



SPRINTEN NAAR DE FINISH

VRIJDAG 22 T/M ZONDAG 24 OKTOBER 2021

SAMEN NAAR DE START

VRIJDAG 11 T/M ZONDAG 13 MAART 2022

RONDE  **DRENTHE**

provincie **Drenthe**

UCI



**WOMEN'S
WORLDTOUR**



Col du Vam

TECHNISCHE GIDS

*UCI Miron Women's WorldTour
Ronde van Drenthe*

zaterdag 23 oktober 2021

HOOGVEEN. **H**
MET EEN HOOFDLETTER

!pet
www.petonline.nl



Gemeente Assen

www.rondevandrenthe.nl

De gemeente Hoogeveen wenst iedereen veel plezier tijdens de Ronde van Drenthe 2021!





Voorzitter/pr

Femmy van Issum-Achterhes

60 jaar Ronde van Drenthe een keerpunt van 100 %.

Ronde van Drenthe drijft weer boven na de zoveelste zware storm.

Ik wil beginnen met onze VRIJWILLIGERS een hart onder de riem te steken na deze zeer hectische moeilijke jaren. Onze vrijwilligers zijn de gezamenlijke schouders, onze slogan die we al jaren gebruiken. Als deze mensen er niet zouden zijn, dan is er geen Ronde van Drenthe want dit zijn al vele jaren de ECHTE vrijwilligers. Wie had kunnen bedenken, dat de eerste zin, 60 jaar Ronde van Drenthe een keerpunt van 100 %, van de technische gids van 2021 zo zou uitkomen. Wat is ons wereldje veranderd. In 1963 en 1964 geen doorgang, 2001 MKZ-Crisis in Nederland. De parkoersen lagen er fantastisch bij, het VIPdorp was gerealiseerd, een prachtig rennersveld met o.a. Cancellara. De Ronde van Drenthe was toen nog alleen een mannenkoers. De zon ging schijnen en in Drenthe begon het vrouwenwielrennen te leven en zo ontstond de eerste Ronde van Drenthe voor vrouwen die al vlug volgde met een driedaagse koers voor de Ronde van Drenthe en een Wereldbeker, maar ook toen kwam er storm. De profkoersen en de Wereldbeker gingen in 2013 op zaterdag door met onderkoelde rensters en renners. De Novilon Eurocup op zondag werd afgelast wegens sneeuw. De ploegen lagen nog in bed in onze hotels in Drenthe, toen de organisatie met jury en politie bezig was om alles in goede banen te leiden voor de afgelasting van zondag. Van de schade maar niet te praten. Na vele mooie jaren kwam de storm weer opzetten en hebben we onze slogan weer boven water gehaald. De gezamenlijke schouders doen het, maar toch ging het mis.

Donderdag 12 maart 2020 werden de wedstrijden afgelast, Covid 19 had ook de Ronde van Drenthe te pakken. In een roes ga je door. Het bestuur wil eenieder bedanken die zijn of haar steentje heeft bijgedragen. Ik kan niet genoeg benadrukken hoeveel dat ons gedaan heeft en ons op de been hield. Onze slogan, de gezamenlijke schouders doen het, bleef gelukkig leven. We hopen dan ook, dat 20 jaar na de grote afgelasting in verband met

de MKZ-crisis van 2001, de wedstrijden nu wel door kunnen gaan. Samen staan we sterk.

Jaren geleden hebben de Provincie Drenthe en de Drentse gemeenten uitgesproken om te rouleren met de startplaats. In 2020 zou de hoofdstad van Drenthe, Assen, de honneurs waar nemen voor de Women's WorldTour en de profronde van Drenthe. Nu wordt het 2021, laten we hopen.

Welkom als vanouds in de gemeente Westerveld waar al vele jaren het wielerveekend Ronde van Drenthe in Dwingeloo begint. Welkom in de Drentse hoofdstad Assen waar voor het eerst de Miron Women's WorldTour zal starten met de nieuwe sponsor Miron en de Albert Achterhes Profronde van Drenthe. Welkom in de finishplaats Hoogeveen waar al 60 jaar de Albert Achterhes Profronde en de Women's WorldTour finishen. Welkom aan de toerrijders van de Miron Toer, die nu twee dagen, zaterdag en zondag, door het mooie Drentse land gaan met de vernieuwde VAMberg en de Muur van Emmen. Voor het wielerveekend is het stoempen op de Drentse keien, afzien op de VAMberg en de Muur van Emmen

Nogmaals laten de gezamenlijke schouders het doen in goede harmonie met fijne wielerdagen in ons mooie Drenthe. We gaan op naar: De lente begint met de Ronde van Drenthe in maart 2022 en op naar de 60ste Ronde van Drenthe in 2023.

Ik wens onze rensters en renners, gasten en publiek fijne wielerdagen toe. Tevens wens ik de politie, medewerkers, en vrijwilligers mooie koersen en een goede samenwerking. Over het weer zullen we het wel niet eens worden zoals gewoonlijk, maar ons parkoers vraagt toch om wind en een buitje. Het is immers stoempen en afzien, fijne dagen en tot ziens op 22, 23 en 24 oktober.

60 years Ronde van Drenthe a turning point of 100%.

Ronde van Drenthe floats up again after the umpteenth heavy storm.

I want to start by supporting our VOLUNTEERS after these very hectic difficult years. Our volunteers are the joint shoulders, our slogan that we have used for years. If these people would not be there, then there would be no Ronde van Drenthe because these have been the REAL volunteers for many years. Who would have thought that the first sentence, 60 years Ronde van Drenthe, a turning point of 100%, of the technical guide of 2021 would come true like this. How our world has changed. No passage in 1963 and 1964, 2001 Foot and Mouth Crisis in the Netherlands. The courses were fantastic, the VIP village was realised, a beautiful field with, among others, Cancellara. The Ronde van Drenthe was then only a men's race. The sun started to shine and

women's cycling started to come into existence in Drenthe, which is how the first Ronde van Drenthe for women was born, which soon followed with a three-day race for the Ronde van Drenthe and a World Cup, but then there was also a storm. The professional race and the World Cup continued on Saturday in 2013 with supercooled riders and riders. The Novilon Eurocup on Sunday was canceled due to snow. The teams were still in bed in our hotels in Drenthe, when the organization with the jury and the police was busy making sure everything went smoothly before Sunday's cancellation. Of the damage but not to talk. After many beautiful years, the storm came up again and we have brought our slogan to the surface again. The joint shoulders work, but it still went wrong.

Thursday, March 12, 2020, the competitions were cancelled, Covid 19 also had the Ronde van Drenthe. You carry on in a daze. The board would like to thank everyone who has contributed. I cannot emphasize enough how much that has done us and kept us going. Our slogan, the joint shoulders do it, continued to live happily. We therefore hope that 20 years after the major cancellation due to the foot-and-mouth crisis of 2001, the competitions can now continue. Together we are strong.

Years ago, the Province of Drenthe and the municipalities of Drenthe decided to rotate the starting place. In 2020, the capital of Drenthe, Assen, would take the honors for the Women's WorldTour and the professional round of Drenthe. Now it's 2021, let's hope.

Welcome as usual to the municipality of Westerveld where the cycling weekend Ronde van Drenthe in Dwingeloo has been starting for many years. Welcome to Assen, the capital of Drenthe, where the Miron Women's WorldTour will start for the first time with the new sponsor Miron and the Albert Achterhes Profronde of Drenthe. Welcome to the finish town of Hoogeveen, where the Albert Achterhes Pro round and the Women's WorldTour have been finishing for 60 years. Welcome to the tour drivers of the Miron Toer, who are now going through the beautiful Drenthe countryside for two days, Saturday and Sunday, with the renewed VAMberg and the Muur van Emmen. For the cycling weekend, it's stomping on the Drenthe boulders, suffering on the VAMberg and the Muur van Emmen

Once again let the joint shoulders do it in good harmony with happy cycling days in our beautiful Drenthe. We go on to: Spring starts with the Tour of Drenthe in March 2022 and on to the 60th Tour of Drenthe in 2023.

I wish our riders and riders, guests and the public happy cycling days. I also wish the police, employees and volunteers nice courses and good cooperation. We may not agree on the weather as usual, but our course still requires wind and a shower. After all, it's a lot of hard work and suffering, have a nice day and see you on October 22, 23 and 24.



Ontdek en beleef Assen!



Assen is een bruisende stad waar sport een belangrijke plaats inneemt. Denkt u maar eens aan de TT die er jaarlijks verreden wordt. Ook doet ieder jaar de Internationale Jeugdtoer Assen aan en werd recentelijk het NK Omnium voor junioren en nieuwelingen verreden op de houten kombaai van het Regionaal Wielcentrum Noord. En voor het eerst in haar zestigjarige historie start de Ronde van Drenthe in Assen.

Naast gastheer voor de wielersport is Assen een stad met een rijke historie en een cultureel hart. Het Drents Museum is een trekpleister van formaat met spraakmakende tentoonstellingen. Theater- en film liefhebbers kunnen hun hart ophalen in cultuurcentrum De Nieuwe Kolk. Ook voor rust en natuur bent u in Assen aan het juiste adres. Maak een wandeling door het Asserbos, ga naar recreatiegebied Baggelhuizen of vaar over de Blauwe As door het centrum.

Tot ziens in Assen!

Foto station: Prorail.

Overige foto's: Marcel J. de Jong. Ontwerp: DRP



Een mooie kroon op een enerverend wielerseizoen

Burgemeester Hoogeveen

Karel Loohuis

Vallen en weer opstaan is de rode draad in het leven van een wielrenner. In het leven van iedere topsporter. Maar ook voor de organisatie

van de Ronde van Drenthe geldt dit, nadat in maart vorig jaar één dag voor de start vanwege de covid-19 pandemie een streep werd gezet door dit prachtige evenement. Uitgegroeid van één van de belangrijkste Nederlandse amateurklassiekers tot een profevenement van internationale allure.

Het is geweldig dat de organisatie van de Ronde van Drenthe het internationaal voor elkaar gekregen heeft om het wielerseizoen van de UCI WorldTour dit jaar af te sluiten in Drenthe met de WorldTour voor de vrouwen, de profonde voor de mannen en de Drentse 8 van Westerveld. De wielrenners, organisatie, vele vrijwilligers én het publiek zetten daarmee, ondanks corona, een mooie kroon op een enerverend wielerseizoen.

Ik wens alle renners, de organisatie én het publiek een onvergetelijke Ronde van Drenthe 2021!

An excellent finish of a wonderful cycling season

Success and failure go hand in hand in the

life of a professional cyclist, and actually in the life of every sportsperson. But this is also valid for the organization committee of the "Ronde van Drenthe" especially in Covid times, where in March last year, one day before the start of the Tour de Drenthe, because of the Covid-19 pandemic the wonderful event was cancelled. In the past years it had grown from being one of the most important amateur cycling events to an international professional cycling happening.

It's amazing to see that the organization of this "Ronde van Drenthe" has managed to get approval from the UCI WorldTour to close the season this year in Drenthe with the WorldTour for women, the professional Tour for men and the "Drentse 8" of Westerveld. The cyclists, organization, many volunteers and the visitors of the event will put a magnificent end to this wonderful cycling season, despite corona.

I wish all cyclists, organization and the spectators an unforgettable Ronde van Drenthe 2021!



Welkom in wielersstad Assen!

Burgemeester Assen

Marco L.J. Out

Soms komt de geschiedenis samen in Assen. Wat bedoel ik daarmee? Voor het eerst in haar 60-jarige historie start de Ronde van Drenthe in Assen. En die mijlpaal valt samen met de herdenking en viering van 75 jaar vrijheid. Tegen deze achtergrond is het dus ook heel verklaarbaar dat de UCI en de Koninklijke Nederlandse Wielers Unie aan de Ronde van Drenthe het predicaat Bevrijdingsronde van

Drenthe hebben meegegeven. De Ronde van Drenthe is een wielersklassieker van naam en faam met winnaars die tot de verbeelding spreken. Wat te denken van Hennie Kuiper die de Ronde in 1972 op zijn naam schreef of Karsten Kroon en Erik Dekker, twee winnaars van eigen Drentse bodem. Bij de dames, die strijden in het kader van de UCI's Womens World Tour, is Marianne Vos wellicht de bekendste winnaar uit het recente verleden.

Als wielersliefhebber pur sang kijk ik uit naar het weekend van 22, 23 en 24 oktober. En ik weet wel zeker dat hetzelfde geldt voor Femmy van IJssum, sinds jaar en dag de drijvende kracht achter en het gezicht van de Ronde van Drenthe. Haar komt het compliment toe dat ze er elk jaar in slaagt om met een grote schare vrijwilligers een aansprekend wielerevenement te organiseren. En dat is geen geringe opgave als je bijvoorbeeld bedenkt dat er aan steeds meer veiligheidseisen moet worden voldaan.

Eerder was Assen de startplaats van de Vuelta. In oktober begroeten we het dames- en wielerspeloton voor de Ronde van Drenthe en op 27 september verwelkomen we duizenden deelnemers aan de Ride for the Roses. Welkom in wielersstad Assen.

Welcome to the cycling city of Assen!

Sometimes history comes together in Assen.

What do I mean by that? For the first time in its 60-year history, the Ronde van Drenthe will start in Assen. And that milestone coincides with the commemoration and celebration of 75 years of freedom. Against this background, it is therefore very understandable that the UCI and the Royal Dutch Cycling Union have given the Ronde van Drenthe the predicate Liberation Round of Drenthe.

The Ronde van Drenthe is a cycling classic of name and fame with winners that appeal to the imagination. What to think of Hennie Kuiper who won the Tour in 1972 or Karsten Kroon and Erik Dekker, two winners from home in Drenthe. Among the ladies, who compete as part of the UCI's Womens World Tour, Marianne Vos is perhaps the most famous winner from the recent past.

As a cycling enthusiast, I am looking forward to the weekend of 22, 23, and 24 October. And I am sure that the same applies to Femmy van IJssum, who has been the driving force behind and the face of the Ronde van Drenthe for many years. She deserves the compliment that every year she manages to organize an appealing cycling event with a large group of volunteers. And that is no small task when you consider, for example, that more and more safety requirements must be met.

Mountainbiken doe je in Drenthe



Maak snelheid in de bossen, cross over heideheuvels, of test je klimkwaliteiten en bedwing de VAM-berg. Bekijk onze mooiste MTB-routes, schrijf je in voor een MTB-evenement of boek een MTB-arrangement.

Ga naar drenthe.nl/mtb



Drenthe
Oerprovincie van Nederland



Drenthe, de fietsprovincie

Gedeputeerde Sport in de provincie Drenthe *Henk Brink*

Normaal gesproken is de Ronde van Drenthe één van de eerste wedstrijden in het jaar. Dit jaar is dat anders. Kortgezegd het wordt een bijzondere editie.

Ook 2021 is een bijzonder jaar gebleken. De Covid-19 pandemie en bijbehorende maatregelen zijn ingrijpend voor veel mensen en de maatschappelijke impact is nog steeds groot. Ook deze zomer loopt anders dan vooraf was bedacht. Vakantieplannen zijn aangepast en evenementen werden afgelast of uitgesteld.

Op het moment dat ik dit voorwoord schrijf, laat de situatie het toe om sportwedstrijden met beperkte aanwezigheid van publiek te organiseren. Dat vraagt veel van de organisator, het publiek en de sporters. Ik wil alle betrokkenen bedanken voor hun inzet voor, tijdens en na het evenement. En ik wil graag iedereen alvast bedanken voor de ruimte die jullie elkaar geven om dit evenement dit jaar op deze manier mogelijk te maken. Want daardoor kunnen we met elkaar genieten van de Ronde van Drenthe.

Drenthe lijkt voor de fiets gemaakt, vooral de afgelopen periode hebben we dit opnieuw gemerkt. In Drenthe hebben we de ruimte, afwisselende landschappen, alle ingrediënten om erop uit te gaan en te bewegen. Of je nu van lange fietstochten houdt, 'gewoon' een stukje wilt fietsen, een pittige MTB tocht wilt maken, óf je fiets als vervoersmiddel gebruikt; in het unieke Drentse landschap kan het. Met ruim 2100 km aan goed onderhouden fietspaden raak je niet snel uit gefietst. Fiets bijvoorbeeld 24 uur lang door de Drentse bossen, loop 15 km hard over onverharde

wegen of trotseer de modder tijdens een survivalrun van 5 mijl. Drenthe laat je kennis maken met echte oersporten.

Want Drenthe is ook (top)sport. Met een locatie als de VAM-berg is Drenthe compleet om als basis te dienen voor (top)sportevenementen. De VAM-berg is uitgegroeid tot een trekpleister van formaat en staat op de bucketlist van bijna elke wielrenner in Nederland. Al twee jaar op rij is het NK wielrennen hier gereden. Nu mogen we opnieuw de Ronde van Drenthe verwelkomen en daarna maken we ons op voor het EK Veldrijden op 6 en 7 november 2021.

Veel plezier en succes tijdens dit mooie sportevenement en kom vooral nog eens terug!

Drenthe, the cycling province

Normally the Ronde van Drenthe is one of the first races of the year. This year it is different. In short, it will be a special edition.

2021 has also proved to be a special year. The Covid-19 pandemic and associated measures are far-reaching for many people and the social impact is still significant. This summer is also going differently than planned. Holiday plans have been adjusted and events have been canceled or postponed.

At the time of writing this foreword, the situation allows to organize sports competitions with limited audience attendance. That demands a lot from the organizer, the public and the athletes. I would like to thank everyone involved for their commitment before, during and after the event. And I would like to thank everyone in advance for the space you give each other to make this event possible this year. Because that way we can enjoy the Ronde van Drenthe together.

