



SPRINTEN NAAR DE FINISH

VRIJDAG 22 T/M ZONDAG 24 OKTOBER 2021

SAMEN NAAR DE START

VRIJDAG 11 T/M ZONDAG 13 MAART 2022

RONDE  DRENTH



provincie **Drenthe**



Col du Vam

TECHNISCHE GIDS

*58e Albert Achterhes
Profronde van Drenthe*

zondag 24 oktober 2021

HOOGVEEN. **H**
MET EEN HOOFDLETTER

!pet
www.petonline.nl



Gemeente Assen



www.rondevandrenthe.nl

Bidfood steunt de Ronde van Drenthe





58e Albert Achterhes Profronde van Drenthe

Organisatie

Stichting Ronde van Drenthe

Van Limburg Stirumstraat 128
7901 AT Hoogeveen
Tel.: 0031(0)528-274583
Mobiel: 0653738808
Email: rondevandrenthe@home.nl
Internet: www.rondevandrenthe.nl

TECHNISCHE GIDS / TECHNICAL GUIDE

Stichting Ronde van Drenthe

Voorzitter

Femmy van Issum - Achterhes - 0653738808

Secretaris

Huib van Issum - 0653416437

Penningmeester

Jan van Oorschot - 0638900295
Sander Kreuze - 0681879003

Algemeen assistent

Janny Oost - 0623718839

Technische commissie

Bé Uiterwijkwinkel - 0613319188
Willem Besselsen - 0650965059
Edwin Dunning - 0621808601
Dennis Meekhof - 0655276364
Raymond de Witte - 0614440167

Koersdirecteur

Jan de Veen - 0620357017
Marcel Watzet - 0655581984

Politie

Jeroen Tuinenga - 0610557500

Operationeel coördinator Veiligheid

André van der Aa - 0650123418

Regulateurs

Eric Bos - 0622637353
Monique Kroon-Laurijssen - 0657689007



miron
VIOLETGLASS

PROUD SPONSOR
OF THE WOMAN'S
WORLDTOUR



*MIRON Violetglass
wishes all riders
a fantastic race.*



MIRON Violetglass is an international company selling 'biophotonic' MIRON glass packaging that has unique properties to protect natural products from the harmful effects of sunlight and preserves its natural bio-energetic values, improving its intrinsic quality and shelf life.

"At MIRON, supporting our local community and keeping our personal vitality optimal is a pivotal part of our core values. Sponsoring the MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe fits right in, as we promote an active lifestyle and enjoy the beautiful nature here in Drenthe at the same time." says CEO Micha Medendorp. MIRON glass is an 'active' packaging focused on sustainability. It's not just about being technically sustainable in business, but also about being aware of nature and (re)discovering the positive influence of sunlight on the quality of life through the products we consume. MIRON offers a wide assortment of bottles and jars with accompanying closures, pumps, pipettes, and other

Preserving the essence of natural products.

accessories to customers in over 70 countries. MIRON glass is the ideal packaging for natural cosmetics, esoteric oils, olive oil, honey, tea, spices, water, flower essences, superfoods, vitamin supplements, homeopathic medications, and many other natural products. With MIRON glass, we enable consumer brands to bring clean natural products to the market, that are better for you, are longer-lasting without preservatives, and produce less waste.

The MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe is a great source of inspiration to become active, explore and preserve nature. Visit us at: www.mironglass.com



Voorzitter/pr

Femmy van Issum-Achterhes

60 jaar Ronde van Drenthe een keerpunt van 100 %.

Ronde van Drenthe drijft weer boven na de zoveelste zware storm.

