoogeveen. De permanence is op zondag 13 maart geopend in het Provinciehuis Assen van 07.30-11.00 uur en in het Gemeentehuis Hoogeveen gedurende de koers en finish van 12.30 tot 17.00 uur in het Gemeentehuis te Hoogeveen. Direct na afloop van de koers moeten de transponders worden ingeleverd bij de VIPtent balie Ploegleidersvergadering, op zaterdag 12 maart 2022 om 17.45 – 18.15 uur in het Gemeentehuis te Hoogeveen.

ARTIKEL 5. RADIO TOUR

Koersradio frequentie 155.9375 Mhz.

ARTIKEL 6. NEUTRALE WAGENS

Er zijn drie neutrale wagens van Shimano.
Er is een neutrale motor.

ARTIKEL 7. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet bedraagt 8%. Eventueel kan hiervan worden afgeweken na overleg van de jury met de organisatie.

ARTIKEL 8. PRIJZENSHEMA

Winnaar: Provincie Drenthe trui + prijs

VAM Bergprijs GPM wordt verreden over 5 sprints.

De eerste drie geklasseerden krijgen resp. 6, 4 en 2 punten hiervan wordt een klassement opgemaakt:

Km. 101.4, 115.4, 129.4, 156.7 en 183.9.

Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Prijzen: 1e plaats: Attero - Midden Drenthe trui + prijs

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

Keien Borger-Odoorn

Sprint 47.8, 68.7 en 80.5.

De eerste drie geklasseerden krijgen resp. 6, 4 of 2 punten.

Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Prijzen: 1e plaats: Borger-Odoorn trui + prijs

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

Sprintpremie klassement

Sprints: 32.1, 54.5 en 144.0.

De eerste drie geklasseerden krijgen resp. 6, 4, 2 punten.

Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Prijzen: 1e plaats: Emmen trui + prijs

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

Meest actieve renner: Gem. Hoogeveen prijs + trui

1e geklasseerde Nederlandse renner

1e plaats: Novilon prijs

ARTIKEL 9. CONTROLE ANTIDOPING

Antidopingcontrole is in: Move2B

Van Limburg Stirumstraat 132, 7901 AT Hoogeveen.

ARTIKEL 10. HULDIGING

De eerste 3 geklasseerden moeten zich binnen 10 minuten na de finish melden voor de ceremonie protocolaire evenals de winnaar van het bergklassement, keienklassement, sprintklassement, jongerenklassement, 1e Nederlandse renner en meest actieve renner.

Prijzenschema Class 1.1

TOTAAL PRIJZENSHEMA € 14.520

1.	5785	8.	290	15.	150
2.	2895	9.	290	16.	150
3.	1445	10.	150	17.	150
4.	715	11.	150	18.	150
5.	580	12.	150	19.	150
6.	435	13.	150	20.	150
7.	435	14.	150		

ARTIKEL 11. BAREMA

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing.

Aanvullend reglement

12. De definitieve deelnemerslijst wordt door de organisatie tijdig afgegeven aan de ploegleiders en juryleden in de permanence.
13. De ploegen worden voorgesteld op volgorde presentielijst op zondag 13 maart 2022 vanaf 09.10 bij het Provinciehuis Assen.
14. Indien bevoegd en voorzien van KNWUstrook en radio-ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op zondag 13 maart om 10.05 uur bij het Provinciehuis Assen.
15. De bezemwagen voor materiaal is herkenbaar aan de bezem en groene vlag is de op een na laatste wagen van de karavaan. Commandowagen van de politie is de laatste.
16. Op de punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen bij de op deze wijze aangegeven punten de uiterste voorzichtigheid te betrachten.
17. De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.
18. De deelnemers zijn aansprakelijk voor schade of verloren gaan van het tijdens de wedstrijd ontvangen reservemateriaal. De renners die reservemateriaal hebben ontvangen dienen er zorg voor te dragen dat het materiaal direct na de wedstrijd wordt ingeleverd bij de betreffende neutrale materiaalwagons - motor.
19. De auto's van de ploegen moeten op zondag 13 maart tussen 08.30 en 10.15 uur bij Wielerhome Stadsbroek Assen - asfaltbaan Hek 1 (éénrichtingsverkeer) onder een geplaatste balk rijden, hoogte maximaal 2.45 m. Het niet nakomen van dit punt levert een boete op. Conform artikel 29 van het straffenreglement UCI. Bij 64.1 km wordt een omleidingsroute voor hoge voertuigen aangegeven.
20. De renner dient zijn afval veilig en uitsluitend langs de kant van de weg te deponeren in de door de organisator ter beschikking gestelde zones. 100 m. voor en na elke afvalzone voorziet de organisator in een afvalzone. Litterzones: 42.6 – 43.3, 80.6 – 81.6, 110.0 – 111.4, 139.7 – 140.6, 192.1 – 193.0. Ravitaillering: 110.2 – 111.2.
21. Het is ten strengste verboden voor de renners en/of hun begeleiders gebruik te maken van de naast de keienstrook gelegen fietspaden. Indien dit wel gebeurt, volgt onherroepelijk diskwalificatie.
22. De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.

23. De eerste drie geklasseerden dienen direct na de huldiging beschikbaar te zijn voor de pers. Hiertoe is een ruimte in nabijheid van de finish Beatrixstraat Hoogeveen gereserveerd.

24. De prijswinnende renner van een extra prijs of premie is verplicht deze prijs persoonlijk af te halen bij de receptie. Bij het niet afhalen vervalt deze prijs na drie maanden aan de organisatie.

25. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.

KEIENSTROOK

26.7 – 28.7, 37.7 – 41.3, 42.2 – 42.6, 44.0 – 47.8, 48.5 – 49.5, 65.4 – 68.7, 79.4 – 80.5, 101.4 – 101.4, 115.4 – 115.4, 129.4 – 129.4, 156.7 – 156.7, 183.9 – 183.9

Regulations

ARTICLE 1 ORGANISATION

The Albert Achterhes Profronde van Drenthe is organised by the Stichting Ronde van Drenthe in accordance with the rules and regulations of the UCI and the KNWU.

The Race will take place on March 13 2022 over a distance of 198.1 km.

ARTICLE 2. CLASSIFICATION UCI

The Albert Achterhes Profronde van Drenthe is being held in the class 1.1. accordance with the regulations of the UCI art. 2.10.08. nationale teams.

The Men Elite will score the following points for UCI Men Elite classification.

Klassement	Punten	Klassement	Punten
1.	125	9.	25
2.	85	10.	20
3.	70	11.	15
4.	60	12.	10
5.	50	13.	5
6.	40	14.	5
7.	35	15.	5
8.	30	16 t/m 25	3

ARTICLE 3. CONDITIONS OF PARTICIPATION

Pursuant specification for organisers of the UCI regulations the Albert Achterhes Profronde van Drenthe open for UCI World Teams, Prof. continental teams and national teams teams (art.2.1.005) The number of riders of a team is at least 5 and no more than 7.

ARTICLE 4. RACE OFFICE

The Race Office will be open at Saturday 12 March 2022 from 4.00 p.m. – 5.45 p.m. Gemeentehuis Hoogeveen and Sunday 13 March 2022 from 07.30.00 a.m. – 11.00 a.m. Provinciehuis Assen and from 1.30 p.m. during the race till 5.00 p.m. in the Gemeentehuis Hoogeveen. The representatives of the teams are requested to confirm the participation of their cyclists and collect the bibnumbers, transponders and bike numbers.

It is compulsory to show a valid license of the representative of the team all the participating riders. Transponders handed over after the race in VIPtent balie.

The team managers meeting is on Saturday at 5.45 a.m. - 6.15 a.m. in the Gemeentehuis Hoogeveen.

Laundry and changing facilities : Sporthal Activum, Sportveldenweg, Hoogeveen.

The riders keep the areas and parking areas clean and deposit waste in the waste bins.

Article 5 RADIO TOUR

The information of the Race will be broadcasted at 155,9375 MHz.

Article 6 NEUTRAL SERVICE CARS

Neutral Service cars will be provided by Shimano.

Possible there will also be neutral service motorbikes.

ARTICLE 7. TIME LIMITS AT THE FINISH LINE

The rider, who exceeds the time limit of the winner by 8% will be taken out of the results. Under special circumstances, the limit may be increased by the Commissaires' Panel, upon arrangement with the organizer.

ARTICLE 8 CLASSIFICATIONS AND PRICES

Sprint classification

Sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points.

Sprints: 32.1, 54.5 en 144.0.

Sprint classification: Gemeente Emmen jersey and price. To be considered for the classification the rider must finish the race. Finishes and timekeeping 2.3.037. The classification shall be always determined according to the order of crossing the finishing line. The classification shall determine the allocation of prizes and points. The finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classification.