Drenthe seems to be made for the bicycle, especially in the past period we have noticed this again. In Drenthe we have the space, varied landscapes, all the ingredients to go out and get moving. Whether you like long bike rides, 'just' want to cycle a bit, make a tough MTB trip, or use your bicycle as a means of transport; it is possible in the unique landscape of Drenthe. With more than 2100 km of well-maintained cycle paths, you will not quickly get out of cycling. For example, cycle through the forests of Drenthe for 24 hours, run 15 km on unpaved roads or brave the mud during a 5-mile survival run. Drenthe introduces you to real primal sports.

Because Drenthe is also (top) sport. With a

location such as the VAM mountain, Drenthe is complete to serve as a base for (top) sports events. The VAM mountain has become a major attraction and is on the bucket list of almost every cyclist in the Netherlands. The Dutch National Championships have been held here for two years in a row. Now we can welcome the Ronde van Drenthe again and after that we are preparing for the European Championships Cyclo-cross on 6 and 7 November 2021. Have fun and good luck during this great sporting event and come back!



Commissaris van de Koning in Drenthe *Jetta Klijnsma*

De Ronde van Drenthe heeft een lange geschiedenis met veel bijzondere momenten. Mooie en minder mooie herinneringen. Iedereen die zich betrokken voelt bij De Ronde van Drenthe herinnert zich de editie van 2020. De hele organisatie was klaar en alles stond op het punt van beginnen. Opeens kon en mocht dat niet meer.

De Ronde van Drenthe was het eerste evenement dat niet door kon gaan vanwege Corona.

Ruim anderhalf jaar later gaan we hopelijk wel van start. In de tussentijd is er veel gebeurd. Daarom spreek ik hierbij graag mijn waardering uit voor de inzet van alle betrokkenen.

Hopelijk is het persoonlijk leed voor u beperkt gebleven en kunnen we ons verheugen op een mooie editie van Drenthe.

Bidfood steunt de Ronde van Drenthe





ZATERDAG 23 OKTOBER 2021 UCI MIRON WOMEN'S WORLDTOUR Ronde van Drenthe

Organisatie

Stichting Ronde van Drenthe

Van Limburg Stirumstraat 128
7901 AT Hoogeveen
Tel.: 0031(0)528 274 583
Mobiel: 06-53738808
Email: rondevandrenthe@home.nl
Internet: www.rondevandrenthe.nl
Facebook: [RondevanDrenthe](https://www.facebook.com/RondevanDrenthe)
Twitter: [@RondevanDrenthe](https://twitter.com/RondevanDrenthe)

TECHNISCHE GIDS / TECHNICAL GUIDE

Stichting Ronde van Drenthe

Voorzitter

Femmy van Issum - Achterhes - 0653738808

Secretaris

Huub van Issum - 0653416437

Penningmeester

Jan van Oorschot - 0638900295
Sander Kreuze - 0681879003

Algemeen assistent

Janny Oost - 0623718839

Technische commissie

Bé Uiterwijkwinkel - 0613319188
Willem Besselsen - 0650965059
Edwin Dunning - 0621808601
Dennis Meekhof - 0655276364
Raymond de Witte - 0614440167

Koersdirecteur

Christine Mos - 0683335115
Frans van Duuren - 0655757401

Politie

Jeroen Tuinenga - 0610557500

Operationeel coördinator Veiligheid

André van der Aa - 0650123418

Regulateurs

Eric Bos - 0622637353
Monique Kroon-Laurijsse - 0657689007

INHOUD / CONTENTS | UCI MIRON WOMEN'S WORLDTOUR RONDE VAN DRENTHE

Pagina 11

Dagindeling vrijdag 22 oktober / zaterdag 23 oktober

Pagina 12

Jury
Beschrijving parkoers/description of the circuit
Beveiliging parkoers/safety of circuit

Pagina 13

Permanence
Adressen/Addresses

Pagina 22

Reglement

Pagina 24

Regulations

Pagina 26

Routebeschrijving/description course

Pagina 32

Profiel/Profil
Diverse routes + Doorsnede route/
various routes + intersection route

Pagina 42

Belangrijke telefoonnummers + hotels/
important phone numbers and hotels



UCI



**WOMEN'S
WORLDTOUR**

JOIN THE

**UCI WOMEN'S
WORLDTOUR
COMMUNITY**



UCI



uciwomencycling



UCI_WWT



www.uci.org

#UCIWWT

Dagindeling/Daily Schedule Friday 22 October 2021

Permanence open	17.00 - 20.30	MFC De Magneet
Accreditatie Pers/accreditation press	17.00	MFC De Magneet
Uitreiking rugnummers/distribution bib numbers	17.30 - 19.15	MFC De Magneet
Uitreiking comm.app/distribution of communication equipment	17.30 - 19.15	MFC De Magneet
Ploegenpresentatie/Teampresentation - fotoshoot	17.30 - 19.15	MFC De Magneet
Ploegleidersvergadering/teammanagers meeting	18.45 - 19.15	MFC De Magneet dispensatie UCI op art 2.2.039
Juryvergadering + aansluitend eten/ meeting jury = dinner afterwards	19.15 - 19.45	MFC De Magneet
Briefing chaparones	18.00	MFC De Magneet

Dagindeling / Daily schedule Saturday 23 october 2021

Permanence open	08.00 - 13.00	Stadhuis Assen Noordersingel
Pers/Press	09.30	Stadhuis Assen Noordersingel
Kleedgelegenheden tot/dressingrooms until	10.00 - 12.00	Stadsbroek Assen Wielerbaan
Gezamenlijk vertrek jury Hotel Hoozeveen naar Assen jointly departure from jury to	10.15	Stadhuis Assen Noordersingel
Parking riders en teammanagers		Stadsbroek Assen Wielerbaan
Onder balk bij/under balk at height 2.45 m with car and bikes	09.00 - 11.45	Wielerhome Stadsbroek Assen - asfaltbaan Hek 1 (éénrichtingsverkeer)
Tekenen presentielijst/Signing startlist	10.49	Stadhuis Assen Noordersingel
voorstellen rensters/presentation riders		
Opstellen volgerskaravaan/formation followers convoy	11.35	Stadhuis Assen Noordersingel
Opstellen rensters /formation riders	11.45	Stadhuis Assen Noordersingel
Neutrale start/start neutral	11.59	Stadhuis Assen Noordersingel
Officiële start/start official	12.05	Rolderhoofdweg Assen Oost
Permanence open	15.00 - 18.00	MFC De Magneet
1e Passage finish	14.52	Alteveerstraat Hoozeveen
FINISH	15.59	Alteveerstraat Hoozeveen

Parking Hoozeveen, Eikstaete, van Limburg Stirumstraat 250, Hoozeveen

De winnaar en de nummers 2 en 3 dienen binnen 10 minuten na de finish naar de verzorgingstent bij de finish te komen Alteveerstraat Hoozeveen. The winner and no. 2 and 3 should come within 10 minutes after the finish to the attention tent near the finishline Alteveerstraat Hoozeveen. De leider in het WorldTour klassement binnen 10 minuten na de finish naar de verzorgingstent bij de finish te komen Alteveerstraat Hoozeveen. The leader of the WorldTour classification comes within 10 minutes after the finish to the attention tent near the finishline Alteveerstraat Hoozeveen.

Huldiging/ Awards Ceremony	16.15	Alteveerstraat Hoozeveen
ceremony protocol:		
1, 2 en 3 aankomenden/first 3 classified		
Leider WWTklassement/Leader of the WWTclassification		
en andere klassementen/and first of the other classifications		
Pers/press after finish race	16.25	Beauty Skincare, Alteveerstraat 11, Hoozeveen
Perszaal na persconferentie/Pressroom after pressconference		MFC De Magneet
Anti doping controle/controle antidoping	16.25	Move2Be Eikstate
van Limburg Stirumstr. Hoozeveen		
Wasgelegenheden/douches na/ douche after race	14.30	Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg
Inleveren transponders/restitution of the transponders	16.25	VIptent balie
Juryvergadering/meeting jury	16.30	MFC De Magneet
Na de wedstrijd/after race		
Juryvergadering met aansluitend eten/ meeting jury dinner afterwards	18.15	MFC De Magneet

Jury / Commissaires

President UCI	Drentse 8, WWT en Profronde: Thierry Diederer
Wedstrijdcomm 1:	Joey Ermens
Wedstrijdcomm 2:	Edwin Cruijssen
Wedstrijdcomm 3:	Pim Kroon
Assistent wedstrijdleader:	Miranda Colenbrander
Aankomstrecther:	Bram Dijkhuis
Commissaris 4:	
Commissaris bezemwagen:	Be Zwiers
Microfonist:	22 oktober Rien van Horik 23 en 24 oktober Rien van Horik en Laurens van de Klundert
Motorordonance:	Sanne Briggeman
Motorrijder:	Martine de Jong
Comm 1/rugnummer/computerverwerking:	22 oktober Daan Brand 23 en 24 oktober: ook Nel Haddingh
Video:	Sportscom Richard Beereboom
Motorjury:	Pieter Moes
Tijdschrijver:	John Teheux/Dieuwke Kalsbeek
Controle Anti-dopage:	23 oktober: Karen Hargrave
Regulateurs:	Eric Bos/Monique Kroon-Laurijssen



Neutrale materiaalwagens/neutral cars: Shimano

Coördinatie/coordination: Femmy van Issum - 0653738808

Politiecommandant/police: Jeroen Tuinenga - 0610557500

Koersdirecteur/racedirector: Christine Mos - 0683335115 / Frans van Duuren - 0655757401

RADIO TOUR: 155.9375 Mhz

Beschrijving parkoers

De UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe staat bekend om een aantal kilometers Drentse keien dat is opgenomen in het parkoers. 159.1 km Assen-Hoogeveen. Neutralisatie $\pm 1,5$ km. 10 keienstroken 4x VAMberg, Hoogteverschil 44 m. stijging 17.5% en het steilste gedeelte 21%. Uitvoerige beschrijving van de route vindt u elders in deze gids.

Description of the circuit

The UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe has a distance of 159.1 km, Assen-Hoogeveen, neutralisation ± 1.5 km. and is famous for its cobblestones sections. 10 sections. 4 times the famous VAMberg with a height of 44 meters, rate of increase, 17.5% and the most rate is 21%. Detailed description of the route can be found elsewhere in this guide.

Beveiliging van het parkoers/ Safety of circuit

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door Politie-Eenheid Noord-Nederland geassisteerd door Veiligheidszorg Drenthe, alsmede een groot aantal burgermotorrijders en andere vrijwilligers. Het gehele parkoers zal worden bepijld. Commandowagen politie: Jeroen Tuinenga - 0610557500

The course is secured during the race by Politie-Eenheid Noord-Nederland with assistance of Veiligheidszorg Drenthe, as well as a large number of civilian motorcyclists and other volunteers. The entire route will be signposted.

Commandowagen politie: Jeroen Tuinenga - 0610557500

PERMANENCE**VRIJDAG 22 OKTOBER 2021/FRIDAY 22 OCTOBER 2021**

Open 17.30 tot 20.30 MFC De Magneet

PERMANENCE**ZATERDAG 23 OKTOBER 2021 /SATURDAY 23 OCTOBER 2021**

Open 09.00-13.00 Stadhuis Assen
14.00-18.00 MFC De Magneet

ADRESSEN / ADRESSES

Stadhuis Assen	Noordersingel 33, Assen, tel. 0031 (0) 592-366911
MFC De Magneet	Grote Beer 20, 7904 LW Hoogeveen tel. 0031 (0) 528 231463
Eikstate (Move2B)	Van Limburg Stirumstraat 132 , tel. 0031 (0) 528 278111
Topsporthal Het Activum	Sportveldenweg, Hoogeveen
Wielersbaan Assen	Stadsbroek, Kortbossen 5, 9405 BM Assen tel. 06-23049750

ZIEKENHUIZEN/HOSPITALS:

Bethesda Hospital	Dr. G.H. Amshoffweg 1, 7909 AA Hoogeveen tel. 0031 (0) 528 286222
Scheper Hospital	Boermarkeweg 60, 7824 AA Emmen tel. 0031 (0) 591 691911
Wilhelmina Hospital	Europaweg - Zuid 1, 9401 RK Assen tel. 0031 (0) 592 325555
TOURARTS/CIRCUIT DOCTOR	Mark Jorg Meijer - 0628921847 Marloes van der Wielen - 0639797967



UIT
in Giethoorn



VAREN
in Giethoorn

ETEN
in Giethoorn



DOEN
in Giethoorn



SLAPEN
in Giethoorn



UW DAGJE
GIETHOORN
BEGINT HIER



GIETHOORN
WWW.GIETHOORN.COM

Deelnemende teams - UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe van 23 oktober 2021

ANDY SCHLECK - CP NVST - IMMO LOSCH	Luxembourg	ALE' BTC LJUBLJANA	Italy
BINGOAL CASINO - CHEVALMEIRE	Belgium	CANYON//SRAM RACING	Germany
BIZKAIA DURANGO	Spain	FDJ NOUVELLE-AQUITAINE FUTUROSCOPE	France
GT KRUSH TUNAP PRO CYCLING	Netherlands	LIV RACING	Netherlands
JUMBO-VISMA WOMEN TEAM	Netherlands	MOVISTAR TEAM WOMEN	Spain
NXTG RACING	Netherlands	TEAM BIKEEXCHANGE WOMEN	Australia
PARKHOTEL VALKENBURG	Netherlands	TEAM DSM	Germany
TEAM TIBCO - SILICON VALLEY BANK	The United States	TEAM SD WORX	Netherlands
VALCAR - TRAVEL & SERVICE	Italy	TREK - SEGAFREDO	The United States

Medische Hulpverlening

Ambulance Event Service (AES) is al jaren een solide partner binnen de medische hulpverlening op evenementen. Directeur van AES Dhr. Guido van den Acker begon 12 jaar geleden met zijn bedrijf wat inmiddels is uitgegroeid naar een internationaal bedrijf met drie vestigingen, 2 in Nederland en 1 in België. Om meer draagvlak te krijgen is AES partner van Ambulance NL een landelijke, overkoepelende organisatie die verschillende regionale partners binnen de ambulancezorg met elkaar verbindt. Met het partnerschap van Ambulance NL zijn we in staat het versplinterde landschap van medische zorg op evenementen te bundelen en daarmee de kwaliteit beter te borgen.

De zorg zoals AES die biedt gaat verder dan alleen maar mensen en middelen inzetten, we kijken breed naar iedere klant en soort evenement wat deze organiseert. Hiermee kunnen we maatwerk inzetten wat vaak resulteert in betere efficiënte zorg met inzet van mensen en middelen. Binnen AES noemen we dat ontzorgen, de klant hoeft zich niet meer druk te maken hoe de veiligheid en zorg geregeld is maar kan zich richten op zaken die voor hen belangrijk zijn om een mooi evenement neer te zetten.

Ook de UCI zag een aantal jaren geleden de andere kijk op evenementen, wat inmiddels geresulteerd heeft in een wereldwijde samenwerking met de UCI off road divisie. AES levert voor de UCI dan ook op alle World cups en wereldkampioenschappen een Risk en Safety manager die samen met de lokale medische dienst kijkt hoe dat specifiek evenement moeten aanpakken.

Wilt u ook eens kijken wat AES voor u als organisatie kan betekenen neem dan gerust contact met ons op om te kijken naar de mogelijkheden.



Medical Assistance

Ambulance Event Service (AES) has been a solid partner for many years in Medical care at events. Director of AES Mr. Guido van den Acker began 13 years ago with his company that now has grown to an international company with three offices, 2 in the Netherlands and 1 in Belgium. In order to get more support AES is partner of Ambulance NL a national organisation that connects regional partners within the ambulance care. With the partnership of Ambulance NL we are able to combine knowledge so we get a better quality of Medical care at events.

The care that AES offers goes beyond just deliver people and resources, we look wide to every customer and his kind of events that they organize. With this kind of view we can offer a custom made medical plan that is resulting in a better and efficient way to provide people and resources.

Within AES we call that Relieve, the customer does not have to worry about the safety and Medical care that is regulated but they can focus on the issues that are important to them to have a nice event.

The UCI also saw some years ago the different view that AES had at event care, which now has resulted in a global collaboration with the UCI off road division. AES provides for the UCI therefore on all World cups and World championships a Risk and Safety manager who, together with the local medical service looks at how to deal with that specific event.

Would you also consider what AES can do for you as a organisation, feel free to contact us to look at the possibilities.

Janneke Ensing stopt na Ronde van Drenthe

Maar zelfs als ze de UCI MIRON Women's WorldTOUR Ronde van Drenthe wint weet ze één ding zeker: "dit is mijn allerlaatste wedstrijd als prof, ik stop met wielrennen. Het wordt tijd voor andere zaken."



Janneke Ensing en een Drentse wilg

Duidelijke taal van de inmiddels 35-jarige renster uit 't Drentse Gieten. "Het is het mooi geweest. En wat is er dan mooier om je carrière af te sluiten dan in je thuiswedstrijd die ook nog eens door Gieten rijdt? Iedereen kan mij letterlijk uitzwaaien als ik straks via Hondsrugweg en Bonnen door mijn eigen trainingsgebied rijd. Nu de Ronde van Drenthe éénmalig naar eind oktober is verplaatst, op zaterdag 23 oktober om precies te zijn, komt dat voor mij zeker als een mooi moment om te stoppen. In de komende maanden staan er nog verschillende mooie koersen op mijn programma, maar dan is het klaar."

Janneke Ensing kijkt met gemengde gevoelens terug op haar wielercarrière. "De afgelopen dertien jaar zijn hard gegaan. Dat komt ook doordat ik het fietsen altijd met het schaatsen heb gecombineerd. De laatste vijf jaar heb ik me vooral op het wielrennen gericht. En ik ben er trots op dat ik ondanks blessures na verschillende zware valpartijen toch weer op m'n oude niveau ben teruggekomen dit seizoen."