Ik wil beginnen met onze VRIJWILLIGERS een hart onder de riem te steken na deze zeer hectische moeilijke jaren. Onze vrijwilligers zijn de gezamenlijke schouders, onze slogan die we al jaren gebruiken. Als deze mensen er niet zouden zijn, dan is er geen Ronde van Drenthe want dit zijn al vele jaren de ECHTE vrijwilligers. Wie had kunnen bedenken, dat de eerste zin, 60 jaar Ronde van Drenthe een keerpunt van 100 %, van de technische gids van 2021 zo zou uitkomen. Wat is ons wereldje veranderd. In 1963 en 1964 geen doorgang, 2001 MKZ-Crisis in Nederland. De parkoersen lagen er fantastisch bij, het VIPdorp was gerealiseerd, een prachtig rennersveld met o.a. Cancellara. De Ronde van Drenthe was toen nog alleen een mannenkoers. De zon ging schijnen en in Drenthe begon het vrouwenwielrennen te leven en zo ontstond de eerste Ronde van Drenthe voor vrouwen die al vlug volgde met een driedaagse koers voor de Ronde van Drenthe en een Wereldbeker, maar ook toen kwam er storm. De profkoers en de Wereldbeker gingen in 2013 op zaterdag door met onderkoelde rensters en renners. De Novilon Eurocup op zondag werd afgelast wegens sneeuw. De ploegen lagen nog in bed in onze hotels in Drenthe, toen de organisatie met jury en politie bezig was om alles in goede banen te leiden voor de afgelasting van zondag. Van de schade maar niet te praten. Na vele mooie jaren kwam de storm weer opzetten en hebben we onze slogan weer boven water gehaald. De gezamenlijke schouders doen het, maar toch ging het mis.

Donderdag 12 maart 2020 werden de wedstrijden afgelast, Covid 19 had ook de Ronde van Drenthe te pakken. In een roes ga je door. Het bestuur wil eenieder bedanken die zijn of haar steentje heeft bijgedragen. Ik kan niet genoeg benadrukken hoeveel dat ons gedaan heeft en ons op de been hield. Onze slogan, de gezamenlijke schouders doen het, bleef gelukkig leven. We hopen dan ook, dat 20 jaar na de grote afgelasting in verband met

de MKZ-crisis van 2001, de wedstrijden nu wel door kunnen gaan. Samen staan we sterk.

Jaren geleden hebben de Provincie Drenthe en de Drentse gemeenten uitgesproken om te rouleren met de startplaats. In 2020 zou de hoofdstad van Drenthe, Assen, de honneurs waar nemen voor de Women's WorldTour en de profronde van Drenthe. Nu wordt het 2021, laten we hopen.

Welkom als vanouds in de gemeente Westerveld waar al vele jaren het wielerveekend Ronde van Drenthe in Dwingeloo begint. Welkom in de Drentse hoofdstad Assen waar voor het eerst de Miron Women's WorldTour zal starten met de nieuwe sponsor Miron en de Albert Achterhes Profronde van Drenthe. Welkom in de finishplaats Hoogeveen waar al 60 jaar de Albert Achterhes Profronde en de Women's WorldTour finishen. Welkom aan de toerrijders van de Miron Toer, die nu twee dagen, zaterdag en zondag, door het mooie Drentse land gaan met de vernieuwde VAMberg en de Muur van Emmen. Voor het wielerveekend is het stoempen op de Drentse keien, afzien op de VAMberg en de Muur van Emmen

Nogmaals laten de gezamenlijke schouders het doen in goede harmonie met fijne wielerdagen in ons mooie Drenthe. We gaan op naar: De lente begint met de Ronde van Drenthe in maart 2022 en op naar de 60ste Ronde van Drenthe in 2023.

Ik wens onze rensters en renners, gasten en publiek fijne wielerdagen toe. Tevens wens ik de politie, medewerkers, en vrijwilligers mooie koersen en een goede samenwerking. Over het weer zullen we het wel niet eens worden zoals gewoonlijk, maar ons parkoers vraagt toch om wind en een buitje. Het is immers stoempen en afzien, fijne dagen en tot ziens op 22, 23 en 24 oktober.

60 years Ronde van Drenthe a turning point of 100%.

Ronde van Drenthe floats up again after the umpteenth heavy storm.

I want to start by supporting our VOLUNTEERS after these very hectic difficult years. Our volunteers are the joint shoulders, our slogan that we have used for years. If these people would not be there, then there would be no Ronde van Drenthe because these have been the REAL volunteers for many years. Who would have thought that the first sentence, 60 years Ronde van Drenthe, a turning point of 100%, of the technical guide of 2021 would come true like this. How our world has changed. No passage in 1963 and 1964, 2001 Foot and Mouth Crisis in the Netherlands. The courses were fantastic, the VIP village was realised, a beautiful field with, among others, Cancellara. The Ronde van Drenthe was then only a men's race. The sun started to shine and

women's cycling started to come into existence in Drenthe, which is how the first Ronde van Drenthe for women was born, which soon followed with a three-day race for the Ronde van Drenthe and a World Cup, but then there was also a storm. The professional race and the World Cup continued on Saturday in 2013 with supercooled riders and riders. The Novilon Eurocup on Sunday was canceled due to snow. The teams were still in bed in our hotels in Drenthe, when the organization with the jury and the police was busy making sure everything went smoothly before Sunday's cancellation. Of the damage but not to talk. After many beautiful years, the storm came up again and we have brought our slogan to the surface again. The joint shoulders work, but it still went wrong.