Cobble stones classification

Special price for timeregistration sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points. Sprint: 47.8, 86.7 en 80.5 km. Cobblestones classification: Borger/Odoorn jersey and price. To be considered for the classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

VAM Mountain price GPM

The mountain classification over 5 sprints.

The first 3 are awarded points resp. 6, 4 en 2 punten for the classification by 101.4, 115.4, 129.4, 156.7 en 183.9.

To be considered for this classification the rider must finish the race.

In case of equal number of points: the last sprint is decisive, Winner Attero - Midden Drenthe jersey + price

The most active rider: Gemeente Hoogeveen jersey + price

First classified Dutch rider : Novilon price

Prijzenschema Class 1.1 Elite men

TOTAAL PRIJZENSHEMA € 14.520

1.	5785	8.	290	15.	150
2.	2895	9.	290	16.	150
3.	1445	10.	150	17.	150
4.	715	11.	150	18.	150
5.	580	12.	150	19.	150
6.	435	13.	150	20.	150
7.	435	14.	150		

Winner jersey Provincie Drenthe

Sprint classification 1st: jersey Gemeente Emmen + price

Young rider classification 1st: jersey Gemeente Assen+ price

Cobblestones classification 1st: jersey Borger Odoorn + price

VAM Mountain classification 1st: jersey + price

ARTICLE 9 ANTI-DOPING CONTROL

Move2BE, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

ARTICLE 10 CEREMONY

The best 3 riders of the race must be present within 10 minutes after the finish for the ceremony. Also the leaders of the classifications.

Winner: jersey Provincie Drenthe

Sprint classification: jersey Gemeente Emmen

Young rider classification: jersey Gemeente Assen

Cobblestones classification: jersey Gemeente Borger-Odoorn

VAM mountain jersey

Most active rider: jersey Gemeente Hoogeveen

First Dutch rider: Novilon price

must present themselves at the ceremony.

ARTICLE 11 PENALTIES

The penalties of the UCI regulations shall apply.

Additional regulations

-
12. The complete start list will be made available by the organization and the commissioner panel.

 13. The presentation on Sunday 24 March 2022 on 9.10 a.m. at the Provinciehuis Assen following the presentation list.

 14. Only cars which have a KNWU label and a radio are allowed in the race. They are obliged to stand in the convoy behind the cars of the commissioners.

 15. The broom cars for bikes and riders are recognized by a broom and a green flag which is attached to the car. These cars are also the last 2 cars in the convoy. The police commando car is the last car in the convoy.

 16. The organization will mark possible dangerous points in the race with a yellow flag. The riders need to be rather careful at these points.

 17. The riders and other participants are obligated to obey the UCI sport rules and regulations when cycling in the convoy. The drivers of the vehicles in the convoy are obliged to follow the orders of the commissioners panel, organization and police officers. Violation will be penalized. Riders can be prohibited from starting or be disqualified.

18. Participants are reliable for any damage or loss of spare materials received from neutral cars during the race. Riders who received material from the neutral cars are obliged to return the material after the race at the car they received it.
19. The team managers cars must be on Sunday 13 March 2022 between 08.30 a.m. and 10.15 a.m. to check the height of their cars at the Wielerhome Stadsbroek Assen - asfaltbaan Hek 1 (éénrichtingsverkeer) height maximum of 2.45 meters. On 64.1 km detour for high vehicles.
20. The rider must safely and exclusively deposit their waste on the sides of the road in the litter zones provided by the organizer. Litter zones: 42.6 – 43.3, 80.6 – 81.6, 110.0 – 111.4, 139.7 – 140.6, 192.1 – 193.0. Ravitaillering: 110.2 – 111.2. 100m before and after each litter zones provided the organizer a waste zone.
21. It is strictly forbidden for the riders and their managers to use the cycling paths near the cobblestones. If they will do this, they will be disqualified.
22. The organization is not responsible for accidents or damage to third parties before, during or after the event happened.
23. The first 3 riders must be available to the press immediately after the ceremony. There has been a location reserved near the finish Beatrixstraat – Hoogeveen.

24. The winner of the extra price or premium is obliged to pick up the price personally. Failure to collect the price will expire after three months to the organization.
25. In case these regulations are not conclusive, the race commissioners decide about race matters in consultation with the organization.

Pave

26.7 – 28.7, 37.7 – 41.3, 42.2 – 42.6, 44.0 – 47.8, 48.5 – 49.5, 65.4 – 68.7, 79.4 – 80.5, 101.4 – 101.4, 115.4 – 115.4, 129.4 – 129.4, 156.7 – 156.7, 183.9 – 183.9



Staat & Co
BUSINESSGIFTS



Tel 0522 24 00 24
gifts@staat.nl

**STAAT & CO LAAT BEDRIJVEN DEMARREREN
MET PASSENDE RELATIEGESCHENKEN**

**Al jaren sportief sponsor
van de Ronde van Drenthe**

SPRINT NU NAAR:



W W W . S T A A T . N L



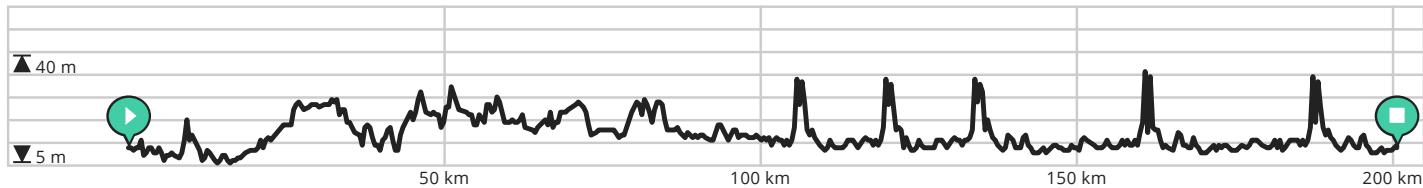
2022 heren rv drenthe 197 km

Bekijk op mobiel



Door OKKO

- Lengte: 200.4 km
- Stijging: 592 m
- Moeilijkheidsgraad: 7/10
- Hoofdlaan, 9405BH Assen, Nederland
- Vondelstraat 2, 7901HR Hoogeveen, Nederland



Map Data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou



Restaurant Happy Grill

luxe buffet & live cooking

Goedkoop smullen in het luilekkerland van Pesse
Twee uur lang onbeperkt genieten op basis van
'all you can eat and drink'. Speelruimte voor kinderen,
gratis parkeerplaatsen en heel veel lekker eten.

Beilerstraat 2 (afrit 28 van A 28), 7933 TT Pesse
www.happygrill.nl
Telefoonnummer 0582 - 24 27 08
info@happygrill.nl

Happy Grill is anders
dan andere restaurants
in omgeving Hoogeveen

- * Vaste prijs
- * Enorme keuze
- * Stijlvol en vernieuwend
- * Kinderspeelzaal
- * Goed bereikbaar
- * Een culinaire belevenis

Kreuze Consultancy

Advies en optimalisatie van financiële software

Voor alles op gebied van:

⇒ **Visma AccountView**

⇒ **Visma eAccounting**



Topprestaties in administraties!

Sander Kreuze
Zuidwolde (Dr)
06 818 79 003
info@kreuzeconsultancy.nl
www.kreuzeconsultancy.nl