In 2017 werd ze vanwege haar prestaties zelfs uitgeroepen tot

Drents Sportvrouw van het jaar. Ze won dat seizoen een etappe in de Boels Ladies Tour, 'n etappe in Giro Toscana en werd 2e in het eindklassement van de Tour Down Under. Toch heeft ze het gevoel niet alles uit haar carrière te hebben gehaald. "Ik denk dat ik te vaak te bescheiden heb gekoerst. Altijd rijden in dienst van een ander en zelf het gevoel hebben dat er meer in zat zoals b.v. in de Strade Bianche Donne in 2018. Ik werd zesde maar er had veel meer in gezeten. Dat gevoel een beetje.

Andersom ben ik wel trots om als lid van het Nederlandse team mijn bijdrage te hebben kunnen leveren aan de wereldtitel van Chantal Blaak in Bergen. Vooral bijzonder omdat Chantal in Noorwegen ook nog eens mijn kamergenoot was en voor mij was 't natuurlijk ook nog eens de eerste keer dat ik een WK meemaakte."

Ze merkt nu dat het gevoel van topsporter zijn begint te veranderen. "Ja zeker, motivatie begint een dingetje te worden en ik wil ook wel eens wat vaker thuis zijn. In gedachten ben ik ook steeds meer bezig met mijn leven na het wielrennen. Daarnaast

heb ik ook een kinderwens. Als vrouw kun je daar ook niet te lang mee wachten. Hopelijk is het mij gegund om een kleine te mogen krijgen. Wel wil ik nog een jaar blijven marathonschaatsen. Ook om 'n beetje verantwoord af te bouwen na een jarenlange topsportcarrière," aldus Janneke Ensing.

Stapt ze helemaal uit wielerved? "Je moet nooit te snel ja zeggen. In principe ga ik volledig aan de slag als Diëtiste. Gezien mijn opleiding 'voeding & diëtik' zou 't niet ondenkbaar zijn dat ik ook jonge wielrenners ga adviseren in hun voedselgebruik. Er zit misschien ook nog wel een coach in mij. En ja.....in de toekomst als chekok mee met een wielerteam naar een grote wielerronde zou natuurlijk ook nog wel een prachtige uitdaging zijn!"

Janneke Ensing wil voorlopig vooral knallen in haar allerlaatste Ronde van Drenthe en het zou mooi zijn als ze straks in Gieten (en de rest van Drenthe!) massaal wordt aangemoedigd.

Janneke Ensing will end her career after the Ronde van Drenthe

But even if she wins the UCI MIRON Women's WorldTOUR Ronde van Drenthe, she knows one thing for sure: "This is my very last race as a pro, I will stop cycling. It is time for other things." Clear language from the now 35-year-old rider from 't Drenthe Gieten. "It has been beautiful. And what could be better to end your career than in your home match that also drives through Gieten? Everyone can literally say goodbye to me when I drive through my own training area via Hondsrugweg and Bonnen. Now that the Ronde van Drenthe has been moved once to the end of October, on Saturday 23 October to be precise, that certainly comes as a good moment for me to stop. There are still several great races on my program in the coming months, but then it's done."

Janneke Ensing looks back on her cycling career with mixed feelings. "The past thirteen years have gone fast. That is also because I have always combined cycling with skating. The last five years I have mainly focused on cycling. And I am proud that despite injuries after several serious falls I got back to my old level this season."

In 2017, she was even named Drents Sportswoman of the Year because of her achievements. That season she won a stage in the Boels Ladies Tour, a stage in Giro Toscana and was 2nd in the final classification of the Tour Down Under. Yet she has the feeling that

she has not made the most of her career. "I think I have raced too modestly too often. Always drive in the service of someone else and have the feeling that there was more to it, such as e.g., in the Strade Bianche Donne in 2018. I was sixth but there could have been a lot more in it. That feeling a bit.

Conversely, I am proud to have been able to contribute to Chantal Blaak's world title in Bergen as a member of the Dutch team. Especially special because Chantal was also my roommate in Norway and for me it was of course the first time that I experienced a World Cup."

She now notices that the feeling of being a top athlete is starting to change. "Yes, motivation is starting to become a thing and I also want to be at home more often. In my mind I am also more and more occupied with my life after cycling. I also have a wish to have children. As a woman, you can't wait too long with that. Hopefully I'll be able to get a small one. I do want to keep skating for another year. Also, to wind down a bit responsibly after many years of top sports career," says Janneke Ensing.

Will she leave the cycling world altogether? "You should never say yes too quickly. In principle, I will fully work as a Dietitian. Given my training 'nutrition & dietetics', it would not be inconceivable that I would also advise young cyclists in their food consumption. There may also be a coach in me. And yes.....in the future as a chef along with a cycling team to a big cycling round would of course also be a wonderful challenge!"

For now, Janneke Ensing mainly wants to pop in her very last Ronde van Drenthe, and it would be nice if she would be massively encouraged in Gieten (and the rest of Drenthe!).

**ONZE TALENTEN
OP WEG NAAR EEN
SUCCESVOLLE TOEKOMST**

alfa-college.nl

**Top
mbo!**
KEUZEGIDS
2020

Het Alfa-college in Hoogeveen is al jaren partner van de Ronde van Drenthe. Studenten van meerdere opleidingen werken mee aan dit grote wielerevenement. We verwelkomen de Ronde van Drenthe dit jaar graag op onze school. Leren in de praktijk. Samenwerken met professionals. Samen leiden we talenten op, op weg naar hun toekomst!

Ina-Yoko Teutenberg – Voor altijd de koningin van Westerveld

Met haar bijzondere sprintkwaliteiten behaalde de Duitse wielrenster Ina-Yoko Teutenberg in haar vijftienjarige wielercarrière meer dan 200 overwinningen!



Ina Yoko Teutenberg zoals we haar kennen zegevierend aan de meet (foto Cor Vos)

In de internationale wielwereld kent men haar als 'The Most Badass Woman in Bike Racing'. In Drenthe is De Duitse Ina-Yoko Teutenberg vooral bekend als de record-winnares van de 'Drentse 8 van Westerveld (voorheen Dwingeloo) met maar liefst drie zeges op een rij ('10, '09, '08). Door een zware val op donderdag 7 maart 2013, in dezelfde 'Drentse 8' moest ze haar actieve carrière vroegtijdig beëindigen.

De val van Ina-Yoko Teutenberg zag er vreselijk uit. Met een zware hersenschudding, een epileptische aanval, verschillende kneuzingen leek er vooral sprake van fysieke schade maar mentaal bleek de val in Drenthe veel erger te zijn. "Ik had in het peloton altijd het hoogste woord, maakte vaak grappen, reed tactisch slim en oersterk en was overal duidelijk aanwezig", zegt Ina-Yoko, "Nu leek de wereld om mij heen duister. Het onvermoeibare werkpaard verlangde naar een stille plek onopvallend ergens achter in de stal. Mentaal worstelde ik al een tijdje met m'n aanstaande wielerspansioen. Was dit het nu? Een leven vol overwinningen maar het trotse gevoel daarbij was ik kwijt. Nu zou je het waarschijnlijk gewoon een begin van een burn-out hebben genoemd."

De herinnering aan de Drentse 8 en aan Drenthe draagt Teutenberg (47) voor eeuwig met zich mee. "De wedstrijden in Drenthe waren elk jaar één van mijn favorieten. Natuurlijk ook omdat ik de races leuk vond, maar het was ook omdat Femmy en Huub ons elk jaar met open armen ontvingen. Dat voel je als je naar Drenthe komt. De wedstrijden zijn altijd goed georganiseerd en de Ronde van Drenthe is voor mij gewoon de kleine versie van de klassieker Parijs - Roubaix voor vrouwen. Het weekend in het noorden van Nederland kent inmiddels een lange traditie en rensters zijn altijd buitengewoon gemotiveerd om hier hun beste beentje voor te zetten".

Na haar actieve carrière vestigde de Duitse zich op haar Amerikaanse ranch in San Luis Obispo in Californië. In 2019 keerde ze terug in het

wielrennen als ploegleider bij de Amerikaanse vrouwenploeg van Trek Factory Racing. Een team waarvoor onze landgenotes Ellen van Dijk, Lucinda Brand en Shirin van Anrooij uitkomen. De eerste maal dat ze als ploegleider in Drenthe aan de start verscheen won Audrey Cordon-Ragot in 2019 de Drentse 8. De Franse wielrenster behoorde uiteraard tot het team van Teutenberg, Trek-Segafredo!

Ina-Yoko Teutenberg – the Forever queen of Westerveld

With her special sprint qualities, the German cyclist Ina-Yoko Teutenberg achieved more than 200 victories in her fifteen-year cycling career! In the international cycling world, she is known as 'The Most Badass Woman in Bike Racing'. In Drenthe, The German Ina-Yoko Teutenberg is best known as the record winner of the 'Drentse 8 van Westerveld (formerly Dwingeloo) with no less than three victories in a row ('10, '09, '08). Due to a heavy fall on Thursday 7 March 2013, in the same 'Drentse 8', she had to end her active career early.

The fall of Ina-Yoko Teutenberg was terrible. With a severe concussion, an epileptic attack, several bruises, there seemed to be mainly physical damage, but mentally the fall in Drenthe turned out to be much worse. "I always had the highest word in the peloton, often joked, rode tactically smart and extremely strong and was clearly present everywhere", says Ina-Yoko, "Now the world around me seemed dark. The tireless workhorse longed for a quiet place inconspicuous somewhere in the back of the stable. Mentally, I had been struggling with my upcoming cycling pension for a while. Was this it now? A life full of victories, but I had lost the sense of pride. Now you would probably have just called it the beginning of a burnout."

Teutenberg (47) carries the memory of the Drentse 8 and Drenthe with her forever. "The races in Drenthe were one of my favorites every year. Of course, also because I liked the races, but it was also because Femmy and Huub welcomed us with open arms every year. You feel that when you come to Drenthe. The races are always well organized and for me the Ronde van Drenthe is just the small version of the Paris - Roubaix classic for women. The weekend in the north of the Netherlands has a long tradition and riders are always extremely motivated to put their best foot forward."

After her active career, the German settled on her American ranch in San Luis Obispo in California. In 2019 she returned to cycling as a sports director with the American women's team of Trek Factory Racing. A team for which our compatriots Ellen van Dijk, Lucinda Brand and Shirin van Anrooij come. Audrey Cordon-Ragot won the Drentse 8 for the first time in 2019 as a sports director in Drenthe. The French cyclist was of course part of Teutenberg's team, Trek-Segafredo!



miron
VIOLETGLASS

PROUD SPONSOR
OF THE WOMAN'S
WORLDTOUR



*MIRON Violetglass
wishes all riders
a fantastic race.*



MIRON Violetglass is an international company selling 'biophotonic' MIRON glass packaging that has unique properties to protect natural products from the harmful effects of sunlight and preserves its natural bio-energetic values, improving its intrinsic quality and shelf life.

"At MIRON, supporting our local community and keeping our personal vitality optimal is a pivotal part of our core values. Sponsoring the MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe fits right in, as we promote an active lifestyle and enjoy the beautiful nature here in Drenthe at the same time." says CEO Micha Medendorp. MIRON glass is an 'active' packaging focused on sustainability. It's not just about being technically sustainable in business, but also about being aware of nature and (re)discovering the positive influence of sunlight on the quality of life through the products we consume. MIRON offers a wide assortment of bottles and jars with accompanying closures, pumps, pipettes, and other

Preserving the essence of natural products.

accessories to customers in over 70 countries. MIRON glass is the ideal packaging for natural cosmetics, esoteric oils, olive oil, honey, tea, spices, water, flower essences, superfoods, vitamin supplements, homeopathic medications, and many other natural products. With MIRON glass, we enable consumer brands to bring clean natural products to the market, that are better for you, are longer-lasting without preservatives, and produce less waste.

The MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe is a great source of inspiration to become active, explore and preserve nature. Visit us at: www.mironglass.com

Ronde van Drenthe doorkruist 12 gemeenten

1. Klaas Smid

Burgemeester

Gemeente Noordenveld

"Een prachtige wielerronde door de fietsprovincie van Nederland. De Ronde van Drenthe laat zien wat onze provincie te bieden heeft tijdens dit sportieve evenement. Ik wens alle betrokkenen veel succes en plezier!"

2. Marco Out

Burgemeester Assen

Voor het eerst in haar 60-jarige historie start de Ronde van Drenthe in Assen. En die mijlpaal valt samen met de herdenking en viering van 75 jaar vrijheid.

In maart begroeten we het dames- en wielerpeloton voor de Ronde van Drenthe.

3. Marcel Thijsen

Burgemeester Gemeente Tynaarlo

"De Ronde van Drenthe zet onze provincie geweldig op de kaart. Alle deelnemers veel succes!"

4. Anno Wietze Hiemstra

Burgemeester Aa en Hunze

Mooi dat we deze Klassieker van Drenthe ook dit jaar weer in de gemeente Aa en Hunze mogen verwelkomen!

5. Jan Seton

Burgemeester Borger-Odoorn

"We kijken met veel plezier uit naar de Ronde van Drenthe die dit jaar weer gereden mag worden. Alle energie en tijd die er door de organisatie en vrijwilligers in is gestoken komt tot leven in een van de mooiste wielklassiekers van Nederland. Namens de Gemeente Borger-Odoorn heet ik alle bezoekers van harte welkom en wens ik de fietsers een hele mooie wedstrijd toe!"

6. Eric van Oosterhout

Burgemeester Gemeente Emmen

Een tijdje geleden stond ik samen met mijn grote held Joop op De Muur van Emmen, de voormalige vuilstort bij de Emmerschans. We genoten samen van het schitterende uitzicht richting Duitsland. Joop Zoetemelk is de bescheidenheid zelf. "Ja, ik kon wel een beetje fietsen" zegt hij over zijn enorme status van dienst.

Vol trots heb ik hem onze nieuwe fietsberg laten zien, het zusje van de VAM-berg. En daarmee hebben we er in onze toch al zo mooie fietsprovincie nog een hoogtepunt bij. De deelnemers aan het NK gingen hen in juni al voor, maar hoe mooi is het dat onze eigen Ronde van

Drenthe, van onze eigen Femmy van Isum ook over onze muur gaat. Sterker nog: er zijn zelfs premiepunten te verdienen bovenaan de top. Die zullen de renners wel wat vlotter bereiken dan de burgemeester van Emmen.

De Ronde van Drenthe – het Drentse Wielerweekend – vindt voor het eerst in oktober plaats. Dat is even wennen. Corona verpestte in maart ook dit mooie feestje. Fijn dat het gelukt is om het alsnog dit jaar te organiseren. En dat we dit jaar het wielerseizoen af gaan sluiten in Drenthe. Met onder andere het slotweekend van de UCI Women's WorldTour.

De Ronde van Drenthe is al jaren een hoogtepunt op onze wielerkalender. Vroeger hadden we vooral veel kleine bulten, de kasseien. Nu hebben we er twee iets hogere bulten bij. Dat maakt onze fietsprovincie nog weer een stukje aantrekkelijker. Helemaal voor de sportieveling die wel van een uitdaging houdt. En ook mooi voor het publiek, dat hopelijk in oktober weer massaal langs de kant mag staan.

Ik dank Femmy van Isum en al haar vrijwilligers voor de flexibiliteit en de nu al perfecte organisatie. En wens dat het Drentse wielerweekend vol hoogtepunten wordt!

Geniet ervan!

8. Karel Loohuis

Burgemeester

Gemeente Hoogeveen

Vallen en weer opstaan is de rode draad in het leven van een wielrenner. In het leven van iedere topsporter. Maar ook voor de organisatie van de Ronde van Drenthe geldt dit, nadat in maart vorig jaar één dag voor de start vanwege de covid-19 pandemie een streep werd gezet door dit prachtige evenement. Uitgegroeid van één van de belangrijkste Nederlandse amateurklassiekers tot een profevenement van internationale allure.

Het is geweldig dat de organisatie van de Ronde van Drenthe het internationaal voor elkaar gekregen heeft om het wielerseizoen van de UCI WorldTour dit jaar af te sluiten in Drenthe met de WorldTour voor de vrouwen, de profronde voor de mannen en de Drentse 8 van Westerveld. De wielrenners, organisatie, vele vrijwilligers én het publiek zetten daarmee, ondanks corona, een mooie kroon op een enerverend wielerseizoen. Ik wens alle renners, de organisatie én het publiek een onvergetelijke Ronde van Drenthe 2021!

9. Janny Vlietstra

Waarnemend Burgemeester Gemeente De Wolden

De Ronde van Drenthe is een prachtig evenement dat onze provincie op de kaart zet. Ik wens organisatie, vrijwilligers en alle deelnemers veel succes en plezier.

10. Richard Korteland

Burgemeester Meppel

"Een prachtige wielerronde door de fietsprovincie van Nederland. De Ronde van Drenthe laat zien wat onze provincie te bieden heeft tijdens dit sportieve evenement. Ik wens alle betrokkenen veel succes en plezier."

11. Rikus Jager

Gemeente Westerveld

Alle renners, vrijwilligers en toeschouwers wens ik een prachtige en sportieve Ronde van Drenthe toe. En graag tot ziens in het groenste sportpark van Nederland.

12. Mieke Damsma

Burgemeester Gemeente Midden-Drenthe

Als burgemeester van Midden-Drenthe ben ik blij en trots dat ook dit jaar de Ronde van Drenthe door onze mooie gemeente komt.

Fietsen, een mooie bezigheid en ook een goede manier om het mooie Drenthe te beleven. Ik wens alle deelnemers veel succes en plezier!



ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Drenthe onder reglementen van de UCI en KNWU en wordt verreden op 23 oktober 2021 over een afstand van 159.1 km.

ARTIKEL 2. PUNTENVERDELING

De ronde wordt verreden in de klasse Women's WorldTour conform de reglementen van de UCI, artikel 2.10.017 voor het UCI klassement Dames Elite.