Thursday, March 12, 2020, the competitions were cancelled, Covid 19 also had the Ronde van Drenthe. You carry on in a daze. The board would like to thank everyone who has contributed. I cannot emphasize enough how much that has done us and kept us going. Our slogan, the joint shoulders do it, continued to live happily. We therefore hope that 20 years after the major cancellation due to the foot-and-mouth crisis of 2001, the competitions can now continue. Together we are strong.

Years ago, the Province of Drenthe and the municipalities of Drenthe decided to rotate the starting place. In 2020, the capital of Drenthe, Assen, would take the honors for the Women's WorldTour and the professional round of Drenthe. Now it's 2021, let's hope.

Welcome as usual to the municipality of Westerveld where the cycling weekend Ronde van Drenthe in Dwingeloo has been starting for many years. Welcome to Assen, the capital of Drenthe, where the Miron Women's WorldTour will start for the first time with the new sponsor Miron and the Albert Achterhes Profronde of Drenthe. Welcome to the finish town of Hoogeveen, where the Albert Achterhes Pro round and the Women's WorldTour have been finishing for 60 years. Welcome to the tour drivers of the Miron Toer, who are now going through the beautiful Drenthe countryside for two days, Saturday and Sunday, with the renewed VAMberg and the Muur van Emmen. For the cycling weekend, it's stomping on the Drenthe boulders, suffering on the VAMberg and the Muur van Emmen

Once again let the joint shoulders do it in good harmony with happy cycling days in our beautiful Drenthe. We go on to: Spring starts with the Tour of Drenthe in March 2022 and on to the 60th Tour of Drenthe in 2023.

I wish our riders and riders, guests and the public happy cycling days. I also wish the police, employees and volunteers nice courses and good cooperation. We may not agree on the weather as usual, but our course still requires wind and a shower. After all, it's a lot of hard work and suffering, have a nice day and see you on October 22, 23 and 24.



Ontdek en beleef Assen!



Assen is een bruisende stad waar sport een belangrijke plaats inneemt. Denkt u maar eens aan de TT die er jaarlijks verreden wordt. Ook doet ieder jaar de Internationale Jeugdtoer Assen aan en werd recentelijk het NK Omnium voor junioren en nieuwelingen verreden op de houten komba van het Regionaal Wielcentrum Noord. En voor het eerst in haar zestigjarige historie start de Ronde van Drenthe in Assen.

Naast gastheer voor de wielersport is Assen een stad met een rijke historie en een cultureel hart. Het Drents Museum is een trekpleister van formaat met spraakmakende tentoonstellingen. Theater- en film liefhebbers kunnen hun hart ophalen in cultuurcentrum De Nieuwe Kolk. Ook voor rust en natuur bent u in Assen aan het juiste adres. Maak een wandeling door het Asserbos, ga naar recreatiegebied Baggelhuizen of vaar over de Blauwe As door het centrum.

Tot ziens in Assen!

Foto station: Prorail.

Overige foto's: Marcel J. de Jong. Ontwerp: DRP



Welkom in wielerstad Assen!

Burgemeester Assen

Marco L.J. Out

Soms komt de geschiedenis samen in Assen. Wat bedoel ik daarmee? Voor het eerst in haar 60-jarige historie start de Ronde van Drenthe in Assen. En die mijlpaal valt samen met de herdenking en viering van 75 jaar vrijheid. Tegen deze achtergrond is het dus ook heel verklaarbaar dat de UCI en de Koninklijke Nederlandse Wielers Unie aan de Ronde van Drenthe het predicaat Bevrijdingsronde van

Drenthe hebben meegegeven.

De Ronde van Drenthe is een wielersklassieker van naam en faam met winnaars die tot de verbeelding spreken. Wat te denken van Hennie Kuiper die de Ronde in 1972 op zijn naam schreef of Karsten Kroon en Erik Dekker, twee winnaars van eigen Drentse bodem. Bij de dames, die strijden in het kader van de UCI's Womens World Tour, is Marianne Vos wellicht de bekendste winnaar uit het recente verleden.