PROFRROUTE

59E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE

13 maart 2022

km/u	km/u	km/u		Vertrek/départ	10:30	h/u	Afstand/distance: 198,1		
Door- komst tijd	Door- komst tijd	Door- komst tijd	Nog te rijden	PLAATS	Gereeden kms	Tussen- afstand	Omschrijving	Kruisende weg	
10:30	10:30	10:30	5,8	START ASSEN	0,0		VERTREK / DÉPART: WESTENBRINK parkeerterrein prov.huis		a
			5,8		0,0	0,0	ew/ re.af Nicolaas Beetslaan	-/Oostersingel	b
			5,5		0,4	0,4	ew/ re.af Hoofdlaan	-/Oranjestraat	c
			5,3		0,6		re.do Hoofdlaan	Stadsbroek/-	d
			5,1		0,8	0,4	ROTONDE 3/4 li.af Europaweg Zuid		e
			4,5		1,3		re.do Europaweg Zuid	Kortbossen / Gooiland	f
			4,1		1,7		re.do Europaweg Zuid; VRI	-/Haarweg	g
			3,6		2,2	1,5	re.af Graswijk; VRI	-/Graswijk	h
			3,5		2,4		re.do Graswijk	Graswijk / Schepersmaat	i
			3,1		2,7		re.do Graswijk	Korenmaat/-	j
10:36	10:36	10:36	3,0	ASSEN EB	2,9		re.do Graswijk		k
			2,9		2,9	0,7	li.af Diepstroeten		l
			1,8		4,0		re.do Diepstroeten	Hendrik van Boeijenlaan/-	m
			0,9		5,0	2,1	ew/ li.af Anreep		n
			0,1		5,7		re.do Schieven		o
			0,0		5,8		re.do Schieven; over brug		p
10:43	10:43	10:43	0,0	EINDE NEUTRALISATIE	5,8		EINDE NEUTRALISATIE		q
10:43	10:43	10:43	198,1	START	0,0		START; DIRECT over stenen brug Anreepdiep		1
			197,8		0,3		re.do op Schieven	Anreepdiep /-	2
			196,7		1,4	1,4	ew/ re.af Rolderhoofdweg		3
			195,8		2,3		re.do Asserstraat	Deurze/-	4
			194,9		3,2	1,8	li.af Tumuliboslaan		5
			194,6		3,4		re.do Balloo		6
10:48	10:48	10:48	194,6	BALLOO	3,5		re.do Balloo		7
			194,4		3,7	0,6	ew/ li.af Balloo		8
			194,0		4,1	0,4	li.af Balloo		9
			194,0		4,1	0,0	li.af Balloo		10
			193,9		4,2	0,1	re.aanhouden Balloo	Lienstukken/-	11
10:49	10:49	10:49	193,8	BALLOO EB	4,3		re.do Balloo		12
			192,9		5,2		re.do Balloërweg	-/Rammeringeweg	13
10:50	10:50	10:50	192,2	LOON	5,9		re.do Balloërweg		14
			192,0		6,1		re.do Balloërweg	Lonerbroekweg/-	15
			191,7		6,4	2,3	re.af Gasterenseweg	Asserweg / Gasterenseweg	16
10:52	10:52	10:52	191,2	LOON EB	6,9		re.do Gasterenseweg	Taarloseweg/-	17
			190,8		7,3		re.do Gasterenseweg		18
			189,5		8,6		re.do Visvliet		19
			187,7		10,4		re.do Westeinde		20
10:58	10:57	10:57	187,4	GASTEREN	10,7	4,3	re.af Gasterenseweg		21
10:58	10:58	10:58	187,2	GASTEREN EB	10,9		re.do Gasterenseweg		22
			184,4		13,7		re.do Oldend	-/Oldend	23
11:03	11:02	11:02	183,7	ANDEREN	14,4		re.do Oldend		24
			183,3		14,8		re.do Het Loeg	Hagenend/-	25
			183,1		15,0		re.do Nijend	Gevelakkers/-	26
11:04	11:04	11:03	182,4	ANDEREN EB	15,7		re.do Nijend		27
			182,0		16,1	5,3	ew/ li.af Provinciale weg; (onder N33 door rijden)		28
			179,0		19,1	3,0	re.af Staatsbos		29
			176,1		22,0		re.do Houtvester Jansenweg		30
			175,2		22,9		re.do Bosweg		31

59E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE ROUTE

42	43	44	Vertrek/départ	10:30	h/u	Afstand/distance: 198,1		
			174,9	23,2	4,1	ew/ re.af Bosweg		32
			174,8	23,3	0,1	li.af Bosweg (Nije Hemelriek)		33
			171,8	26,3	3,0	re.af Steenhopenweg		34
			171,3	26,7	0,5	li.af Houtvesterweg (bij Boomkroonpad) KEIEN BEGIN		35
11:21	11:20	11:19	169,3	28,7	2,0	ew/ li.af Rolderstraat KEIEN EINDE		36
			167,0	31,0	2,3	li.af Nuisveen		37
			167,0	31,1	0,1	li.aanhouden Nuisveen		38
			166,7	31,3		re.do Koesteeeg	Meerslagenweg/-	39
11:28	11:27	11:26	166,3	BORGER	31,7	re.do Koesteeeg		40
			166,1	32,0		re.do Kruisstraat	-/Torenes	41
			166,0	32,1	1,0	ew/ re.af Hoofdstraat	Hoofdstraat	42
			166,0	32,1		re.do Hoofdstraat Combi Hunebedhoofdstad SPRINT		43
			165,9	32,2		re.do Hoofdstraat	Torenlaan	44
			165,8	32,2	0,2	ROTONDE 3/4 li.af Buinerweg N374		45
			165,5	32,6	0,4	ROTONDE 2/4 re.do Buinerweg N374	-/Molenstraat	46
			165,3	32,8	0,2	ROTONDE 2/4 re.do Buinerweg N374	De Baander/-	47
11:30	11:29	11:28	164,8	BORGER EB	33,3	re.do Buinerweg N374	-/Drift	48
			164,3	33,8		re.do Provinciale Weg N374	-/Heerweg	49
			162,7	35,4	2,6	re.af AFRIT BUINEN N374		50
11:34	11:32	11:31	162,6	BUINEN	35,5	re.do AFRIT Buinen		51
			162,2	35,8	0,5	re.af Lindenlaan		52
			162,1	36,0	0,2	re.aanhouden Exloërweg (parallelweg)		53
			161,8	36,3	0,3	re.af Holtakkersweg		54
11:35	11:34	11:32	161,5	BUINEN EB	36,6	re.do Holtakkersweg		55
			161,2	36,8	0,6	li.af Oude Exloërweg		56
			160,7	37,3	0,5	ew/ re.af Nijesweg	Voorbosweg/-	57
			160,5	37,6	0,3	li.af Voorbosweg		58
			160,4	37,7		re.do Voorbosweg KEIEN BEGIN		59
			157,9	40,2		re.do Boslaan KEIEN		60
11:40	11:39	11:38	156,8			re.do Boslaan KEIEN EINDE		61
11:42	11:41	11:39	156,1	EXLOO	42,0	re.do Boslaan		62
			155,9	42,2	4,6	re.af Bosrand KEIEN BEGIN		63
			155,6	42,5	0,3	li.aanhouden Bosrand KEIEN		64
			155,4	42,6	0,2	ew/ li.af Hoofdstraat KEIEN EINDE		65
			155,4	42,6		re.do Hoofdstraat LITTERZONE BEGIN		66
11:44	11:43	11:41	155,1			re.do Hoofdstraat	Boslaan / Veldakkersweg	67
			154,8	43,3	0,7	re.do Hoofdstraat LITTERZONE EINDE		68
			154,8	43,3		re.af Zuiderhoofdstraat		69
			154,1	44,0		re.do Zuideinde	Zuideresweg/-	70
			154,0	44,0	0,8	li.af Valtherzandweg KEIEN BEGIN		71
11:46	11:44	11:43	153,8	EXLOO EB	44,3	re.do Valtherzandweg KEIEN		72
11:46	11:45	11:43	150,2	VALTHE	47,8	ew/ li.af Odoornweg KEIEN EINDE KEIENSPRINT		73
			150,0	48,1	0,3	ROTONDE 2/4 re.do Odoornweg	Hondsrugweg	74
			149,8	48,3		re.do Schoolstraat	Hoofdstraat	75
11:52	11:50	11:49	149,6	VALTHE EB	48,5	re.aanhouden Schoolstraat KEIEN BEGIN		76
			149,3	48,7	0,2	re.aanhouden Weerdingerzandweg KEIEN		77
			148,5	49,5		re.do Weerdingerzandweg KEIEN EINDE	-/Spaanweg	78
			147,7	50,3		re.do Meerbosweg	Schapendrift/-	79
11:55	11:53	11:52	146,6	WEERDINGE	51,5	re.do Meerbosweg		80
			146,2	51,8	3,1	ew/ re.af Dorpsstraat		81
			146,1	52,0		re.do Weerdingerstraat	Steenbakkerijweg/-	82
11:57	11:56	11:54	145,7	WEERDINGE EB	52,4	re.do Weerdingerstraat		83
11:58	11:56	11:54	145,2	EMMEN	52,8	re.do Weerdingerstraat		84
			144,3			re.do Weerdingerstraat	Weerdingerhaag / Wolfsbergenweg	85
			143,6			re.do Weerdingerstraat Combi Emmen SPRINT		86
			143,2		3,1	ROTONDE 2/4 re.do Weerdingerstraat		87
			142,9		0,3	re.af Noordeind; VRI		88