* Punten zie artikel 8

ARTIKEL 3. DEELNAME

Aan deze WWT kan worden deelgenomen door Dames Teams UCI, WWT, Womens Continental teams en Nationale teams, artikel 2.1.005 UCI reglement. Er moeten tenminste 4 dames en maximaal 6 per ploeg aan de start verschijnen artikel 2.2.003

ARTIKEL 4. PERMANENCE

Rugnummers en transponders kunnen worden afgehaald op vrijdag 22 oktober 2021 van 17.30 uur tot 19.15 uur in het MFC De Magneet, Grote Beer 20, 7904 LW Hogeveen. Op zaterdag 23 oktober 2021 van 8.00 uur tot 13.00 Stadhuis Assen en 15.00 tot 18.00 uur in het MFC De Magneet te Hogeveen. Transponders moeten direct na de koers worden ingeleverd in de VIP tent balie.

Ploegleidersvergadering is op vrijdag 22 oktober 2021 om 18.45 uur in het MFC De Magneet. Overleg met Thierry Diederens UCI.

Was- en kleedgelegenheid na de wedstrijd Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg, Hogeveen. De deelnemers dienen de ruimten, evenals de parkeerterreinen, schoon te houden en afval in de afvalcontainers te deponeren.

ARTIKEL 5. RADIO TOUR

Koersradio frequentie 155.9375 Mhz.

ARTIKEL 6. NEUTRALE WAGENS

3 neutrale wagens worden verzorgd door Shimano + 1 neutrale motor.

ARTIKEL 7. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet is 8%. Eventueel kan hiervan worden afgeweken na overleg van jury met de organisatie.

ARTIKEL 8. KLASSEMENTEN

Individueel klassement

WWT punten worden gegeven conform artikel 2.10.017 aan de eerste 40 rijders in elke wedstrijd voor het overall individueel World Cup Klassement volgens onderstaande schaal.

Klassement Punten

1.	400	10.	68
2.	320	11.	56
3.	260	12.	48
4.	220	13.	40
5.	180	14.	32
6.	140	15.	28
7.	120	16 t/m 20	24
8.	100	21 t/m 30	16
9.	80	31 t/m 40	8

Secondary klassement

WWTpunten worden gegeven aan de eerste drie rensters geboren na 31 december 1998 volgens onderstaande verdeling:

1.	6
2.	4
3.	2

Sprint klassement

Punten voor het sprintklassement kunnen worden gehaald door de 1e 6, 2e 4 en 3e 2 punten bij km 45.8 - 115.2. Bij gelijkheid is uitslag laatste sprint doorslaggevend. Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

VAM BergPRIJS GPM

Bergklassement: Bij de sprints op de VAMberg worden de eerste drie rensters geklasseerd.

De sprints worden gewaardeerd met resp. 6, 4, 2 punten en verreden bij km. 106.6, 130.3, 137.4 en 144.6.

Bij eventuele gelijke stand is de uitslag van de laatste sprint doorslaggevend.

Om aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

Jongerenklassement

De prijs wordt toegekend aan de best geklasseerde renster geboren na 31 december 1998.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

Keienprijs Borger-Odoorn

Keiensprint Borger-Odoorn (Oost) km 57.4 en 67.1
• 1e plaats Borger-Odoorn (Oost) Trui + prijs

ARTIKEL 9. PRIJZEN IN €.

De volgende prijzen worden toegekend:

1.	1535	6.	335	11.	160	16.	120
2.	1135	7.	305	12.	160	17.	120
3.	760	8.	265	13.	160	18.	120
4.	460	9.	225	14.	160	19.	120
5.	385	10.	200	15.	160	20.	120
Totaal:			€ 7.005				

Winnaar trui: trui Miron + prijs



Gemeente Assen

Reglement Miron Women's World Tour Ronde van Drenthe 23 Oktober 2021

Sprintklassement

1e trui Fokker + prijs

VAMbergprijs – GPM klassement

1e trui + prijs Midden-Drenthe / Attero

Jongerenklassement: Eindklassement

1e trui + prijs Assen

Keienprijs Borger - Odoorn

1e trui + prijs Borger - Odoorn

Voor de 1e geklasseerde Nederlandse renster

Novilon prijs

Meest actieve renster: Hoogeveen trui + prijs

ARTIKEL 10. ANTI DOPING CONTROLE

Move2be, Eikstate, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

ARTIKEL 11. PRIJZENCEREMONIE

De eerste 3 geklasseerden moeten zich binnen 10 minuten na de finish melden voor de ceremonie. Ook de leider in de UCI Women's WorldTour-classificatie en de leider van de UCI Women's WorldTour-kwalificatie van de secondary classification.

Winnaar etappe – **Trui Miron**

En van de onderstaande klassementen

Jongerenklassement – **Trui Assen**

VAM bergprijs GPM – **Trui Midden Drenthe - Attero**

Sprintklassement – **Trui Fokker**

Keienprijs – **Trui Borger-Odoorn**

Meest actieve renster – **Trui Hoogeveen + prijs**

1e Nederlandse renster – **Prijs Novilon**

ARTIKEL 12. STRAFFENBAREMA

Straffenbarema van de UCI is van toepassing.

ARTIKEL 13. De definitieve lijst van deelnemers wordt door de organisatie tijdig afgegeven.

ARTIKEL 14. Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van KNUW strook en radio-ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op achter de jurywagens. Het meerijden in de volgaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden.

ARTIKEL 15. De bezemwagen voor materiaal en de daarbij behorende personenbus (de voorlaatste wagens in de volgerskaravaan) zijn herkenbaar aan de bezem (1 wagen voor rensters en 1 wagen voor de fietsen) en groene vlag.

ARTIKEL 16. Op de punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen op de op deze wijze aangegeven punten de uiterste voorzichtigheid te betrachten.

ARTIKEL 17. De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht de aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.

ARTIKEL 18. De deelnemers zijn aansprakelijk voor schade of verloren gaan van tijdens de wedstrijd ontvangen reservemateriaal. De rensters die reservemateriaal hebben ontvangen dienen er zorg voor te dragen dat het materiaal direct na de wedstrijd wordt ingeleverd bij de betreffende neutrale materiaalwagens.

ARTIKEL 19. De renner dient zijn afval veilig en uitsluitend langs de kant van de weg te deponeren in de door de organisator ter beschikking gestelde zones.

100 m. voor en na elke afvalzone voorziet de organisator in een afvalzone.

De verzorging zone is op km 79.4 - 80.4.

Litterzone op km. 42.3 - 42.8, 79.2 - 80.6, 110.4 - 110.8 en 155.4 - 156.0.

ARTIKEL 20. Het is ten strengste verboden voor de renners en/of hun begeleiders gebruik maken van de naast de keienstrook gelegen fietspaden. Indien dit wel gebeurt, volgt onherroepelijk diskwalificatie.

ARTIKEL 21. De auto's van de ploegen moeten op zaterdag 23 oktober 2021 tussen 9.00-11.45 uur bij Wielerhome Stadsbroek Assen - asfaltbaan Hek 1 (éénrichtingsverkeer) onder een geplaatste balk rijden, hoogte maximaal 2.45 m. Het niet nakomen van dit punt levert een boete op van Sw.frs. 100.-. Conform artikel 29 van het straffenreglement UCI.

In de route bij km. 62.6 wordt een omleidingsroute voor hoge voertuigen aangegeven ivm een tunnel.

ARTIKEL 22. De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.

ARTIKEL 23. De eerste drie aankomenden en de leidster in het WWTKlassement alsmede de leidsters in de secondary classification dienen direct na de huldiging beschikbaar te zijn voor de pers. Hiertoe is een locatie gereserveerd in nabijheid van de finish.

ARTIKEL 24. De prijswinnende renster van een extra prijs of premie is verplicht deze prijs persoonlijk af te halen. Bij het niet afhalen vervalt deze prijs, na drie maanden, aan de organisatie.

ARTIKEL 25. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijdtechnische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en met betrekking tot organisatorische aangelegenheden de organisatie.

ARTICLE 1. ORGANISATION

The UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe is organised by the Stichting Ronde van Drenthe in accordance with the rules and regulations of the UCI and the KNWU. The Race will take place on October 23 2021 over a distance of 158.13 km

ARTICLE 2. POINTS

Pursuant specification for organisers of UCI regulations the race is open for:

- UCI Women's Teams and national team

The number of riders per team is at least 4 and no more than 6 (article 2.2.003)

ARTICLE 3. CONDITIONS OF PARTICIPATION

Pursuant to art 2.10.017 of UCI regulations the cyclists taking part in UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe will score the following points for UCI Woman Elite classification: Points UCI MIRON Women's WorldTour: See article 8. Participation of national teams are permitted.

ARTICLE 4. RACE OFFICE

The Race Office will be open at Friday 22 October 2021 from 5.30 p.m. to 7.15 p.m. in the MFC De Magneet, Grote Beer 20, 7904 LW at Hoozeveen. On Saturday 23 October 2021 from 8.00 a.m. to 1.00 p.m. Stadhuis Assen and from 3.00 p.m. to 6.00 p.m. at the MFC De Magneet at Hoozeveen. On Saturday October 23 2021 the transponders have to be handed over after the race in VIP tent balie.

The team managers meeting is on Friday October 22 at 6.45 p.m. in the MFC De Magneet. (Consultation has been with president Thierry Diederer).

Laundry and changing facilities after the race are located at Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg, Hoozeveen. The riders must keep the areas and parking areas clean and deposit waste in the waste bins.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

The information of the Race will be broadcasted at 155,9375 MHz.

ARTICLE 6. NEUTRAL SERVICE CARS

Neutral car will be provided by Shimano with 3 neutral cars and 1 neutral motorbike

ARTICLE 7. TIME LIMITS AT THE FINISH LINE

The rider, who exceeds the time limit of the winner by 8% will be taken out of the results.

Under special circumstances, the time limit may be increased by the commissioners panel, upon arrangement with the organization.

ARTICLE 8. CLASSIFICATIONS

The following rankships are established:

Individual classification

The UCI MIRON Women's WorldTour awards the first 40 riders in the race for the overall individual UCI Women's WorldTour Classification following the table below. art. 2.10.033

Classification Points

1.	400	10.	68
2.	320	11.	56
3.	260	12.	48
4.	220	13.	40
5.	180	14.	32
6.	140	15.	28
7.	120	16 t/m 20	24
8.	100	21 t/m 30	16
9.	80	31 t/m 40	8

Secondary classifications

Secondary classifications are established at rounds of the Elite UCI Women's WorldTour:

- Best young rider classification. Born after december 31, 1998. UCI MIRON Women's WorldTour points are awarded to the first 3 riders Under 23 according to the following scale:

Classification Points

1.	6
2.	4
3.	2

Sprint

Sprint km. 45.8 - 115.2.

Sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points.

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

VAMMountain PRIJS GPM

Mountain classification: at the sprint on top of de VAMberg the first 3 are awarded points. km. 106.6, 130.3, 137.4 en 144.6.

Place Points

1.	6
2.	4
3.	2

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

Young rider classification

The prize is awarded to the best young rider in the result, born after December 31, 1998. Classification Pursuant to art 2.13.006 of the UCI regulations.

Cobblestones classification Borger-Odoorn

Sprint km. 57.4 - 67.1.

Sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points.

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

ARTICLE 9. PRIZES (€)

The following prizes will be awarded:

1. 1535	6. 335	11. 160	16. 120
---------	--------	---------	---------

2. 1135	7. 305	12. 160	17. 120
3. 760	8. 265	13. 160	18. 120
4. 460	9. 225	14. 160	19. 120
5. 385	10. 200	15. 160	20. 120
Totaal:	€ 7.005		

Winner: jersey Miron + price

Sprint classification

1st: jersey Fokker + price

VAMberg Classification – GPM Classification

1st: jersey + price

Young rider classification

1st: jersey + price

Cobblestones Borger-Odoorn classification

1st: jersey + price

Most active rider: Hoogeveen jersey + price

For the 1st classified Dutch rider: Novilon price

ARTICLE 10. ANTI-DOPING CONTROL

Move2be, Eikstate, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

ARTICLE 11. CEREMONY

The best 3 riders of the race must be present within 10 minutes after the finish for the ceremony. Also the leader in the UCI Women's WorldTour classification and the leader of the UCI Women's WorldTour young riders classification.

Furthermore the winners of the jerseys:

Winner of the race	- Miron
Young riders classification	- Assen
VAM Bergprijs GPM	- Midden Drenthe/Attero
Sprint classification	- Fokker
Cobblestones	- Borger Odoorn
Most active rider	- Hoogeveen
1e Nederlands rider	- Novilon

must present themselves at the ceremony.

ARTICLE 12. PENALTIES

The penalties of the UCI regulations shall apply

ARTICLE 13.

The complete start list will be made available by the organization and the commissioners panel.

ARTICLE 14.

Only cars which have a KNWU label and a radio are allowed in the race. They are obliged to stand in the convoy behind the cars of the commissioners.

ARTICLE 15.

The broom wagons for bikes and riders are recognized by a broom and a green flag which is attached to the car. These cars are also the last 2 cars in the convoy.

ARTICLE 16.

The organization will mark possible dangerous points in the race with a yellow flag. The riders need to be rather careful at these points.

ARTICLE 17.

The riders and other participants are obligated to obey the UCI sport rules and regulations when cycling in the convoy. The drivers of the vehicles in the convoy are obliged to follow the orders of the commissioners panel, organization and Police officers. Violation will be penalized. Riders can be prohibited from starting or be disqualified.

ARTICLE 18.

Participants are reliable for any damage or loss of spare materials received from neutral cars during the race. Riders who received material from the neutral cars are obliged to return the material after the race at the car they received it. Access to the Attero area is provided under the express terms of excess. Attero be liable in any way for any damages.

ARTICLE 19.

The food supply is provided is at 79.4 – 80.4 km.

The rider must safely and exclusively deposit their waste on the sides of the road in the litter zones provided by the organiser by kilometers 42.3 – 42.8, 79.2 – 80.6, 110.4 – 110.8, 155.4 – 156.0 km.

100m before and after each litter zones provided the organiser a waste zone.

The feeding zone is at km 79.4 - 80.4.

Litterzone km. 42.3 - 42.8, 79.2 - 80.6, 110.4 - 110.8 en 155.4 - 156.0.

ARTICLE 20.

It is strictly prohibited to use the cycle paths alongside the cobblestones. Violation will be penalized with disqualification

ARTICLE 21.

It is compulsory for team managers to check the height of their car on Saturday October 23 between 9.00 a.m. and 11.45 a.m. at Wielerhome Stadsbroek Assen - asphaltbaan Hek 1 (one way) (height maximum of 2.45 meters).

On km. 62.6 is a route deviation.

ARTICLE 22.

The organization is not responsible for accidents or damage to third parties before, during or after the event happened

ARTICLE 23.

After the ceremony protocolaire the leader in the UCI Women's WorldTour classification, the winner of the secondary classification and the winner of the race have to come to the location for the pressconference near the finish.

ARTICLE 24.

The winner of an extra price or premium is obliged to pick up the price personally. Failure to collect the price will expire after three months to the organization

ARTICLE 25.

In case these regulations are not conclusive, the race commissioners decide about race matters in consultation with the organization.

Keienstroken / Pavé

Km.	38.0 – 42.2	51.1 – 54.7	55.6 – 56.0	57.4 – 61.2	63.8 – 67.1	77.9 – 79.0	100.5 – 106.0
	130.1 – 130.3	137.3 – 137.4	144.4 – 144.6				

<https://www.routeyou.com/nl-nl/route/view/8383878/racefietsroute/rvdr-dames-2021-158-km>



Rvdr.dames 2021, 158 km

Bekijk op mobiel



Door OKKO



Lengte: 158.13 km



Stijging: 497 m



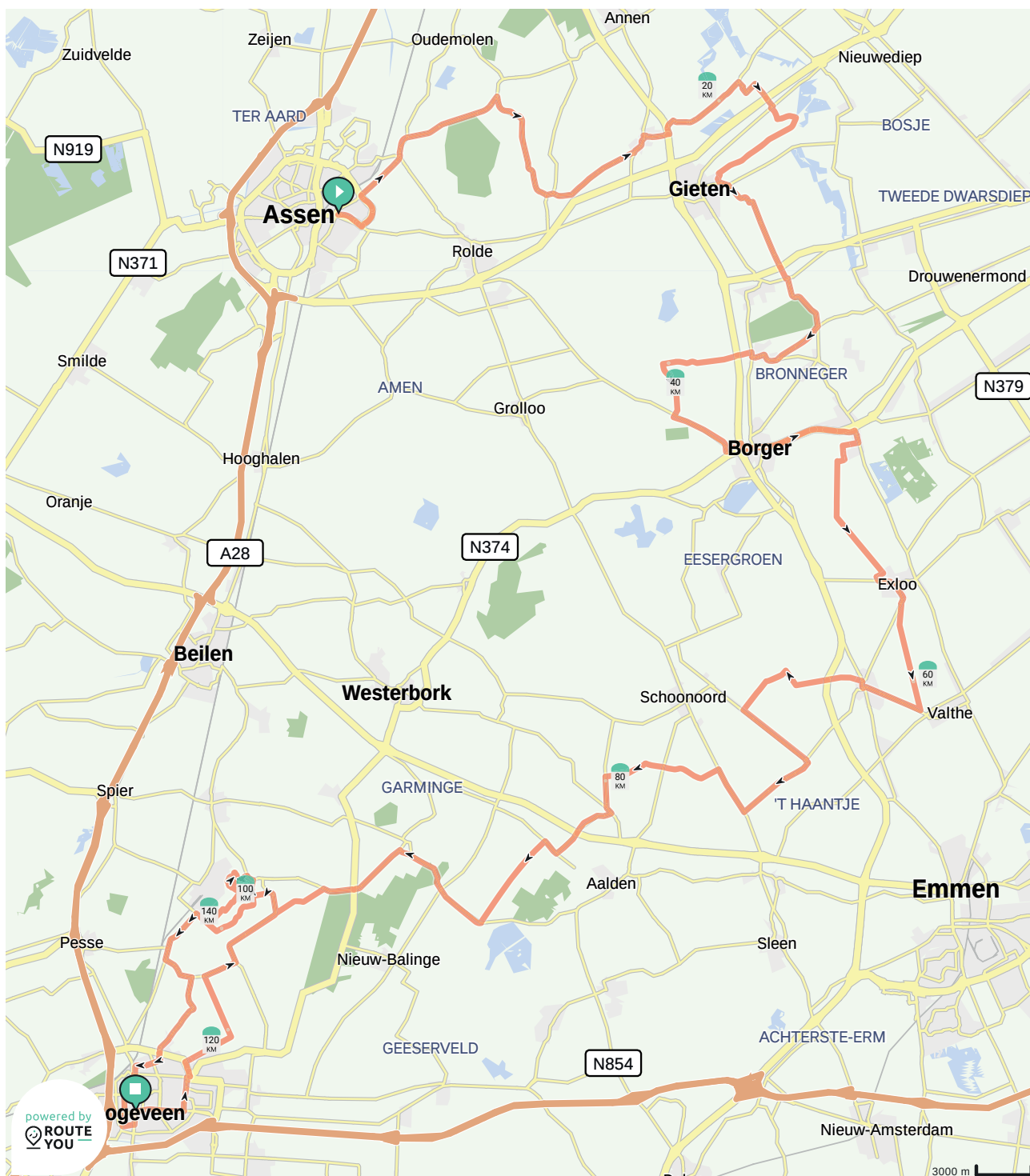
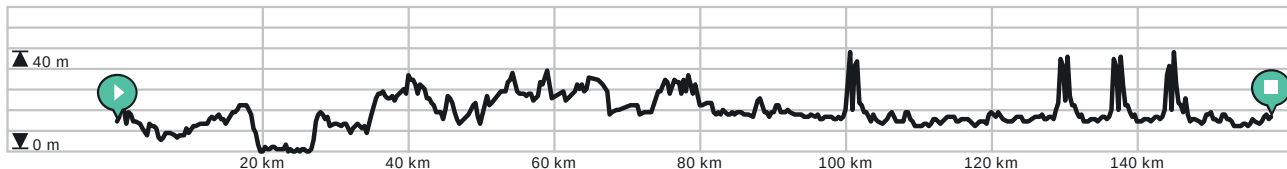
Moeilijkheidsgraad: 7/10