Als wielersliefhebber pur sang kijk ik uit naar het weekend van 22, 23 en 24 oktober. En ik weet wel zeker dat hetzelfde geldt voor Femmy van Isum, sinds jaar en dag de drijvende kracht achter en het gezicht van de Ronde van Drenthe. Haar komt het compliment toe dat ze er elk jaar in slaagt om met een grote schare vrijwilligers een aansprekend wielerevenement te organiseren. En dat is geen geringe opgave als je bijvoorbeeld bedenkt dat er aan steeds meer veiligheidseisen moet worden voldaan.

Eerder was Assen de startplaats van de Vuelta. In oktober begroeten we het dames- en wielerspeloton voor de Ronde van Drenthe en op 27 september verwelkomen we duizenden deelnemers aan de Ride for the Roses. Welkom in wielerstad Assen.

Welcome to the cycling city of Assen!

Sometimes history comes together in Assen.

What do I mean by that? For the first time in its 60-year history, the Ronde van Drenthe will start in Assen. And that milestone coincides with the commemoration and celebration of 75 years of freedom. Against this background, it is therefore very understandable that the UCI and the Royal Dutch Cycling Union have given the Ronde van Drenthe the predicate Liberation Round of Drenthe.

The Ronde van Drenthe is a cycling classic of name and fame with winners that appeal to the imagination. What to think of Hennie Kuiper who won the Tour in 1972 or Karsten Kroon and Erik Dekker, two winners from home in Drenthe. Among the ladies, who compete as part of the UCI's Womens World Tour, Marianne Vos is perhaps the most famous winner from the recent past.

As a cycling enthusiast, I am looking forward to the weekend of 22, 23, and 24 October. And I am sure that the same applies to Femmy van Isum, who has been the driving force behind and the face of the Ronde van Drenthe for many years. She deserves the compliment that every year she manages to organize an appealing cycling event with a large group of volunteers. And that is no small task when you consider, for example, that more and more safety requirements must be met.

INHOUD /CONTENTS | 58e ALBERT ACHTERHES PROFRONDE VAN DRENTHE

Klasse 1 | 58e Albert Achterhes Profonde van Drenthe 24 oktober 2021

Pagina 9

Programma zaterdag 23 oktober / zondag 24 oktober

Pagina 15

Daily Schedule Saturday 23 October/Sunday 24 October
Jury/Commissioners

Pagina 17

Beschrijving parkoers/description course
Beveiliging parkoers/security trail
Permanence
Adressen/addresses

Pagina 24

Reglement

Pagina 26

Regulations

Pagina 28

Routebeschrijving /directions
Diverse routes + Doorsnede route/
various routes / intersection route

Pagina 42

Belangrijke telefoonnummers + hotels /
important phone numbers and hotels

De gemeente Hoogeveen wenst iedereen veel plezier tijdens de Ronde van Drenthe 2021!





Een mooie kroon op een enerverend wielerseizoen

Burgemeester Hoogeveen

Karel Loohuis

Vallen en weer opstaan is de rode draad in het leven van een wielrenner. In het leven van iedere topsporter. Maar ook voor de organisatie

van de Ronde van Drenthe geldt dit, nadat in maart vorig jaar één dag voor de start vanwege de covid-19 pandemie een streep werd gezet door dit prachtige evenement. Uitgegroeid van één van de belangrijkste Nederlandse amateurklassiekers tot een profevenement van internationale allure.

Het is geweldig dat de organisatie van de Ronde van Drenthe het internationaal voor elkaar gekregen heeft om het wielerseizoen van de UCI WorldTour dit jaar af te sluiten in Drenthe met de WorldTour voor de vrouwen, de profonde voor de mannen en de Drentse 8 van Westerveld. De wielrenners, organisatie, vele vrijwilligers én het publiek zetten daarmee, ondanks corona, een mooie kroon op een enerverend wielerseizoen.

Ik wens alle renners, de organisatie én het publiek een onvergetelijke Ronde van Drenthe 2021!

An excellent finish of a wonderful cycling season

Success and failure go hand in hand in the

life of a professional cyclist, and actually in the life of every sportsperson. But this is also valid for the organization committee of the "Ronde van Drenthe" especially in Covid times, where in March last year, one day before the start of the Tour de Drenthe, because of the Covid-19 pandemic the wonderful event was cancelled. In the past years it had grown from being one of the most important amateur cycling events to an international professional cycling happening.