59E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE ROUTE

42	43	44	Vertrek/départ	10:30	h/u	Afstand/distance: 198,1		
			142,1	56,0		re.do Odoorneweg	-/Haagjesweg	89
			141,4	56,7	1,5	ROTONDE 2/4 re.do Odoorneweg	-/Valtherzandweg	90
12:04	12:02	12:00	141,3	56,8		re.do Odoorneweg		91
			139,1	59,0	2,3	re.af Hoofdweg		92
12:07	12:05	12:03	139,0	59,1		re.do Hoofdweg		93
			137,6	60,5	1,5	ROTONDE 1/4 re.af Melkweg		94
12:09	12:07	12:05	136,9	61,2		re.do Melkweg		95
12:10	12:08	12:06	136,9	61,2		re.do Melkweg		96
			135,5	62,6	2,1	ROTONDE 1/4 li.af links nemen Odoorneweg		97
12:12	12:10	12:08	135,5	62,6		re.do Odoorneweg		98
			134,6	63,5		re.do Valtherweg	-/Bergjesweg	99
12:14	12:12	12:10	134,0	64,1		re.do Valtherweg		100
			134,0	64,1		OMLEIDING HOGE VOERTUIGEN / HIGH VEHICLE DIVERSION		101
			133,2	64,9	2,4	ew/ re.af Hoofdstraat		102
			132,9	65,1	0,2	li.aanhouden Hoofdstraat	-/Exloërweg	103
			132,9	65,2	0,1	li.af Schaapstreek		104
			132,7	65,4		re.do Schaapstreek KEIEN BEGIN	Dilweg/-	105
12:16	12:14	12:12	131,1	67,0		re.do Schaapstreek KEIEN		106
			129,4	68,7		re.do Manhrowijk KEIEN EINDE KEIENSPRINT	Achterweg	107
			128,1	70,0	4,8	ew/ li.af Noordzijde		108
			125,4	72,7	2,7	re.af Torenwijk over brug		109
			125,4	72,7	0,0	li.af Zuidzijde		110
12:27	12:24	12:22	125,2	72,8	0,1	re.af Kibbelveen		111
			122,4	75,6	2,8	ew/ re.af Slenerweg N376		112
			120,7	77,3	1,7	li.af Boswachterij Slenerzand		113
			118,6	79,4		re.do in Boswachterij KEIEN BEGIN	Schapendijk	114
			117,5	80,5	3,2	ew/ li.af Brugstraat KEIEN EINDE KEIENSPRINT		115
			117,4	80,6	0,1	re.do Brugstraat LITTERZONE BEGIN		116
			116,4	81,6	1,0	re.do Brugstraat LITTERZONE EINDE		117
12:40	12:37	12:34	115,9	82,2		re.do Brugstraat		118
			115,5	82,6	0,9	li.aanhouden Wezuperstraat		119
			115,3	82,8	0,3	re.af Brinkstraat		120
12:41	12:39	12:36	115,2	82,9		re.do Brinkstraat		121
			114,0	84,1		re.do Gebbeveenweg		122
			113,1	85,0	2,2	ew/ re.af Gelpenberg		123
12:44	12:42	12:39	112,5	85,6	0,6	li.af Oldenveen		124
			108,9	89,2	3,6	ew/ re.af Mepperstraat		125
			107,8	90,3		re.do Mantingerdijk		126
			106,2	91,9	2,7	li.aanhouden Mantingerdijk	-/Heinweg	127
			105,3	92,8	0,9	li.aanhouden Mantingerdijk	-/Veentiesakkers	128
12:56	12:52	12:50	105,1	93,0		re.do Mantingerdijk		129
			104,8	93,3	0,5	ew/ li.af Steendervalsweg		130
12:56	12:53	12:50	104,6	93,5		re.do Steendervalsweg		131
			102,7	95,4		re.do Steendervalsweg	Hoogeveenseweg N374	132
			101,9	96,2		re.do De Hullen		133
			101,6	96,5	3,2	li.af De Hullen		134
			100,8	97,3		re.do De Hullen over brug	Kanaal OZ/-	135
			99,8	98,3	1,9	ew/ re.af Berkenweg		136
			98,9	99,2	0,9	li.af Drijbersche Es		137
13:05	13:01	12:58	98,4	99,7	0,6	ew/ re.af Drijbersche Es		138
13:05	13:02	12:59	97,8	100,3	0,6	ew/ li.af Brink		139
			97,6	100,5	0,3	li.af Blinkerd		140
			97,4	100,7	0,2	re.af TOEGANG VAM TERREIN		141
13:07	13:03	13:00	97,4	100,7		START EERSTE BEKLIMMING VAM BERG		142
13:07	13:03	13:00	97,2	100,9	0,2	re.af Atteropad		143
			96,7	101,4	0,5	li.aanhouden Atteropad KEIEN BEGIN		144
			96,7	101,4		re.do Atteropad KEIEN EINDE BERGSPRINT		145
			96,6	101,5	0,1	li.af Ronde van Drenthepad scherpe bocht		146
			96,2	101,9	0,4	re.af VAMBERG		147

59E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE **ROUTE**

42	43	44		Vertrek/départ	10:30	h/u	Afstand/distance: 198,1	
13:09	13:05	13:02	96,1	VAMBERG	102,0	0,1	re.afbuigen MOUNT VAM PAD	148
			95,7		102,4	0,4	li.af VAM PAD; nieuw pad volgen afdaling	149
			95,2		102,9	0,5	re.af nieuw pad volgen	150
			93,6		104,5	1,6	ew/ re.af Vamweg	151
			93,0		105,1	0,6	li.af Vamweg	152
13:13	13:10	13:06	92,3		105,8		re.do Wijsterseweg	153
			91,4		106,7	1,6	li.af Boerveldweg	-/Oostering 154
			90,8		107,3	0,7	li.af Oostermaat	155
			89,6		108,5	1,2	li.af Kremboong	156
			88,4		109,7	1,2	ew/ li.af Berkenweg	-/Kerkweg 157
			88,1		110,0	0,3	re.do Berkenweg LITTERZONE BEGIN	158
			87,9		110,2		re.do Berkenweg RAVITAILLERING BEGIN	159
			86,9		111,2		re.do Berkenweg RAVITAILLERING EINDE	160
			86,7		111,4	1,4	re.do Berkenweg LITTERZONE EINDE	161
			85,8		112,3		li aanhouden Berkenweg	162
			84,9		113,2	1,8	li.af Drijbersche Es	163
13:25	13:21	13:17	84,4	DRIJBER	113,7	0,6	ew/ re.af Drijbersche Es	164
13:25	13:22	13:18	83,8	DRIJBER EB	114,3	0,6	ew/ li.af Brink	165
			83,6		114,5	0,3	li.af Blinkerd	166
			83,4		114,7	0,2	re.af TOEGANG VAM TERREIN	167
13:27	13:23	13:19	83,4	VAM	114,7		START TWEEDE BEKLIMMING VAM BERG	168
13:27	13:23	13:19	83,2	VAMBERG	114,9	0,2	re.af Atteropad	169
			82,7		115,4	0,5	li.aanhouden Atteropad KEIEN BEGIN	170
			82,7		115,4		re.do Atteropad KEIEN EINDE BERGSPRINT	171
			82,6		115,5	0,1	li.af Ronde van Drenthepad scherpe bocht	172
			82,2		115,9	0,4	re.af VAMBERG	173
13:29	13:25	13:21	82,1	VAMBERG	116,0	0,1	re.afbuigen MOUNT VAM PAD	174
			81,7		116,4	0,4	li.af VAM PAD; nieuw pad volgen afdaling	175
			81,2		116,9	0,5	re.af nieuw pad volgen	176
			79,6		118,5	1,6	ew/ re.af Vamweg	177
			79,0		119,1	0,6	li.af Vamweg	178
13:33	13:29	13:25	78,3		119,8		re.do Wijsterseweg	179
			77,4		120,7	1,6	li.af Boerveldweg	-/Oostering 180
			76,8		121,3	0,7	li.af Oostermaat	181
			75,6		122,5	1,2	li.af Kremboong	182
			74,4		123,7	1,2	ew/ li.af Berkenweg	-/Kerkweg 183
			71,8		126,3		li aan houden Berkenweg	184
			70,9		127,2	3,5	li.af Drijbersche Es	185
13:45	13:40	13:36	70,4	DRIJBER	127,7	0,6	ew/ re.af Drijbersche Es	186
13:45	13:41	13:37	69,8	DRIJBER EB	128,3	0,6	ew/ li.af Brink	187
			69,5		128,5	0,3	li.af Blinkerd	188
			69,3		128,7	0,2	re.af TOEGANG VAM TERREIN	189
13:47	13:42	13:39	69,3	VAM	128,7		START DERDE BEKLIMMING VAM BERG	190
13:47	13:42	13:39	69,1	VAMBERG	128,9	0,2	re.af Atteropad	191
			68,6		129,4	0,5	li.aanhouden Atteropad KEIEN BEGIN	192
			68,6		129,4		re.do Atteropad KEIEN EINDE BERGSPRINT	193
			68,5		129,5	0,1	li.af Ronde van Drenthepad scherpe bocht	194
			68,1		129,9	0,4	re.af VAMBERG	195
13:49	13:44	13:40	68,0	VAMBERG	130,0	0,1	re.afbuigen MOUNT VAM PAD	196
			67,6		130,4	0,4	li.af VAM PAD; nieuw pad volgen afdaling	197
			67,1		130,9	0,5	re.af nieuw pad volgen	198
			65,5		132,5	1,6	ew/ re.af Vamweg	199
			64,9		133,1	0,6	li.af Vamweg	200
13:53	13:49	13:45	63,9		134,2		re.do Wijsterseweg	201
			63,0		135,1	2,0	li.af Diepweg	-/Oostering 202
			61,8		136,3	1,2	re.af Zwartschaap	203
			60,6		137,5		re.do Hoofdweg	204
13:59	13:55	13:50	60,4	STUIFZAND	137,6		re.do Hoofdweg	205
			59,6		138,5		re.do Stuifzandseweg	206
14:01	13:56	13:52	59,3	STUIFZAND EB	138,7		re.do Stuifzandseweg	207
14:01	13:56	13:52	58,9	HOOGVEEN	139,2		re.do Stuifzandseweg	208