Rolderhoofdweg, Assen, Nederland



Alteveerstraat, 7906CA Hoogeveen, Nederland



powered by
**ROUTE
YOU**

Map Data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou

Versie:	JS 2.1			UCI MIRON Women's WorldTour							
Van:	28-9-2021			23-10-2021							
km/u	km/u	km/u									
39,00	40,00	41,00		vertrek/départ	11:59	h / u	Afstand / Distance : 159,1 km				
door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
11:59	11:59	11:59	1,5	START	0,0		VERTREK / DÉPART: Noordersingel 33 Assen				a
			1,5		0,0	0,0	li.af Javastraat			-/Oostersingel	b
			1,4		0,1		re.do Javastraat			-/Oranjestraat	
			1,2		0,3	0,3	re.af Rolderstraat				d
			1,1		0,4	0,2	re.do Rolderstraat rotonde				e
			0,7		0,8		re.do Rolderhoofdweg				f
			0,3		1,2	0,8	re.do Rolderhoofdweg rotonde				g
12:02	12:02	12:02	0,0	EINDE NEUTR.	1,5		EINDE NEUTRALISATIE				h
											i
12:02	12:02	12:02	159,1	START	0,0		START: Rolderhoofdweg				1
			158,3		0,8	0,8	li.af Europaweg Oost				2
			157,0		2,1	1,3	re.af Lonerstraat rotonde				3
12:05	12:05	12:05	156,8	ASSEN EB	2,3		re.do Lonerstraat				4
			155,7		3,4		re.do Asserweg				5
12:08	12:07	12:07	155,4	LOON	3,7		re.do Asserweg				6
			155,3		3,9		re.do Asserweg		Peeloërweg/Balloërweg		7
12:09	12:09	12:08	154,7	LOON EB	4,4		re.do Gasterenseweg	Taarloseweg/-			8
			154,3		4,8		re.do Gasterenseweg				9
			153,0		6,1		re.do Visvliet				10
			151,2		7,9		re.do Westeinde				11
12:15	12:14	12:14	150,9	GASTEREN	8,3	6,2	re.af Gasterenseweg				12
12:15	12:14	12:14	150,7	GASTEREN EB	8,4		re.do Gasterenseweg				13
			147,9		11,3		re.do Oldend			-/Oldend	14
12:20	12:20	12:19	147,2	ANDEREN	11,9		re.do Oldend				15
			146,8		12,4	4,1	li.af Hagenend				16
12:22	12:21	12:21	146,2	ANDEREN EB	12,9		re.do Hagenend				17
			144,6		14,6		re.do Anderenseweg				18
12:26	12:25	12:25	143,6	EEXT	15,6		re.do Anderenseweg				19
			143,4		15,8	3,4	li.af Stationsstraat				20
			143,0		16,1		re.do Kerkstraat			-/Brinkstraat	21
			142,6		16,5	0,8	re.af Hoofdstraat				22
			142,5		16,6	0,1	li.af Naweg				23
			142,3		16,8		re.do Heiakkers	Naweg/-			24
			141,7		17,4	0,8	li.af Heiakkers			-/Braamakkers	25
12:29	12:28	12:27	141,6	EEXT EB	17,5		re.do Heiakkers				26
			141,2		18,0	0,6	re.af Vijzelweg				27
			140,6		18,6		li.aanhouden Oudedijk			-/Vijzelweg	28
			138,5		20,7	2,7	re.af Dalweg				29
			138,3		20,9	0,2	re.af Dalweg	Zwienhemsdijk/-			30
			137,8		21,4	0,5	li.af Dalweg			-/Nieuwedijk	31
			137,3		21,8	0,4	re.af Dalweg				32
			136,4		22,8	0,9	re.af Zandvoort				33
			136,3		22,9	0,1	li.af Madenweg				34
			135,8		23,3	0,4	li.af Madenweg				35
			135,2		24,0	0,6	re.af Noordveensedijk				36
12:43	12:43	12:41	132,0	GIETEN	27,2		re.do Noordveensedijk				37
			131,9		27,3	3,3	li.af Hondsrugweg				38
			131,7		27,5	0,2	li.aanhouden Hondsrugweg				39
			131,6		27,5	0,0	li.aanhouden Bonnen				40
			131,5		27,6	0,1	li.aanhouden Bonnen			-/Boddeveld	41
12:45	12:44	12:42	131,2	GIETEN EB	27,9	0,3	re.af Bonnen	Bonnerdijk/-			42
			130,4		28,7	0,8	re.af Bonnen huisnr 57		Bonnen/Bonnen		43
			130,1		29,1	0,4	re.af Achter 't Hout				44

door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
			129,3		29,8		re.do Kostvies 30 KILOMETER	Grensweg/-			45
			127,6		31,5		re.do Beatrixlaan		N378/N378		46
			127,2		32,0	2,9	li.af Julianalaan				47
			127,1		32,0	0,1	re.af Kamplaan				48
			126,5		32,7		re.do Gasselterstraat	Hoogte ter Heide/-			49
			125,0		34,2	2,2	re.af Lemenweg				50
12:56	12:55	12:54	123,4	DROUWEN	35,7		re.do Lemenweg				51
			123,2		36,0	1,8	re.afbuigen Hoofdstraat				52
			122,7		36,5	0,5	li.afbuigen Hoofdstraat			-/Stobbenweg	53
			122,2		36,9	0,5	re.af Gasselterstraat				54
			122,0		37,1	0,2	li.af Steenhopenweg				55
12:59	12:58	12:56	121,7	DROUWEN EB	37,4		re.do Steenhopenweg				56
			121,1		38,0		re.do Steenhopenweg, begin keienstrook	Veldweg/-			57
			119,4		39,7		re.do Steenhopenweg, einde keienstrook				58
			119,0		40,2	3,1	li.af Houtvesterweg (bij Boomkroonpad), begin keienstrook				59
			117,0		42,2	2,0	li.af Rolderstraat, einde keienstrook				60
			116,9		42,3		re.do Rolderstraat, BEGIN litterzone				61
13:07	13:06	13:04	116,4		42,8		re.do Rolderstraat, EINDE litterzone				62
			114,7		44,5	2,3	li.af Nuisveen				63
			114,6		44,5	0,1	li.aanhouden Nuisveen				64
			114,5		44,7		re.do Koesteeg				65
			114,4		44,8		re.do Koesteeg	Meerslagenweg/-			66
13:11	13:09	13:07	114,1	BORGER	45,1	0,5	re.af Koesteeg = fietspad over de Carpoolplek				67
			113,9		45,3	0,2	li.af Borgerveldweg N374				68
			113,7		45,5	0,2	re.do rotonde Borgerveldweg N374				69
			113,5		45,6	0,2	re.do rotonde Buinerweg N374		Hoofdstraat		70
			113,3		45,8		re.do Buinerweg N374 Hunebedhoofdstad SPRINT				71
			113,2		46,0	0,4	re.do rotonde Buinerweg N374		Torenlaan		72
			113,0		46,2	0,2	re.do rotonde Buinerweg N374	De Baander/-			73
13:13	13:12	13:10	112,5	BORGER EB	46,7		re.do Buinerweg N374			-/Drift	74
			112,0		47,2		re.do Provinciale Weg N374			-/Heerweg	75
			110,4		48,8	2,6	re.af richting Buinen (afrit N374)				76
13:17	13:15	13:13	110,2	BUINEN	48,9		re.do afrit Buinen				77
			109,9		49,2	0,4	re.af Lindenlaan				78
			109,7		49,4	0,2	re.aanhouden Exloërweg (parallelweg)				79
			109,5		49,7	0,3	re.af Holtakkersweg				80
13:18	13:17	13:14	109,1	BUINEN EB	50,0		re.do Holtakkersweg				81
			108,9		50,2	0,5	li.af Oude Exloërweg				82
			108,4		50,7	0,5	re.af Nijesweg	Voorbosweg/-			83
			108,2		51,0	0,3	li.af Voorbosweg				84
			108,1		51,1		re.do Voorbosweg, begin keienstrook				85
			105,6		53,6		re.do Boslaan				86
13:25	13:24	13:21	104,5		54,7		re.do Boslaan, einde keienstrook				87
13:26	13:25	13:22	103,7	EXLOO	55,4		re.do Boslaan				88
			103,5		55,6	4,6	re.af Bosrand, begin keienstrook				89
			103,3		55,9	0,3	li.aanhouden Bosrand				90
			103,1		56,0	0,1	li.af Hoofdstraat, einde keienstrook				91
			102,8		56,4		re.do Hoofdstraat		Boslaan/Veldakkersweg		92
			102,5		56,7	0,6	re.af Zuiderhoofdstraat				93
			101,8		57,4		re.do Zuideinde	Zuideresweg/-			94
			101,7		57,4	0,8	li.af Valtherzandweg, begin keienstrook				95
			101,7		57,4		KeienSPRINT				96
13:30	13:28	13:26	101,4	EXLOO EB	57,7		re.do Valtherzandweg				97
13:35	13:33	13:31	97,9	VALTHE	61,2	3,8	re.af Odoornweg, einde keienstrook				98
			97,2		61,9		re.do Valtherweg		Bergjesweg/Hunebedweg		99
13:37	13:35	13:33	96,5	ODOORN	62,6		re.do Valtherweg Let op omleiding hoge voertuigen				100
			96,5		62,6		re.do Valtherweg Attention detour high vehicles				101
			95,8		63,3	2,1	re.af Hoofdstraat				102

door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
			95,6		63,6	0,2	li.aanhouden Hoofdstraat				103
			95,5		63,6	0,0	li.af Schaapstreek				104
			95,3		63,8		re.do Schaapstreek, begin keienstrook	Dilweg/-			105
13:42	13:40	13:37	93,7	ODOORN EB	65,4		re.do Schaapstreek				106
			92,0		67,1		re.do Manhrowijk, einde keienstrook SPRINT		Achterweg		107
			90,7		68,4	4,8	li.af Noordzijde				108
			88,0		71,1	2,7	re.af Torenwijk, brug over				109
			88,0		71,2	0,0	li.af Zuidzijde				110
13:51	13:48	13:45	87,9		71,3	0,1	re.af Kibbelveen				111
			85,1		74,1	2,8	re.af Slenenweg N376				112
			83,4		75,8	1,7	li.af Boswachterij Slenersand				113
			81,3		77,9		re.do in Boswachterij, begin keienstrook		Schapendijk		114
			80,2		79,0	3,2	li.af Brugstraat, einde keienstrook				115
			80,0		79,2		re.do Brugstraat BEGIN litterzone				116
			79,8		79,4		re.do Brugstraat BEGIN ravitaillering				117
			78,8		80,4		re.do Brugstraat EINDE ravitaillering				118
			78,6		80,6		re.do Brugstraat EINDE litterzone				119
14:05	14:02	13:59	78,5	WEZUP	80,7		re.do Brugstraat				120
			78,1		81,1	2,1	li.aanhouden Wezuperstraat				121
			77,8		81,4	0,3	re.af Brinkstraat				122
14:06	14:04	14:00	77,7	WEZUP EB	81,5		re.do Brinkstraat				123
			76,0		83,2		re.do Gebbeveenweg				124
			75,4		83,8	2,4	re.af Gelpenberg				125
			74,8		84,4	0,6	li.af Olderveen				126
14:16	14:13	14:10	71,2		88,0	3,6	re.af Mepperstraat				127
			70,1		89,1		re.do Mantingerdijk				128
			68,5		90,7	2,7	li.aanhouden Mantingerdijk			-/Heinweg	129
			67,6		91,6	0,9	li.aanhouden Mantingerdijk			-/Veentiesakkers	130
14:22	14:19	14:15	67,4	MANTINGE	91,8		re.do Mantingerdijk				131
			67,1		92,0	0,5	li.af Steendervalsweg				132
14:23	14:20	14:16	66,9	MANTINGE EB	92,2		re.do Steendervalsweg		Hoogeveenseweg N374		133
			65,0		94,1		re.do Steendervalsweg				134
			64,2		95,0		re.do De Hullen				135
			64,0		95,2	3,2	li.af De Hullen				136
			63,1		96,0		re.do De Hullen, brug over	Kanaal OZ/-			137
			62,1		97,0	1,8	re.af Berkenweg				138
			61,3		97,9	0,8	li.af Drijbersche Es				139
14:32	14:29	14:25	60,7	DRIJBER	98,4	0,5	re.af Drijbersche Es				140
14:33	14:30	14:26	60,2	DRIJBER EB	99,0	0,5	li.af Brink				141
			59,9		99,2	0,3	li.af Blinkerd				142
			59,7		99,4	0,2	re.af Ronde van Drenthepad				143
14:34	14:31	14:26	59,7	VAM	99,4		start eerste beklimming VAM berg				144
			59,5		99,7	0,3	re.af Atteropad				145
			58,7		100,5		re.do Atteropad, begin keienstrook				146
			58,5		100,6		re.do Atteropad, einde keienstrook bergSPRINT				147
			58,5		100,6	1,0	li.af Ronde van Drenthepad, scherpe bocht				148
			58,4		100,7		re.do Ronde van Drenthepad				149
			58,1		101,0	0,4	li.af Mount Vam Pad				150
			57,9		101,2	0,2	re.afbuigen Mount Vam Pad				151
			57,9		101,2		einde beklimming VAM berg				152
			57,6		101,5	0,3	li.afbuigen Mount Vam pad, nieuw pad volgen				153
			55,8		103,3	1,8	re.af Vamweg				154
			55,2		103,9	0,6	li.af Vamweg				155
14:42	14:38	14:34	54,6		104,5		re.do Wijsterseweg				156
			53,3		105,8	2,0	li.af Diepweg				157
			52,1		107,0	1,2	re.af Zwartschaap				158
			50,9		108,2		re.do Hoofdweg				159
14:48	14:44	14:39	50,7	STUIFZAND	108,4		re.do Hoofdweg				160

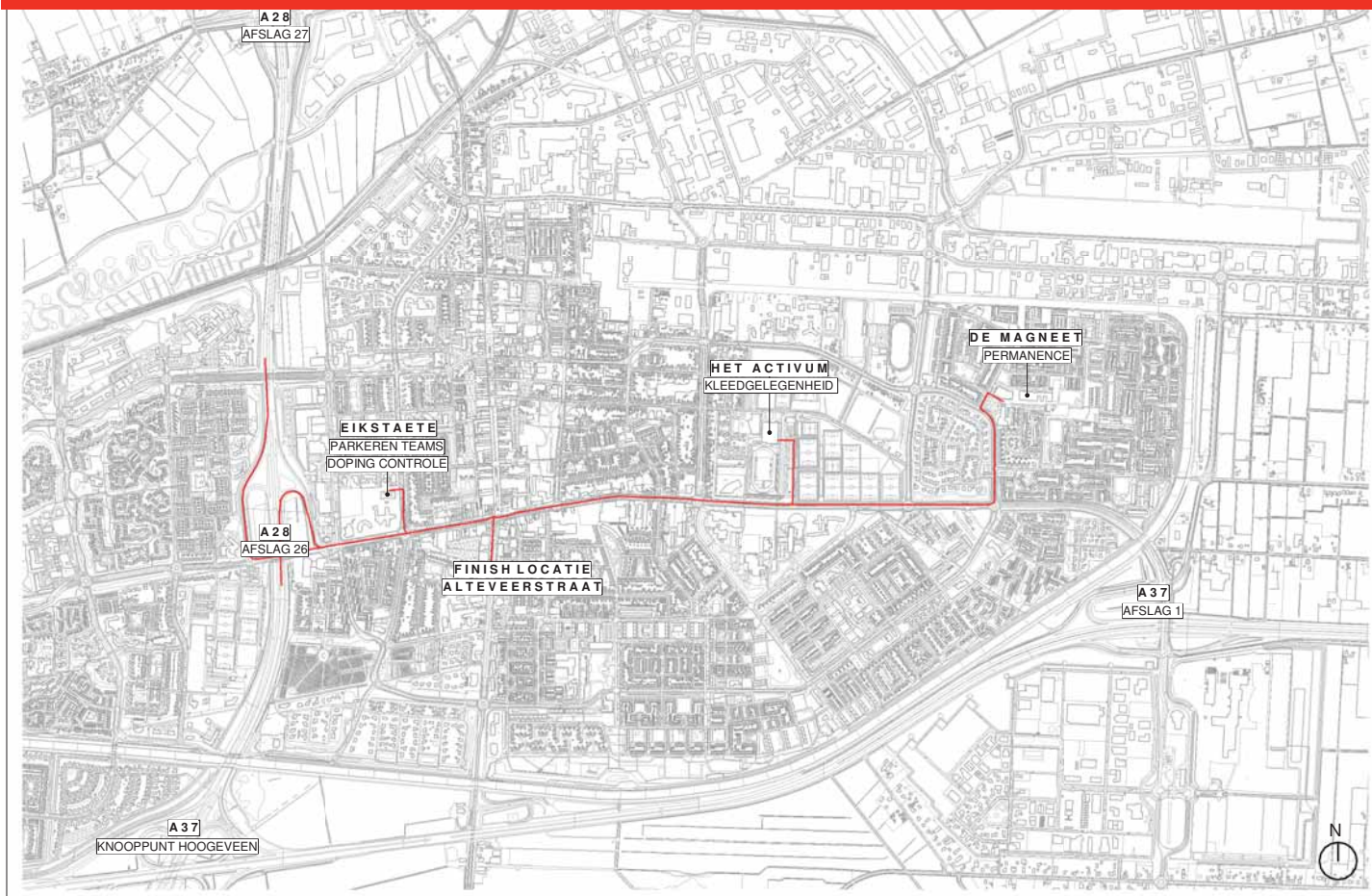
door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
			49,9		109,2		re.do Stuijzandseweg				161
14:49	14:46	14:41	49,6	STUIJZAND EB	109,5		re.do Stuijzandseweg				162
14:50	14:46	14:42	49,2	HOOGVEEN	110,0		re.do Stuijzandseweg				163
			49,0		110,1	3,1	re.do Marconistraat rotonde				164
			48,7		110,4	0,3	re.af Voltastraat				165
			48,7		110,4		re.do Voltastraat BEGIN litterzone				166
			48,3		110,8		re.do Voltastraat EINDE litterzone				167
			47,8		111,3		re.do Voltastraat		A.G. Bellstraat		168
			46,9		112,2	1,8	re.af Industrieweg				169
			46,9		112,3	0,0	li.af Brinkstraat				170
			46,6		112,6	0,3	re.af Blankenslaan Oost				171
			46,3		112,8	0,3	li.aanhouden Van Limburg Stirumstraat				172
			45,9		113,3		re.do Van Limburg Stirumstraat		Beatrixstraat/Rembrandstraat		173
14:56	14:52	14:47	45,2		113,9	1,1	re.do Zuiderweg rotonde		Schutstraat		174
			44,7		114,4	0,5	li.aanhouden Kortenaerstraat				175
			44,3		114,8	0,4	li.af Alteveerstraat				176
			43,9		115,2		re.do Alteveerstraat, finish passage SPRINT Fokker				177
			43,9		115,3	0,4	re.af Het Haagje, ovonde				178
			43,7		115,5	0,2	re.do Het Haagje rotonde				179
			43,1		116,1	0,6	re.do Mr. Cramerweg rotonde				180
			42,2		116,9	0,8	li.af Galileilaan rotonde rechtsom nemen				181
			41,7		117,4	0,5	re.do Galileilaan rotonde		VVSteenwijklaan/Melkweg		182
			41,4		117,8		re.do Edisonstraat, brug over				183
			41,2		118,0	0,5	re.do Edisonstraat rotonde				184
			41,0		118,1	0,2	re.af Europaweg				185
			40,9		118,2	0,1	li.af N374, bij verkeerslichten				186
			40,4		118,8	0,5	re.af Pesserdijk				187
15:04	15:00	14:55	39,7	HOOGVEEN EB	119,4		re.do Pesserdijk				188
			38,6		120,6	1,8	li.af Siberië				189
			36,2		122,9	2,3	re.af Kremboong				190
			35,0		124,1	1,2	li.af Berkenweg				191
			31,6		127,5	3,4	li.af Drijbersche Es				192
15:17	15:13	15:08	31,1	DRIJBER	128,1	0,6	re.af Drijbersche Es				193
15:18	15:14	15:09	30,5	DRIJBER EB	128,6	0,6	li.af Brink				194
			30,3		128,9	0,3	li.af Blinkerd				195
			30,1		129,1	0,2	re.af Ronde van Drenthepad				196
15:19	15:15	15:09	30,1	VAM	129,1		start tweede beklimming VAM berg				197
			29,8		129,3	0,3	re.af Atteropad				198
			29,0		130,1		re.do Atteropad, begin keienstrook				199
			28,9		130,3		re.do Atteropad, einde keienstrook bergSPRINT				200
			28,9		130,3	1,0	li.af Ronde van Drenthepad, scherpe bocht				201
			28,8		130,3		re.do Ronde van Drenthe pad				202
			28,5		130,6	0,4	li.af Mount Vam Pad				203
			28,3		130,9	0,2	re.afbuigen Mount Vam Pad				204
			28,3		130,9		einde beklimming VAM berg				205
			28,0		131,1	0,3	li.afbuigen Mount Vam pad, nieuw pad volgen				206
			26,2		132,9	1,8	li.af Vamweg				207
			25,9		133,3	0,3	li.af Vamweg				208
			24,6		134,6	1,3	re.af Vamweg				209
			23,9		135,2		re.do Drijbersche Es				210
			23,4		135,8	1,2	li.af Brink				211
			23,1		136,0	0,3	li.af Blinkerd				212
			22,9		136,2	0,2	re.af Ronde van Drenthepad				213
15:30	15:25	15:20	22,9	VAM	136,2		start derde beklimming VAM berg				214
			22,7		136,5	0,3	re.af Atteropad				215
			21,9		137,3		re.do Atteropad, begin keienstrook				216
			21,7		137,4		re.do Atteropad, einde keienstrook bergSPRINT				217
			21,7		137,4	1,0	li.af Ronde van Drenthepad, scherpe bocht				218

door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
			21,7		137,5		re.do Ronde van Drenthe pad				219
			21,3		137,8	0,4	li.af Mount Vam Pad				220
			21,1		138,0	0,2	re.afbuigen Mount Vam Pad				221
			21,1		138,0		einde beklimming VAM berg				222
			20,9		138,3	0,3	li.afbuigen Mount Vam pad, nieuw pad volgen				223
			19,1		140,1	1,8	li.af Vamweg				224
			18,7		140,4	0,3	li.af Vamweg				225
			17,4		141,7	1,3	re.af Vamweg				226
			16,8		142,4		re.do Drijbersche Es				227
			16,2		142,9	1,2	li.af Brink				228
			16,0		143,2	0,3	li.af Blinkerd				229
			15,8		143,4	0,2	re.af Ronde van Drenthepad				230
15:41	15:36	15:30	15,8	VAM	143,4		start vierde beklimming VAM berg				231
			15,5		143,6	0,3	re.af Atteropad				232
			14,7		144,4		re.do Atteropad, begin keienstrook				233
			14,6		144,6		re.do Atteropad, einde keienstrook bergSPRINT				234
			14,6		144,6	1,0	li.af Ronde van Drenthepad, scherpe bocht				235
			14,5		144,6		re.do Ronde van Drenthe pad				236
			14,2		144,9	0,4	li.af Mount Vam Pad				237
			14,0		145,2	0,2	re.afbuigen Mount Vam Pad				238
			14,0		145,2		einde beklimming VAM berg				239
			13,7		145,4	0,3	li.afbuigen Mount Vam pad, nieuw pad volgen				240
			11,9		147,2	1,8	re.af Vamweg				241
			11,3		147,8	0,6	li.af Vamweg				242
15:49	15:44	15:37	10,7		148,5		re.do Wijsterseweg				243
			9,4		149,8	2,0	li.af Diepweg				244
			8,2		151,0	1,2	re.af Zwartschaap				245
			7,0		152,2		re.do Hoofdweg				246
15:55	15:49	15:43	6,8	STUIFZAND	152,3		re.do Hoofdweg				247
			6,0		153,2		re.do Stuijzandseweg				248
15:56	15:51	15:45	5,7	STUIFZAND EB	153,4		re.do Stuijzandseweg				249
15:57	15:52	15:45	5,2	HOOGEVEEN	153,9		re.do Stuijzandseweg				250
			5,1		154,1	3,1	re.do Marconistraat rotonde				251
			4,8		154,4	0,3	re.af Voltastraat				252
			3,9		155,3		re.do Voltastraat				253
15:59	15:54	15:47	3,8		155,4		re.do Voltastraat BEGIN litterzone				254
			3,1		156,0		re.do Voltastraat EINDE litterzone				255
			3,0		156,2	1,8	re.af Industrieweg				256
			3,0		156,2	0,0	li.af Brinkstraat				257
			2,7		156,5	0,3	re.af Blankenslaan Oost				258
16:01	15:56	15:49	2,4		156,7	0,3	li.aanhouden Van Limburg Stirumstraat				259
			2,0		157,2		re.do Van Limburg Stirumstraat				260
			1,3		157,8	1,1	re.do Zuiderweg rotonde; afleiding Ploegleiders				261
			0,8		158,3	0,5	li.aanhouden Kortenaerstraat				262
			0,4		158,7	0,4	li.af Alteveerstraat				263
16:05	15:59	15:53	0,0	FINISH	159,1		re.do Alteveerstraat FINISH				264

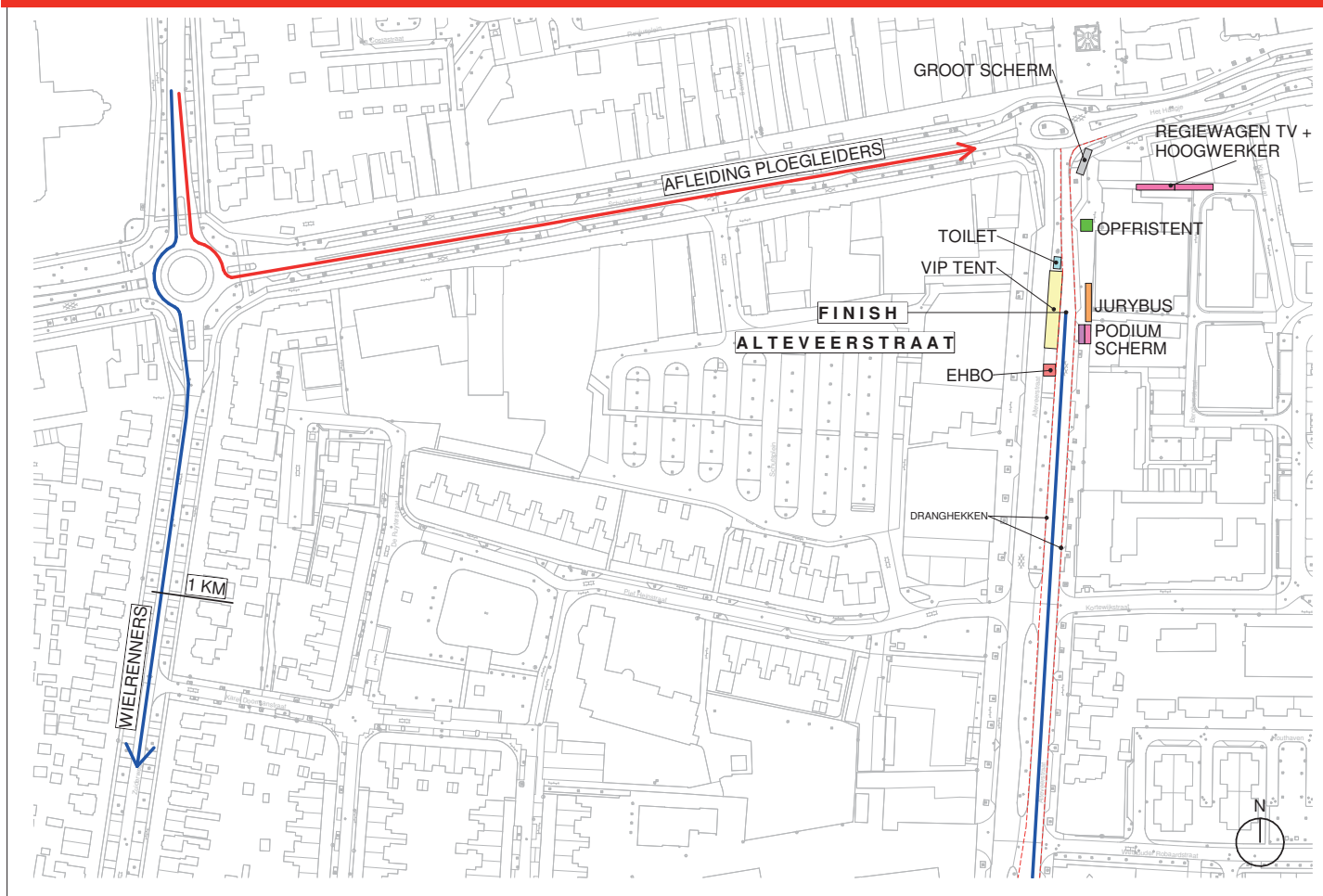


<https://www.routeyou.com/nl-nl/route/view/8383878/racefietsroute/rvdr-dames-2021-158-km>