59E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE ROUTE

42	43	44	Vertrek/départ	10:30	h/u	Afstand/distance: 198,1	
			58,7	139,4	3,1	ROTONDE 2/4 re.do Marconistraat	209
			58,4	139,7	0,3	re.af Voltastraat	210
			58,4	139,7	0,0	re.do Voltastraat LITTERZONE BEGIN	211
			57,5	140,6	0,9	re.do Voltastraat LITTERZONE EINDE	212
			57,5	140,6		li.af A.G. Bellstraat	A.G. Bellstraat 213
			57,1	141,0	0,5	ROTONDE 1/4 re.af Industrieweg	214
			56,4	141,7	0,7	li.af Brinkstraat	215
			56,1	142,0	0,3	li.af Willemskade	216
			55,8	142,2	0,2	re.aanhouden Schoolstraat	Willemskade/- 217
			55,5	142,5	0,3	li.aanhouden Grote Kerkstraat	218
			55,5	142,6		re.do Grote Kerkstraat	-/Wilhelminastraat 219
			55,2	142,9		re.do De Vos van Steenwijklaan	-/Julianastraat 220
			54,9	143,2	0,7	ROTONDE 3/4 li.af Kanaalweg	221
			54,5	143,6	0,4	ROTONDE 2/4 re.do dr. Anton Philipsstraat	222
			54,3	143,8	0,2	re.af Industrieweg	223
			54,1	144,0	0,3	li.af Marconistraat	224
			54,0	144,0		re.do Marconistraat Combi Hogeveen SPRINT	225
			53,4	144,7	0,6	re.af Voltastraat	226
			52,9	145,2	0,6	ew/ re.af Edisonstraat N374	227
			52,4	145,7	0,5	li.af Pesserdijk	228
14:11	14:06	14:02	51,7	146,3		re.do Pesserdijk	229
			50,6	147,5	1,8	li.af Siberië	230
			48,3	149,8	2,3	re.af Kremboong	231
			47,1	151,0	1,2	ew/ li.af Berkenweg	232
			44,5	153,6		li aan houden Berkenweg	233
			43,6	154,5	3,5	li.af Drijbersche Es	234
14:24	14:18	14:14	43,1	155,0	0,6	ew/ re.af Drijbersche Es	235
14:24	14:19	14:14	42,5	155,6	0,6	ew/ li.af Brink	236
			42,3	155,8	0,3	li.af Blinkerd	237
			42,1	156,0	0,2	re.af TOEGANG VAM TERREIN	238
14:26	14:21	14:16	42,1	156,0		START VIERDE BEKLIMMING VAM BERG	239
14:26	14:21	14:16	41,9	156,2	0,2	re.af Atteropad	240
			41,4	156,7	0,5	li.aanhouden Atteropad KEIEN BEGIN	241
			41,4	156,7		re.do Atteropad KEIEN EINDE BERGSPRINT	242
			41,3	156,8	0,1	li.af Ronde van Drenthepad scherpe bocht	243
			40,9	157,2	0,4	re.af VAMBERG	244
14:28	14:22	14:17	40,8	157,3	0,1	re.afbuigen MOUNT VAM PAD	245
			40,4	157,7	0,4	li.af VAM PAD; nieuw pad volgen afdaling	246
			39,9	158,2	0,5	re.af nieuw pad volgen	247
			38,3	159,8	1,6	ew/ re.af Vamweg	248
			37,7	160,4	0,6	li.af Vamweg	249
14:32	14:27	14:22	36,6	161,5		re.do Wijsterseweg	250
			35,7	162,4	2,0	li.af Diepweg	-/Oostering 251
			34,5	163,6	1,2	re.af Zwartschaap	252
			33,3	164,8		re.do Hoofdweg	253
14:38	14:33	14:28	33,1	164,9		re.do Hoofdweg	254
			32,3	165,8		re.do Stuifzandseweg	255
14:40	14:34	14:29	32,0	166,0		re.do Stuifzandseweg	256
14:40	14:34	14:29	31,6	166,5		re.do Stuifzandseweg	257
			31,4	166,7	3,1	ROTONDE 2/4 re.do Marconistraat	258
			31,1	167,0	0,3	re.af Voltastraat	259
			30,2	167,9	0,9	li.af A.G. Bellstraat	260
			29,8	168,3	0,5	ROTONDE 1/4 re.af Industrieweg	261
			29,1	169,0	0,7	li.af Brinkstraat	262
			28,8	169,3	0,3	li.af Willemskade	263
			28,5	169,5	0,2	re.aanhouden Schoolstraat	Willemskade/- 264
			28,2	169,8	0,3	li.aanhouden Grote Kerkstraat	265
			28,2	169,9		re.do Grote Kerkstraat	-/Wilhelminastraat 266
			27,9	170,2		re.do De Vos van Steenwijklaan	-/Julianastraat 267
			27,6	170,5	0,7	ROTONDE 3/4 li.af Kanaalweg	268
			27,2	170,9	0,4	ROTONDE 2/4 re.do dr. Anton Philipsstraat	269

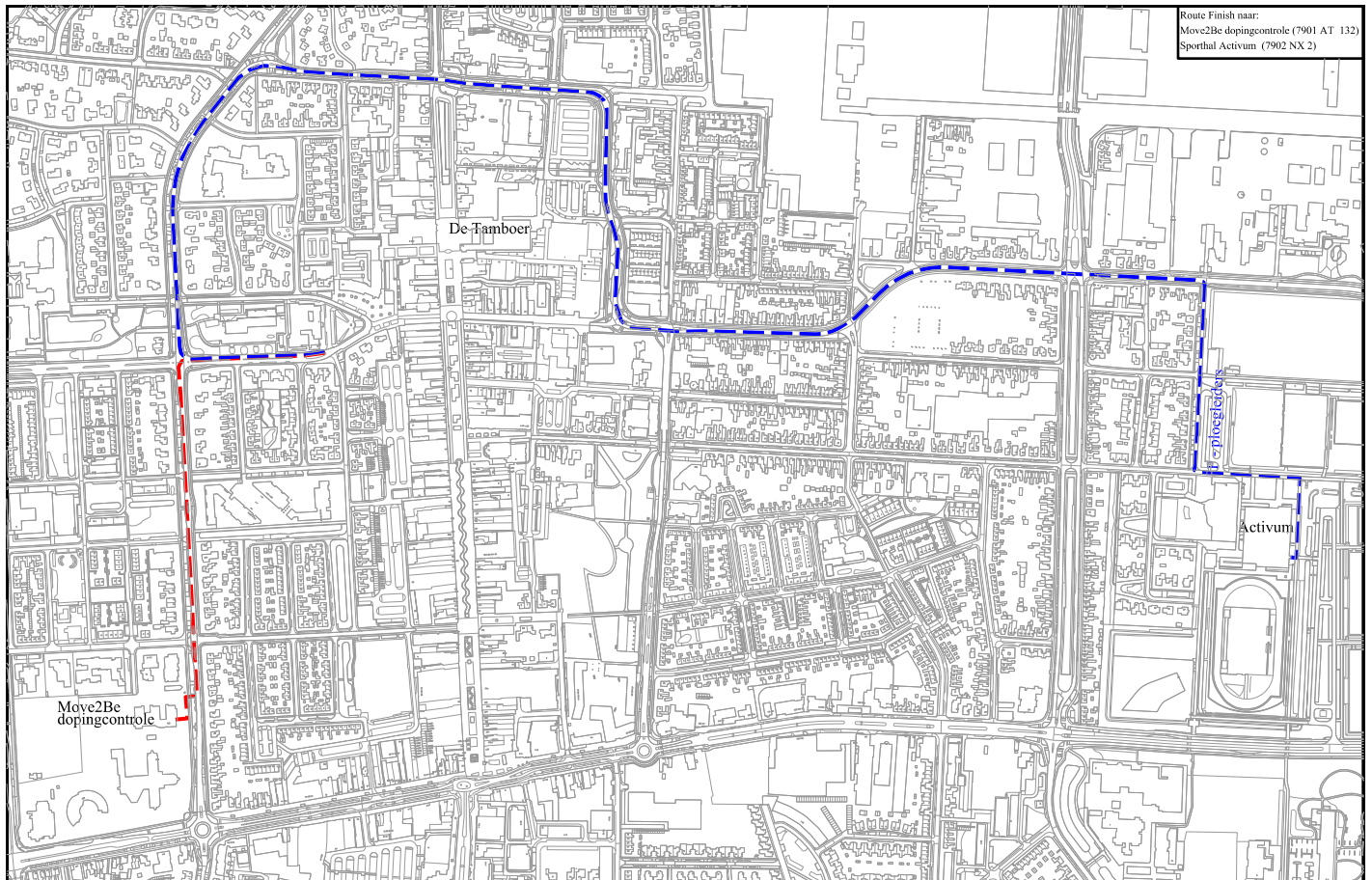
59E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE **ROUTE**