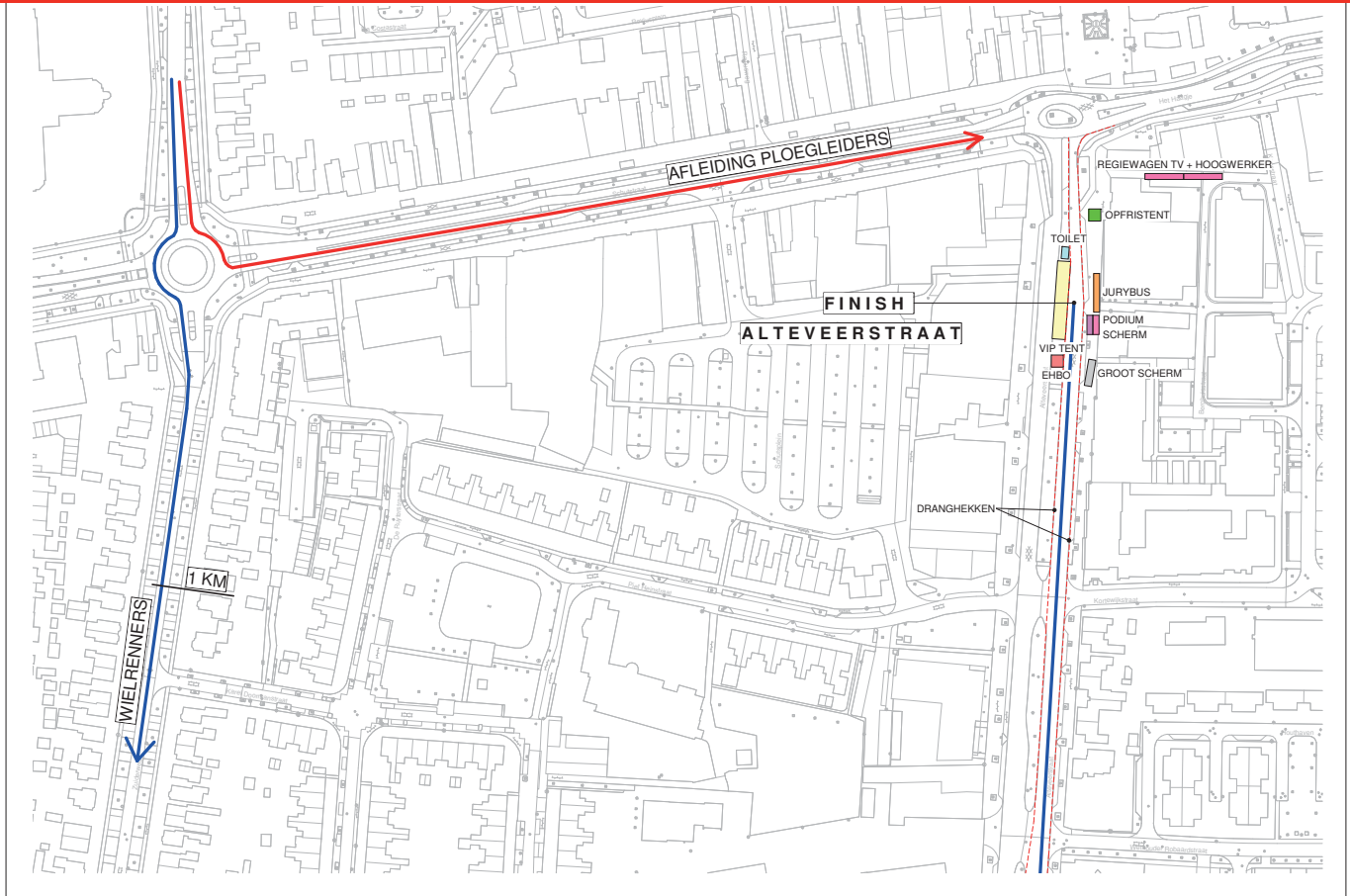
Technische situatie



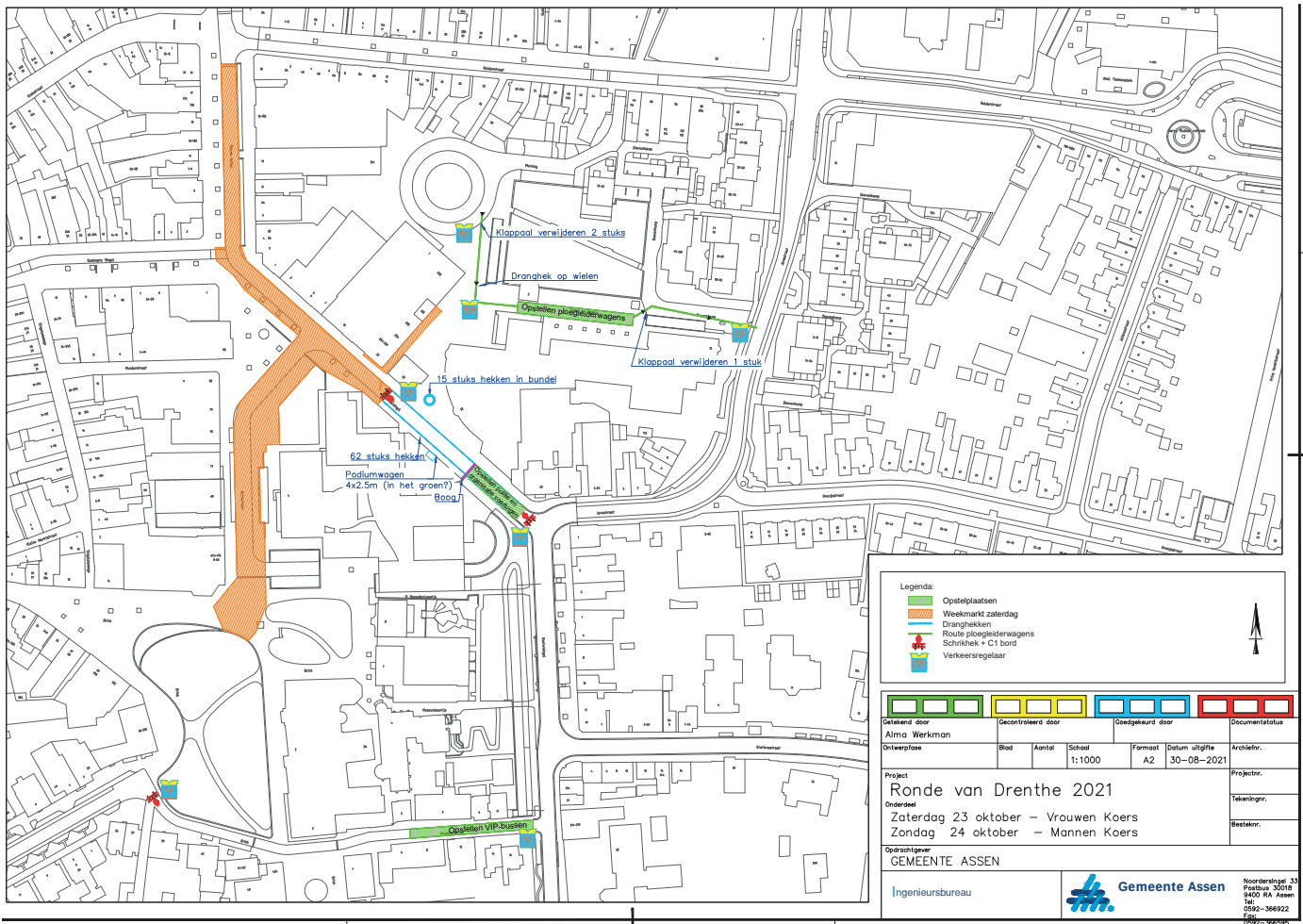
Finish

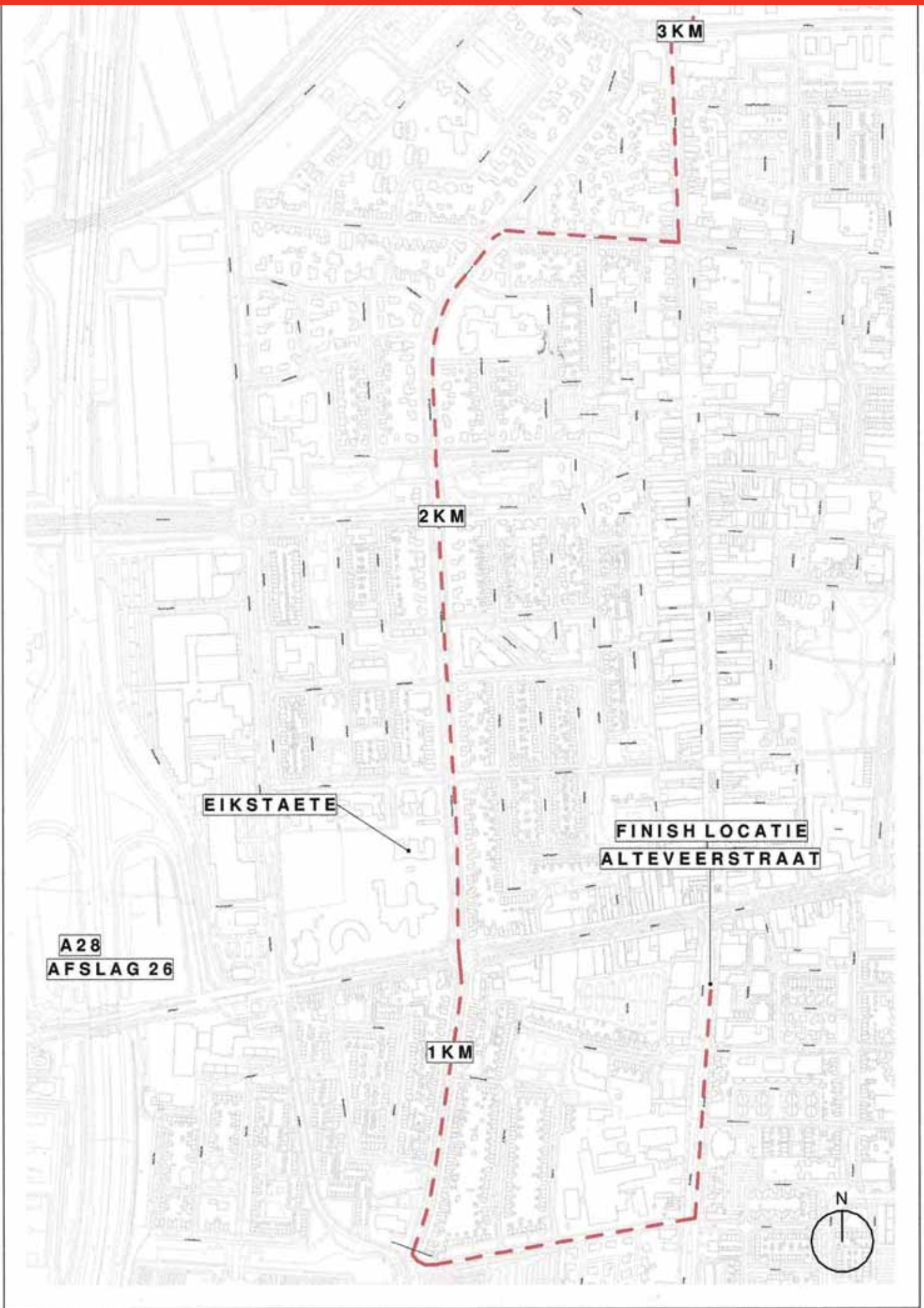


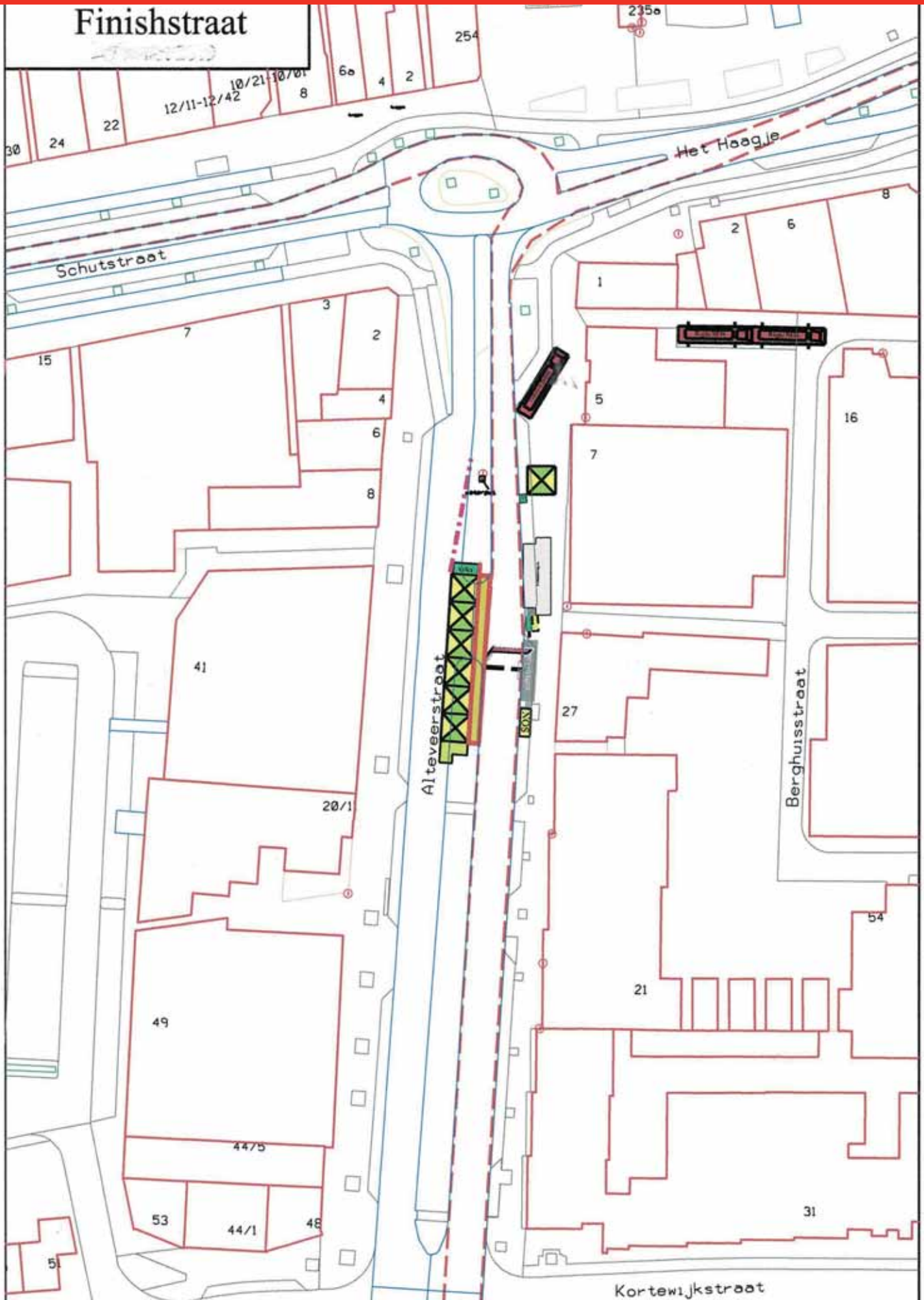
Afleiding ploegleiders en finish



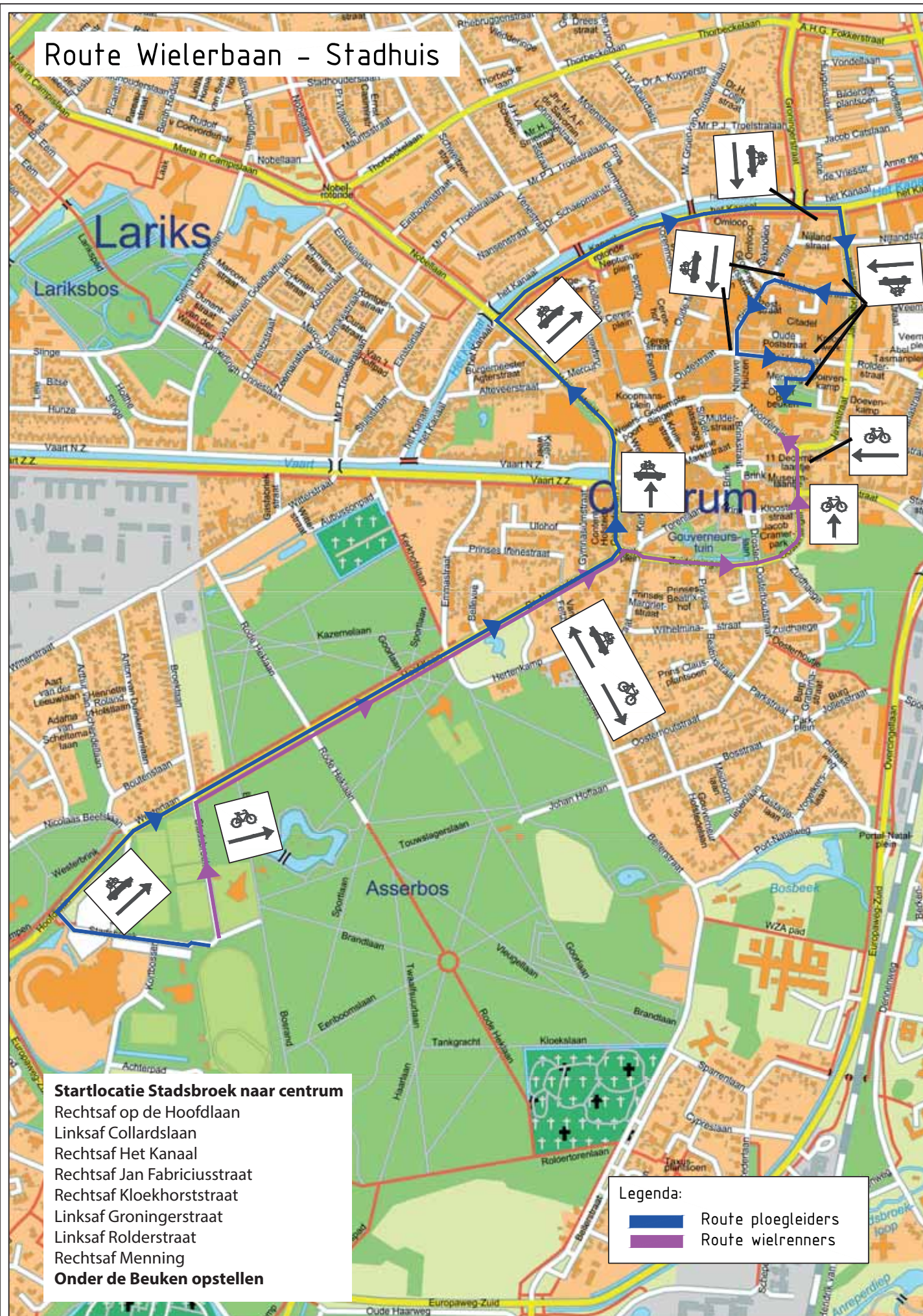
Opstelplaatsen Assen

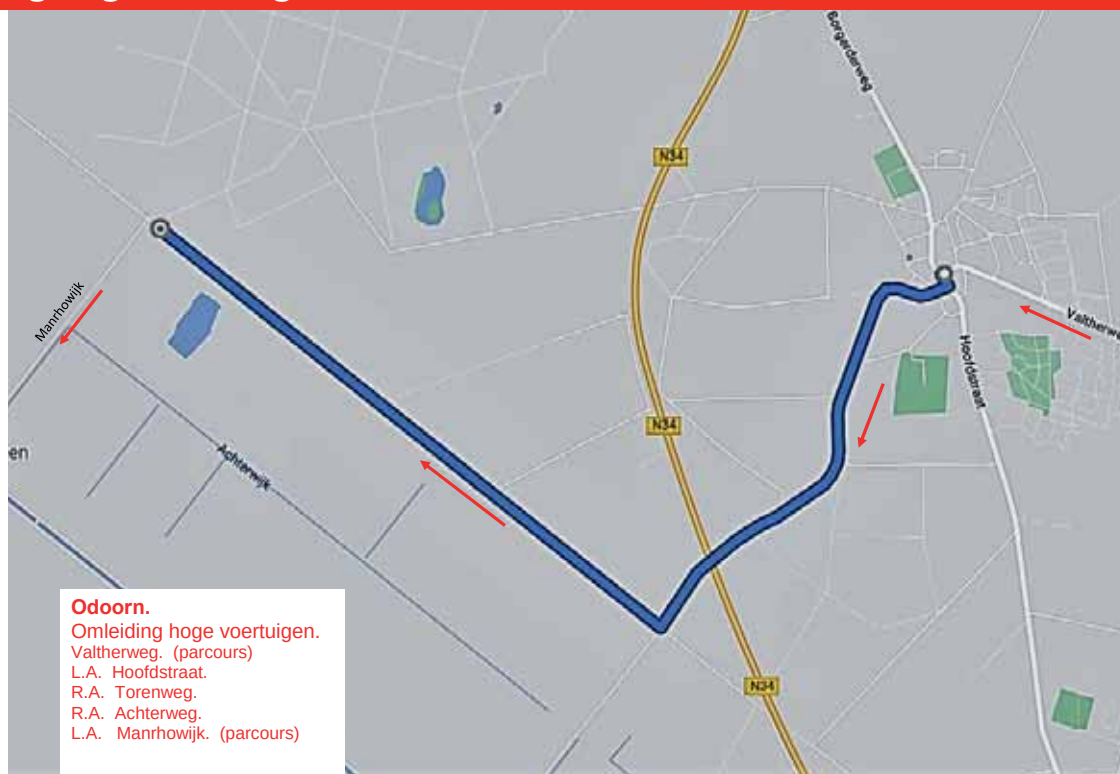






Route Wielerbaan - Stadhuis





Opbrengst Toerversie Ronde van Drenthe o.a. voor corona-afdelingen Drentse ziekenhuizen.