42	43	44		Vertrek/départ	10:30	h/u	Afstand/distance: 198,1		
			27,0		171,1	0,2	re.af Industrieweg		270
			26,8		171,3	0,3	li.af Marconistraat		271
			26,2		171,9	0,6	re.af Voltastraat		272
			25,7		172,4	0,6	ew/ re.af Edisonstraat N374		273
			25,2		172,9	0,5	li.af Pesserdijk		274
14:50	14:44	14:39	24,5	HOOGEVEEN EB	173,5		re.do Pesserdijk		275
			23,4		174,7	1,8	li.af Siberië		276
			21,1		177,0	2,3	re.af Kremboong		277
			19,9		178,2	1,2	li.af Berkenweg		278
			17,3		180,8		li aan houden Berkenweg		279
			16,4		181,7	3,5	li.af Drijbersche Es		280
15:02	14:56	14:51	15,9	DRIJBER	182,2	0,6	ew/ re.af Drijbersche Es		281
15:03	14:57	14:52	15,3	DRIJBER EB	182,8	0,6	ew/ li.af Brink		282
			15,1		183,0	0,3	li.af Blinkerd		283
			14,9		183,2	0,2	re.af TOEGANG VAM TERREIN		284
15:05	14:58	14:53	14,9	VAM	183,2		START VIJFDE BEKLIMMING VAM BERG		285
15:05	14:58	14:53	14,7	VAMBERG	183,4	0,2	re.af Atteropad		286
			14,2		183,9	0,5	li.aanhouden Atteropad KEIEN BEGIN		287
			14,2		183,9		re.do Atteropad KEIEN EINDE BERGSPRINT		288
			14,1		184,0	0,1	li.af Ronde van Drenthepad scherpe bocht		289
			13,7		184,4	0,4	re.af VAMBERG		290
15:06	15:00	14:55	13,6	VAMBERG	184,5	0,1	re.afbuigen MOUNT VAM PAD		291
			13,2		184,9	0,4	li.af VAM PAD; nieuw pad volgen afdaling		292
			12,7		185,4	0,5	re.af nieuw pad volgen		293
			11,1		187,0	1,6	ew/ re.af Vamweg		294
			10,5		187,6	0,6	li.af Vamweg		295
15:11	15:05	14:59	9,4		188,7		re.do Wijsterseweg		296
			8,5		189,6	2,0	li.af Diepweg	-/Oostering	297
			7,3		190,8	1,2	re.af Zwartschaap		298
			6,1		192,0		re.do Hoofdweg		299
15:17	15:11	15:05	5,9	STUIFZAND	192,1		re.do Hoofdweg		300
			5,9		192,1	1,4	re.do Hoofdweg LITTERZONE BEGIN		301
			5,1		193,0	0,8	re.do Stuifzandseweg LITTERZONE EINDE		302
15:19	15:12	15:06	4,8	STUIFZAND EB	193,2		re.do Stuifzandseweg		303
15:19	15:12	15:07	4,4	HOOGEVEEN	193,7		re.do Stuifzandseweg		304
			4,2		193,9	0,9	ROTONDE 2/4 re.do Marconistraat		305
			3,9		194,2	0,3	re.af Voltastraat		306
			3,0		195,1	0,9	li.af A.G. Bellstraat		307
			2,6		195,5	0,5	ROTONDE 1/4 re.af Industrieweg		308
			1,7		196,4	0,9	ROTONDE 2/4 re.do Stationsstraat		309
			1,6		196,5	0,2	li.aanhouden Crerarstraat	-/Stationsstraat	310
			1,3		196,8	0,2	re.aanhouden Griendtsveenweg		311
			0,5		197,6	0,9	ROTONDE 1/4 li.af links nemen Rembrandtstraat		312
			0,2		197,9		re.do Beatrixstraat; bij VRI	Van Limburg Stirumstraat	313
15:26	15:19	15:13	0,0	FINISH	198,1		Pr. Beatrixstraat FINISH		314