Elk jaar zet de Ronde van Drenthe zich in voor goede doelen. Deelnemers aan de toertocht leveren ook dit jaar hun bijdrage en voorinschrijvers maken ook nog eens kans op extra prijzen zoals een mountainbike.

Voor de editie van 2021 kunnen de afdelingen Oncologie van Drentse ziekenhuizen en het Beatrix Kinderziekenhuis afdeling Oncologie van het UMCG in Groningen een bijdrage verwachten. Daar komen dit jaar ook de corona-afdelingen van Drentse ziekenhuizen bij. Na een door de coronapandemie gedwongen afwezigheid van 1,5 jaar staat de Toerversie van de Ronde van Drenthe weer op de kalender. En dan gelijk ook nog voor twee dagen: zaterdag 23 en zondag 24 oktober a.s.

Het karakter van het evenement is geen wedstrijd, maar een toeristische prestatietocht. Op beide dagen kunnen deelnemers de 25 km met of zonder VAM-berg rijden of kiezen voor de 60 of 120 kilometer. Zondag is er voor de echte 'stoempers' de mogelijkheid om een tocht van 200 km te fietsen (parcours profonde) of het volledige parcours van de 'Miron Women's WorldTour' over een afstand van 160 km.

Voor beide dagen geldt dat deelnemers rekening moeten houden met de tegelijkertijd te verrijden Wereldbeker voor Vrouwen en de Profonde voor mannen. Deelnemers kunnen dankzij een speciaal 'klimbewijs' zowel de 'VAM-berg' als de 'Muur van Emmen' beklimmen. De start is beide dagen vanuit 'Multi Functioneel Centrum De Magneet' in Hoogeveen. De vaste startplek van de Ronde van Drenthe, Theater de Tamboer, is niet beschikbaar in oktober. De nieuwe startlocatie is ruim en goed toegankelijk en beschikt ook over invalidentoiletten. Op de website rondevandrenthe.nl zijn de verschillende inschrijfformulieren te vinden. Voorinschrijven kan nog tot en met dinsdag 19 oktober 2021.

Earnings Tour version Ronde van Drenthe, among other things, go to corona departments of Drenthe hospitals.

Every year the Ronde van Drenthe is committed to good causes. Participants in the tour also make their contribution this year and pre-subscribers also have a chance to win extra prizes such as a mountain bike.

For the 2021 edition, the Oncology departments of Drenthe hospitals and the Beatrix Children's Hospital department Oncology of the UMCG in Groningen expect a contribution. The corona departments of Drenthe will also be there this year hospitals at. After a forced by the corona pandemic absence of 1.5 years, the Tour version of the Tour of Drenthe back on the calendar. And then also for two days: Saturday 23 and Sunday 24 October.

The character of the event is not a competition, but a tourist performance tour. On both days, participants can drive 25 km with or without VAM mountain or choose the 60 or 120 kilometers. Sunday there is the possibility for the real 'stoempers' to cycle a 200 km tour (pro round route) or the complete route of the 'Miron Women's WorldTour' over a distance of 160 km. For both days, participants must take into account with the Women's WorldTour and the Pro round for men. Thanks to a special 'climbing certificate' for both the 'VAM mountain' and the 'Wall of Emmen' climb. The start is both days from 'Multi Functional' The Magneet Center in Hoogeveen. The permanent starting point of the Ronde van Drenthe, Theater de Tamboer, is not available in October. The new starting location is spacious and easily accessible and also has disabled toilets. On the website rondevandrenthe.nl are the different find registration forms. Pre-registration is still possible until October 19, 2021.

Kreuze Consultancy

Advies en optimalisatie van financiële software

Voor alles op gebied van:

⇒ **Visma AccountView**

⇒ **Visma eAccounting**

Topprestaties in administraties!



Sander Kreuze
Zuidwolde (Dr)
06 818 79 003
info@kreuzeconsultancy.nl
www.kreuzeconsultancy.nl

Staat & Co
BUSINESSGIFTS

70 jaar

Tel 0522 24 00 24
gifts@staat.nl

**STAAT & CO LAAT BEDRIJVEN DEMARREREN
MET PASSENDE RELATIEGESCHENKEN**

Al jaren sportief sponsor
van de Ronde van Drenthe



SPRINT NU NAAR:

W W W . S T A A T . N L

Stichting Veiligheidszorg Drenthe zorgt voor veiligheid in en om de koers



Bij de Ronde van Drenthe speelt de veiligheid van renners, vrijwilligers maar ook van toeschouwers een voorname rol. Veiligheid raakt ons allemaal. Tijdens de huidige pandemie is er sprake van extra aanvullende eisen. Daarvoor is een z.g. corona-protocol opgesteld waar iedereen zich aan moet houden. Aan Veiligheidszorg Drenthe de verantwoordelijke taak om het Drents wielerveekend in veilige banen te leiden.

Het bedrijf, met 't hoofdkantoor in Emmen, is van rechtswege een stichting zonder winstoogmerk. Het algemeen bestuur bestaat uit de burgemeesters van de gemeenten Borger- Odoorn, Coevorden en Emmen (BOCE). Beleidsadviseurs uit die gemeenten bieden zo nodig ambtelijke ondersteuning. Deze bestuurlijke inrichting is vrij uniek, maar tevens de reden dat Veiligheidszorg Drenthe met zowel gemeenten als particuliere bedrijven kan en mag samenwerken.

Voor de dienstverlening is Veiligheidszorg Drenthe niet gebonden aan de grenzen van de provincie Drenthe en het werkgebied beslaat inmiddels geheel Noord-Nederland. De organisatie is actief op het grensvlak van politiediensten en gemeentelijke dienstverlening. Daarnaast wordt samengewerkt met vervoerders en andere opdrachtgevers. Door de inzet van handhavers en toezichthouders wil Veiligheidszorg Drenthe een belangrijke bijdrage leveren aan veiligheid en leefbaarheid in de openbare ruimte. Maatschappelijk verantwoord ondernemen is speerpunt van beleid. Zo wil men de werkgelegenheid bevorderen door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt een opleiding te geven en door het opdoen van werkervaring op termijn te laten doorstromen naar reguliere banen. In de sportwereld is men actief rondom de voetbalwedstrijden van FC Emmen en nu dus ook de Ronde van Drenthe.

At the Ronde van Drenthe, the safety of riders, volunteers but also spectators plays an important role. Security affects us all. During the current pandemic there are additional requirements. A so-called corona protocol has been drawn up for this that everyone must adhere to. It is the responsibility of Safety Care Drenthe to lead the Drenthe cycling weekend in a safe way.

The company, with its head office in Emmen, is a non-profit foundation by operation of law. The general board consists of the mayors of the municipalities of Borger-Odoorn, Coevorden and Emmen (BOCE). Policy advisors from those municipalities provide official support if necessary. This administrative structure is quite unique, but it is also the reason that Safety Care Drenthe can and is allowed to collaborate with both municipalities and private companies.

For its services, Safety Care Drenthe is not bound by the borders of the province of Drenthe and the working area now covers the whole of the Northern Netherlands. The organization is active at the interface of police services and municipal services. In addition, we work together with carriers and other clients. By deploying enforcers and supervisors, Safety Care Drenthe aims to make an important contribution to safety and quality of life in public spaces.

Corporate social responsibility is a spearhead of policy. For example, the aim is to promote employment by providing training to people who are at a distance from the labor market and by allowing them to progress to regular jobs in the long term by gaining work experience. In the sports world, people are active around the football matches of FC Emmen and now also the Ronde van Drenthe.





Restaurant Happy Grill

luxe buffet & live cooking

Goedkoop smullen in het luilekkerland van Pesse
Twee uur lang onbeperkt genieten op basis van
'all you can eat and drink'. Speelruimte voor kinderen,
gratis parkeerplaatsen en heel veel lekker eten.

Beilerstraat 2 (afrit 28 van A 28), 7933 TT Pesse
www.happygrill.nl
Telefoonnummer 0582 - 24 27 08
info@happygrill.nl

Happy Grill is anders
dan andere restaurants
in omgeving Hoogeveen

- * Vaste prijs
- * Enorme keuze
- * Stijlvol en vernieuwend
- * Kinderspeelzaal
- * Goed bereikbaar
- * Een culinaire belevenis



sanisale.com
SANITAIR-TEGELOUTLET

**GRATIS 3D
TEKENING!**



ALTIJD 18% TOT 25% KORTING!

**badkamers
vanaf
€ 1.995,-**

OFFERTE ELDERS?

**SANISALE.COM IS
ALTIJD VOORDEELIGER, DUS
NEEM DEZE GERUST MEE**



ONZE KLANTEN
BEOORDELEN ONS MET EEN

9.4

Vraag naar de voorwaarden in de showroom.

OPENINGSTIJDEN Ma. gesloten. (alleen op afspraak open), Di. en Do. 09.30 - 17.30 uur, Vr. 09.30 - 21.00 uur, Za. 09.30 - 17.00 uur, Zo. gesloten

Sanisale.com Hoogeveen | Van Limburg Stirumstraat 3 | 7901 AM Hoogeveen | T. 0528 - 27 41 00

Vriendelijke voorzichtigheid en veilige gastvrijheid

De organisatie van de Ronde van Drenthe wordt alom geroemd vanwege de gastvrijheid. In coronatijden proberen we dat te combineren met een veilige omgeving. In de eerste plaats geldt dat voor alle sporters maar ook voor toeschouwers en natuurlijk alle vrijwilligers.



De wielerteams vormen allemaal hun eigen bubble en dat geldt ook voor de mensen van de organisatie en de vertegenwoordigers van de media. Toegang tot de bubble is alleen mogelijk met een coronatoegangsbewijs: een negatieve testuitslag, een vaccinatiebewijs of een bewijs dat u hersteld bent van corona. Met de CoronaCheckApp kunt u deze coronabewijzen laten zien. Bij start en finish is publiek weer van harte welkom. Ook langs de route kan iedereen zijn of haar favoriet weer aanmoedigen maar doe dit wel op afstand van elkaar. Geef elkaar de ruimte! Er rijden minder VIPbussen met sponsors rondom de koers en in de bussen geldt een mondkapjesplicht. Bij de Drentse 8 van Westerveld kunnen bij Hotel Wesseling mogelijk minder genodigden worden ontvangen. In het gemeentehuis van Assen zijn 100 gasten welkom.

Voor buitensportevenementen op doorstroomlocaties zoals de Ronde van Drenthe geldt dat voor horecavoorzieningen in bijvoorbeeld tenten langs een fiets- of wandelparcours in overleg met de gemeente bepaald moet worden of een coronatoegangsbewijs daarvoor noodzakelijk is.

Toegang tot 't zenuwcentrum van de organisatie, Multifunctioneel Centrum (MFC) De Magneet, is mogelijk met een coronatoegangsbewijs. Ook zal de VIPtent bij de finish minder gasten kunnen ontvangen.

Veiligheidszorg Drenthe, o.l.v. de coördinator Veiligheid, zorgt er tijdens het evenement voor dat iedereen zich goed aan het coronaprotocol houdt. De (wiel)ereld is veranderd maar vriendelijkheid blijft één van de uitgangspunten van de Ronde van Drenthe.

Onder voorbehoud van de tijd zal de Ronde van Drenthe de dan geldende Coronaregels volgen.

Kind caution and safe hospitality

The organization of the Ronde van Drenthe is widely praised for its hospitality. In corona times we try to combine that with a safe environment. In the first place, this applies to all athletes, but also to spectators and of course all volunteers.

The cycling teams all form their own bubble and so do the people of the organization and the representatives of the media. Access to the bubble is only possible with a corona ticket: a negative test result, a vaccination certificate or proof that you have recovered from corona. With the CoronaCheckApp you can show these corona proofs.

The public is welcome again at start and finish. Everyone can also encourage their favorite riders along the route, but do this at a distance from each other. Give each other space! Fewer VIP buses with sponsors drive around the course and a face mask is compulsory on the buses. At the Drentse 8 van Westerveld, Hotel Wesseling may be able to receive fewer invitees. 100 guests are welcome in the town hall of Assen.

For outdoor sports events at transfer locations such as the Ronde van Drenthe, it applies that for catering facilities in, for example, tents along a cycling or walking course, it must be determined in consultation with the municipality whether a corona ticket is necessary for this.

Access to the nerve center of the organization, Multifunctional Center (MFC) De Magneet, is possible with a corona ticket. The VIP tent will also be able to receive fewer guests at the finish. Safety care Drenthe, led by the Safety coordinator, ensures that everyone adheres to the corona protocol during the event. The (cycling) world has changed, but friendliness remains one of the starting points of the Ronde van Drenthe. Subject to time, the Ronde van Drenthe will follow the then applicable Corona rules.

Hotels



Hotel Hoogeveen,
Mathijssenstraat 1,
7909 AP Hoogeveen,
tel. 0528-263303



Hotel v.d. Valk Spier-
Dwingeloo, Oude Postweg
8, 9417 TG Spier,
tel. 0593-564800



Hotel De Spaarbankhoeve,
Hoogeveenseweg 5,
7931 TD Fluitenberg,
tel. 0528-262189



Hotel Wesseling, Brink 26,
7991 CH Dwingeloo,
tel. 0521-591544



Hotel De Brink, Brink 30,
7991 CH Dwingeloo,
tel. 0521-591319



Hotel Kuik Brink 15,
7963 AA Ruinen,
el. 0522-471237



Hotel LiBo, Aelderstraat 6,
7854 RR Aalden,
tel. 0591-371241



Hotel Oringermarke,
Hoofdstraat 9, 7873 BB
Odoorn, tel. 0591-519000



Hotel Hegen, Wezuperstraat
15, 7852 TG Wezup, tel.
0591-371224



Hotel de Wapser Herberg,
Ten Darperweg 104, 7983
KP Wapse, tel. 0521-551278



Hotel Villa Nova, Dorpsstraat
36, 8437 PB Zorgvlied, tel.
0521-387212



Landhotel Diever,
Groningerweg 6, 7981 LA
Diever, tel. 0521-594114



Vakantiepark Westerbergen
Ossehaarsweg 24, 7932 PX
Echten, tel. 0528-251224



Hotel de Stobbe,
Westerstraat 84, 7963 BE
Ruinen, tel. 0522-471224



Landhotel De Borken, Lhee
76, 7991 PJ Dwingeloo, tel.
0521-597200



Hotel de Bonte Wever,
Stadsbroek 17, 9405 BK
Assen, tel. 0592-356000



BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

Algehele coördinatie	Femmy van Issum-Achterhes	0653738808
Organisatie	Jan van Oorschot	0638900295
Secretariaat	Huub van Issum	0653416437

INFOBALIE/MELDPUNT

Bepijling/parkoers
Start en finish organisatie Hoogeveen
Bordenverzorging
VIPtent
Anti dopingcontrole
Rugnummers
Pers

Janny Oost

Betsie Hooijer
Betty Kamminga
Betsy Kruizinga

0623718839

0630454659
0645947115
0618786946

Commandant politie	Jeroen Tuinenga	0610557500
Politie coördinatie	Theo Meijering	0631761503
Organisatie Drentse 8 van Westerveld	Linda ter Voorst	0654347988
Organisatie Assen	Gerrit Stolte	0622791628
Organisatie Assen	Herno ter Bruggen	0653130662
Koersdirectie profs	Jan de Veen/Marcel Wattez	0620357017/0655581984
Koersdirectie dames	Christine Mos/Frans van Duuren	0683335115/0655757401
Coördinatie motorclub	Henk Spijkerman/Okko Dekker	0642903097/0625410805
Gastenwagens/organisatiewagens	John Timmerman	0625070529
Wagenpark profs	Raymond de Witte/Dennis Meekhof	0614440167/0655276364
Wagenpark dames	Erik Bruins	0612946796
VIPbussen dames	Ineke Steenbergen	0644806854
VIPbussen profs	Daniëlle Kruizinga	0620696569
Verkeersregelaars	Bé Uiterwijkwinkel	0613319188
Finish	Ab Wemmenhove	0614801552
Start	Henk Kruizinga	0611028535
Finish/Gemeente Hoogeveen	Gert Stroeve	0627004136
Ploegleiders (2.45m)	Henri Vaartjes	0641906915
DEV Dranghekken	Henk Derks/Edwin Derks	0653620273/0654905712
Coördinatie VAMberg (Attero)	Harrold Zewuster	0615408246
Coördinatie VAMberg (organisatie)	Jakob Kamminga	0651613868
Toeraangelegenheden/Handbike	Edwin Dunning/Jan van Oorschot/Sander Kreuze	0621808601
Tijdwaarneming/rugnummers	Daan Brand	0652110040
Tijdwaarneming Sportscom	Richard Beereboom	0651277198
Ambulance	Guido v/d Akker	0528351218/0653205317
Taxi Ellerie Medisch	Bert Ellerie	0650511779
Rob Pot Medisch	Rob Pot	0625022677
Operationeel coördinator Veiligheid	André van der Aa	0650123418
Commandopost	Luuk Stuifzand	0651557023
Commandopost MELDPUNT	Yvonne Drost	0628109679
Commandopost buitendienst	Willem Besselsen/Okko Dekker /Harrie Kappert	0650965059/0625410805 /0615180776



Gemeente Assen

HOOGVEEN. **H**
MET EEN HOOFDLETTER

Drenthe



miron
VIOLETGLASS

WOMEN'S
WORLDTOUR



provincie Drenthe



Mediasponsors:



NOS

EUROSPORT



Heli Holland



DAGBLAD NOORDEN

provincie Drenthe



novilon®

Speciale sponsors:



LANTING



fietsen & koffie

Countus
accountants-adviseurs



SHIMANO

wensink schade
zorgeloos onderweg



la brochette
BROODJES • BEDRIJFSMAALTJIDEN • CATERING