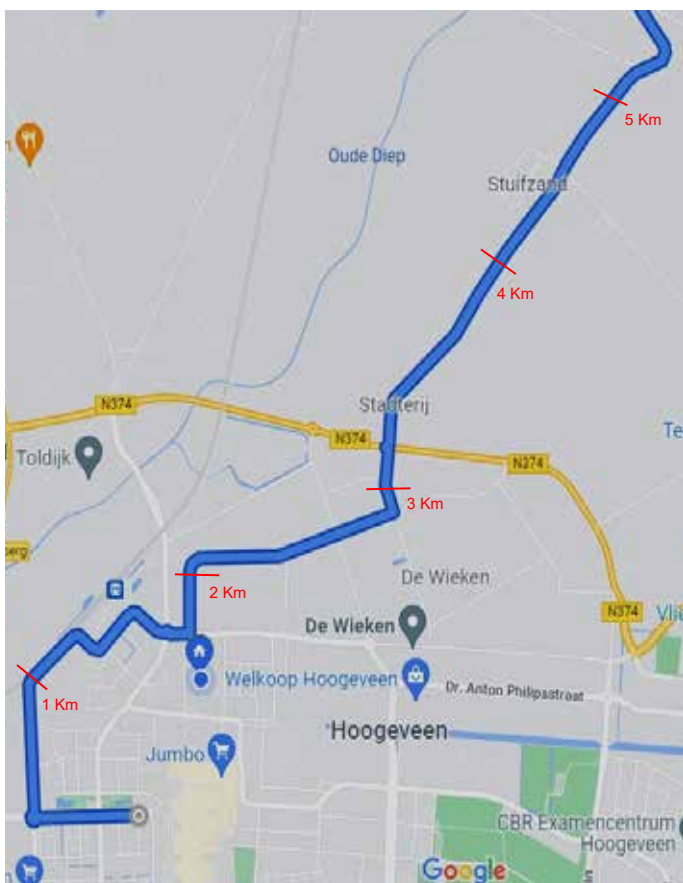
ROUTE A28 - PROVINCIEHUIS ASSEN



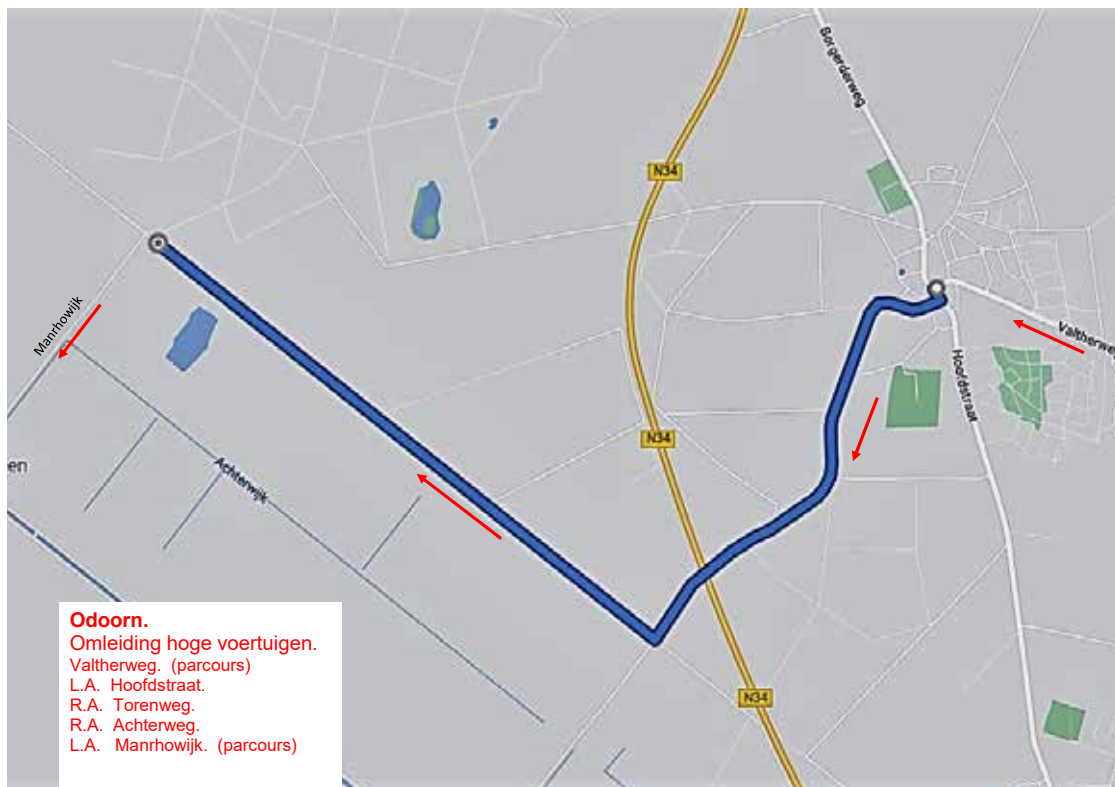
ROUTE ACTIVUM EN DOPING VIA WILLEMSKADE



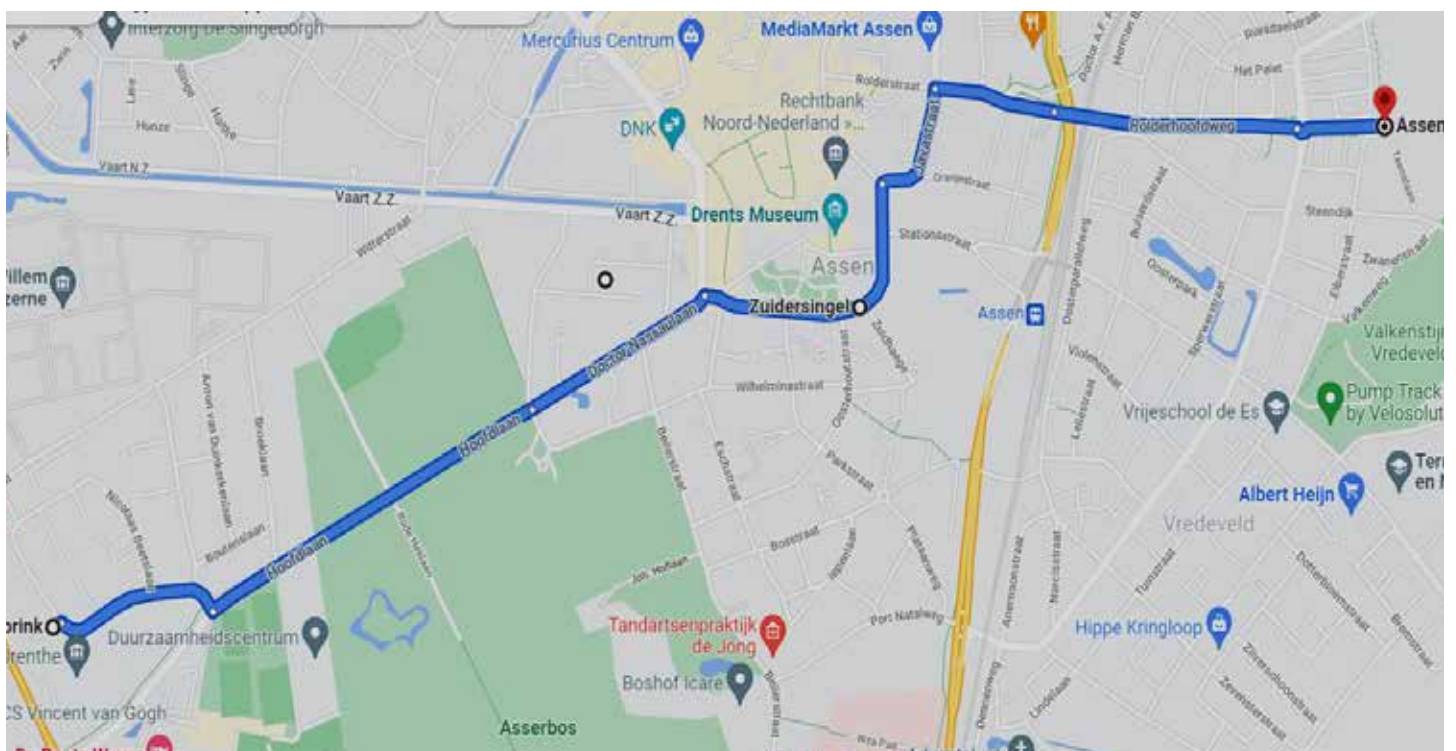
ROUTE LAATSTE 5 KILOMETER



OMLEIDING HOGE VOERTUIGEN



NEUTRALE START ASSEN



KAART A28 NAAR DEKKERPLEIN





DEELNEMENDE PLOEGEN/*PARTICIPATING TEAMS*

59E ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE

Team Name	Country	Team Name	Country
SPORT VLAANDEREN - BALOISE	Belgium	ABLOC CT	Netherlands
INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX	Belgium	ALLINQ CONTINENTAL CYCLINGTEAM	Netherlands
JUMBO-VISMA	Netherlands	BEAT CYCLING	Netherlands
TEAM DSM	Netherlands	EVOPRO RACING	Ireland
ALPECIN-FENIX	Belgium	METEC-SOLARWATT P/B MANTEL	Netherlands
B&B HOTELS P/B KTM	France	MINERVA CYCLING	Belgium
BINGOAL PAUWELS SAUCES WB	Belgium	RIWAL CYCLING TEAM	Denmark
TEAM ARKEA - SAMSIC	France	SARIS ROUVY SAUERLAND Team	Germany
TOTALENERGIES	France	VOLKERWESSELS CYCLING TEAM	Netherlands
UNO-X PRO CYCLING TEAM	Norway	NATIONAL TEAM NETHERLANDS	Netherlands

STAAT & CO LAAT BEDRIJVEN DEMARREREN MET PASSENDE RELATIEGESCHENKEN

Al jaren sportief sponsor
van de Ronde van Drenthe

SPRINT NU NAAR:

W W W . S T A A T . N L



Medische Hulpverlening

Ambulance Event Service (AES) is al jaren een solide partner binnen de medische hulpverlening op evenementen. Directeur van AES Dhr. Guido van den Acker begon 12 jaar geleden met zijn bedrijf wat inmiddels is uitgegroeid naar een internationaal bedrijf met drie vestigingen, 2 in Nederland en 1 in België. Om meer draagvlak te krijgen is AES partner van Ambulance NL een landelijke, overkoepelende organisatie die verschillende regionale partners binnen de ambulancezorg met elkaar verbindt. Met het partnerschap van Ambulance NL zijn we in staat het versplinterde landschap van medische zorg op evenementen te bundelen en daarmee de kwaliteit beter te borgen.

De zorg zoals AES die biedt gaat verder dan alleen maar mensen en middelen inzetten, we kijken breed naar iedere klant en soort evenement wat deze organiseert. Hiermee kunnen we maatwerk inzetten wat vaak resulteert in betere efficiënte zorg met inzet van mensen en middelen. Binnen AES noemen we dat ontzorgen, de klant hoeft zich niet meer druk te maken hoe de veiligheid en zorg geregeld is maar kan zich richten op zaken die voor hen belangrijk zijn om een mooi evenement neer te zetten.

Ook de UCI zag een aantal jaren geleden de andere kijk op evenementen, wat inmiddels geresulteerd heeft in een wereldwijde samenwerking met de UCI off road divisie. AES levert voor de UCI dan ook op alle World cups en wereldkampioenschappen een Risk en Safety manager die samen met de lokale medische dienst kijkt hoe dat specifiek evenement moeten aanpakken.

Wilt u ook eens kijken wat AES voor u als organisatie kan betekenen neem dat gerust contact met ons op om te kijken naar de mogelijkheden.

Medical Assistance

Ambulance Event Service (AES) has been a solid partner for many years in Medical care at events. Director of AES Mr. Guido van den Acker began 12 years ago with his company that now has grown to an international company with three offices, 2 in the Netherlands and 1 in Belgium. In order to get more support AES is partner of Ambulance NL a national organisation that connects regional partners within the ambulance care. With the partnership of Ambulance NL we are able to combine knowledge so we get a better quality of Medical care at events.

The care that AES offers goes beyond just deliver people and resources, we look wide to every customer and his kind of events that they organize. With this kind of view we can offer a custom made medical plan that is resulting in a better and efficient way to provide people and resources.

Within AES we call that Relieve, the customer does not have to worry about the safety and Medical care that is regulated but they can focus on the issues that are important to them to have a nice event.

The UCI also saw some years ago the different view that AES had at event care, which now has resulted in a global collaboration with the UCI off road division. AES provides for the UCI therefore on all World cups and World championships a Risk and Safety manager who, together with the local medical service looks at how to deal with that specific event.

Would you also consider what AES can do for you as a organisation, feel free to contact us to look at the possibilities.

Stichting Veiligheidszorg Drenthe zorgt voor veiligheid in en om de koers



Bij de Ronde van Drenthe speelt de veiligheid van renners, vrijwilligers maar ook van toeschouwers een voorname rol. Veiligheid raakt ons allemaal. Tijdens de huidige pandemie is er sprake van extra aanvullende eisen. Daarvoor is een z.g. corona-protocol opgesteld waar iedereen zich aan moet houden. Aan Veiligheidszorg Drenthe de verantwoordelijke taak om het Drents wielerveekend in veilige banen te leiden. Het bedrijf, met 't hoofdkantoor in Emmen, is van rechtswege een stichting zonder winstoogmerk. Het algemeen bestuur bestaat uit de burgemeesters van de gemeenten Borger-Odoorn, Coevorden en Emmen (BOCE). Beleidsadviseurs uit die gemeenten bieden zo nodig ambtelijke ondersteuning. Deze bestuurlijke inrichting is vrij uniek, maar tevens de reden dat Veiligheidszorg Drenthe met zowel gemeenten als particuliere bedrijven kan en mag samenwerken.



Voor de dienstverlening is Veiligheidszorg Drenthe niet gebonden aan de grenzen van de provincie Drenthe en het werkgebied beslaat inmiddels geheel Noord-Nederland. De organisatie is actief op het grensvlak van politiediensten en gemeentelijke dienstverlening. Daarnaast wordt samengewerkt met vervoerders en andere opdrachtgevers. Door de inzet van handhavers en toezichthouders wil Veiligheidszorg Drenthe een belangrijke bijdrage leveren aan veiligheid en leefbaarheid in de openbare ruimte. Maatschappelijk verantwoord ondernemen is speerpunt van beleid. Zo wil men de werkgelegenheid bevorderen door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt een opleiding

te geven en door het opdoen van werkervaring op termijn te laten doorstromen naar reguliere banen. In de sportwereld is men actief rondom de voetbalwedstrijden van FC Emmen en nu dus ook de Ronde van Drenthe.

At the Ronde van Drenthe, the safety of riders, volunteers but also spectators plays an important role. Security affects us all. During the current pandemic there are additional requirements. A so-called corona protocol has been drawn up for this that everyone must adhere to. It is the responsibility of Safety Care Drenthe to lead the Drenthe cycling weekend in a safe way. The company, with its head office in Emmen, is a non-profit foundation by operation of law. The general board consists of the mayors of the municipalities of Borger-Odoorn, Coevorden and Emmen (BOCE). Policy advisors from those municipalities provide official support if necessary. This administrative structure is quite unique, but it is also the reason that Safety Care Drenthe can and is allowed to collaborate with both municipalities and private companies.

For its services, Safety Care Drenthe is not bound by the borders of the province of Drenthe and the working area now covers the whole of the Northern Netherlands. The organization is active at the interface of police services and municipal services. In addition, we work together with carriers and other clients. By deploying enforcers and supervisors, Safety Care Drenthe aims to make an important contribution to safety and quality of life in public spaces.

Corporate social responsibility is a spearhead of policy. For example, the aim is to promote employment by providing training to people who are at a distance from the labor market and by allowing them to progress to regular jobs in the long term by gaining work experience. In the sports world, people are active around the football matches of FC Emmen and now also the Ronde van Drenthe.



HOTELS



Hotel Hoogeveen,
Mathijssenstraat 1,
7909 AP Hoogeveen,
tel. 0528-263303



Hotel v.d. Valk Spier-
Dwingeloo, Oude Postweg
8, 9417 TG Spier,
tel. 0593-564800



Hotel De Spaarbankhoeve,
Hoogeveenseweg 5,
7931 TD Fluitenberg,
tel. 0528-262189



Hotel Wesseling, Brink 26,
7991 CH Dwingeloo,
tel. 0521-591544



Hotel De Brink, Brink 30,
7991 CH Dwingeloo,
tel. 0521-591319



Hotel Kuik Brink 15,
7963 AA Ruinen,
el. 0522-471237



Hotel LiBo, Aelderstraat 6,
7854 RR Aalden,
tel. 0591-371241



Hotel Oringermarke,
Hoofdstraat 9, 7873 BB
Odoorn, tel. 0591-519000



Hotel Hegen,
Wezuperstraat 15, 7852 TG
Wezup, tel. 0591-371224



Hotel de Wapser Herberg,
Ten Darperweg 104, 7983
KP Wapse, tel. 0521-551278



Hotel Villa Nova,
Dorpsstraat 36, 8437 PB
Zorgvlied, tel. 0521-387212



Landhotel Diever,
Groningerweg 6, 7981 LA
Diever, tel. 0521-594114



Vakantiepark Westerbergen,
Ossehaarsweg 24, 7932 PX
Echten, tel. 0528-251224



Hotel de Stobbe,
Westerstraat 84, 7963 BE
Ruinen, tel. 0522-471224



Landhotel De Borken,
Lhee 76, 7991 PJ Dwingeloo,
tel. 0521-597200



Hotel de Bonte Wever,
Stadsbroek 17, 9405 BK
Assen, tel. 0592-356000



Hotel Brinkzicht,***
Brink 14, 8381 BE Vledder
tel. 0521-381403



BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

Algehele coördinatie	Femmy van Issum-Achterhes	0653738808
Organisatie	Jan van Oorschot	0638900295
Secretariaat	Huub van Issum	0653416437

INFOBALIE/MELDPUNT

Bepijling/parkoers	Janny Oost (niet op vrijdag)	0623718839
Start en finish organisatie Hoogeveen	Betsie Hooijer	0630454659
Bordenverzorging	Marita Lohues	0610409680
VIPtent	Betsy Kruizinga	0628959220
Anti dopingcontrole		
Rugnummers		
Pers		

Commandant politie	Jeroen Tuinenga	0610557500
Politie coördinatie	Theo Meijering	0631761503
Organisatie Drentse 8 van Westerveld	Linda van Voorst	0654347988
Organisatie Provinciehuis Assen	Jaap Vermeer	0653767236
Organisatie Assen	Herno ter Bruggen	0653130662
Koersdirectie profs	Jan de Veen/Marcel Watz	0620357017/0655581984
Koersdirectie dames	Christine Mos/Frans van Duuren	0683335115/0655757401
Coördinatie motorclub	Henk Spijkerman/Willem Besselsen	0642903097/0650965059
Gastenwagens/organisatiewagens	John Timmerman	0625070529
Wagenpark profs	Raymond de Witte/Dennis Meekhof	0614440167/0655276364
Wagenpark dames	Erik Bruins	0612946796
VIPbussen dames	Ineke Steenbergen	0644806854
VIPbussen profs	Daniëlle Kruizinga	0620696569
Verkeersregelaars	Bé Uiterwijkwinkel	0613319188
Finish	Ab Wemmenhove	0614801552
Start	Henk Kruizinga	0611028535
Finish/Gemeente Hoogeveen	Gert Stroeve	0627004136
Ploegleiders (2.45m)	Marietje Holtrop/Joke ten Grotenhuis	0627033233/0614337050
DEV Drangheken	Henk Derks/Edwin Derks	0653620273/0654905712
Coördinatie VAMberg (Attero)	Harrold Zeewuster	0615408246
Coördinatie VAMberg (organisatie)	Jakob Kamminga	0651613868
Toeraangelegenheden/Handbike	Edwin Dunning/Jan van Oorschot/Sander Kreuze	0621808601
Tijdwaarneming/rugnummers	Nel Haddingh	0610097391
Tijdwaarneming Sportscom	Richard Beereboom	0651277198
Ambulance	Guido v/d Akker	0528351218/0653205317
Taxi Ellerie Medisch	Bert Ellerie	0650511779
Rob Pot Medisch	Rob Pot	0625022677
Operationeel coördinator Veiligheid	André van der Aa	0650123418
Commandopost (zaterdag en zondag)	Roelof Doornbos	0625508939
Commandopost MELDPUNT (vrijdag)	Janny Oost	0623718839
Commandopost buitendienst	Willem Besselsen/Okko Dekker/Harrie Kappert	0650965059/0625410805/0615180776

Drenthe



miron
VIOETGLASS

WOMEN'S
WORLDTOUR



provincie Drenthe



START PROF. RONDE VAN DRENTHE / miron WOMEN'S WORLDTOUR

KEIENPRIJS

COL DU VAM

DRENTSE 8 VAN WESTERVELD

HOOGVEEN.
MET EEN HOOFDLETTER H

FINISH PROF. RONDE VAN DRENTHE / miron WOMEN'S WORLDTOUR

MUUR VAN EMMEN

Mediasponsors:



NOS

EUROSPORT



DAGBLAD
NOORDEN VAN DRENTHE

provincie Drenthe



novilon®

Speciale sponsors:



LANTING



fietsen & koffie

Countus
accountants+adviseurs



SHIMANO

wensink schade
zorgeloos onderweg



la-brochette
BROODJES • BEDRIJFSMAALTIJDEN • CATERING