It's amazing to see that the organization of this "Ronde van Drenthe" has managed to get approval from the UCI WorldTour to close the season this year in Drenthe with the WorldTour for women, the professional Tour for men and the "Drentse 8" of Westerveld. The cyclists, organization, many volunteers and the visitors of the event will put a magnificent end to this wonderful cycling season, despite corona.

I wish all cyclists, organization and the spectators an unforgettable Ronde van Drenthe 2021!

Dagindeling zaterdag 23 oktober 2021/Daily Schedule Saturday 23 October 2021

16.30-20.30	Permanence open
17.00	Accreditatie pers / press MFC De Magneet
16.00 - 17.45	Uitreiken rugnummers/distribution bip numbers - MFC De Magneet
	Uitgifte radiocommunicatieapparatuur - MFC De Magneet
	distribution radio equipment - MFC De Magneet
17.15	Jury eten/Jury diner
	Briefing chaperones
17.45 - 18.15	Ploegleidersvergadering/team managers meeting - MFC De Magneet
	Auto parkeren - MFC De Magneet
	Parking - MFC De Magneet
18.15 - 18.45	Juryvergadering/Jury meeting - MFC De Magneet
17.30 - 19.30	Ploegenpresentatie Teampresentation fotoshoot - MFC De Magneet

Mountainbiken doe je in Drenthe



Maak snelheid in de bossen, cross over heideheuvels, of test je klimkwaliteiten en bedwing de VAM-berg. Bekijk onze mooiste MTB-routes, schrijf je in voor een MTB-evenement of boek een MTB-arrangement.

Ga naar drenthe.nl/mtb



Drenthe

Oerprovincie van Nederland



Drenthe, de fietsprovincie

Gedeputeerde Sport in de provincie Drenthe *Henk Brink*

Normaal gesproken is de Ronde van Drenthe één van de eerste wedstrijden in het jaar. Dit jaar is dat anders. Kortgezegd het wordt een bijzondere editie.

Ook 2021 is een bijzonder jaar gebleken. De Covid-19 pandemie en bijbehorende maatregelen zijn ingrijpend voor veel mensen en de maatschappelijke impact is nog steeds groot. Ook deze zomer loopt anders dan vooraf was bedacht. Vakantieplannen zijn aangepast en evenementen werden afgelast of uitgesteld.

Op het moment dat ik dit voorwoord schrijf, laat de situatie het toe om sportwedstrijden met beperkte aanwezigheid van publiek te organiseren. Dat vraagt veel van de organisator, het publiek en de sporters. Ik wil alle betrokkenen bedanken voor hun inzet voor, tijdens en na het evenement. En ik wil graag iedereen alvast bedanken voor de ruimte die jullie elkaar geven om dit evenement dit jaar op deze manier mogelijk te maken. Want daardoor kunnen we met elkaar genieten van de Ronde van Drenthe.

Drenthe lijkt voor de fiets gemaakt, vooral de afgelopen periode hebben we dit opnieuw gemerkt. In Drenthe hebben we de ruimte, afwisselende landschappen, alle ingrediënten om erop uit te gaan en te bewegen. Of je nu van lange fietstochten houdt, 'gewoon' een stukje wilt fietsen, een pittige MTB tocht wilt maken, óf je fiets als vervoersmiddel gebruikt; in het unieke Drentse landschap kan het. Met ruim 2100 km aan goed onderhouden fietspaden raak je niet snel uit gefietst. Fiets bijvoorbeeld 24 uur lang door de Drentse bossen, loop 15 km hard over onverharde

wegen of trotseer de modder tijdens een survivalrun van 5 mijl. Drenthe laat je kennis maken met echte oersporten.

Want Drenthe is ook (top)sport. Met een locatie als de VAM-berg is Drenthe compleet om als basis te dienen voor (top)sportevenementen. De VAM-berg is uitgegroeid tot een trekpleister van formaat en staat op de bucketlist van bijna elke wielrenner in Nederland. Al twee jaar op rij is het NK wielrennen hier gereden. Nu mogen we opnieuw de Ronde van Drenthe verwelkomen en daarna maken we ons op voor het EK Veldrijden op 6 en 7 november 2021.

Veel plezier en succes tijdens dit mooie sportevenement en kom vooral nog eens terug!

Drenthe, the cycling province

Normally the Ronde van Drenthe is one of the first races of the year. This year it is different. In short, it will be a special edition. 2021 has also proved to be a special year. The Covid-19 pandemic and associated measures are far-reaching for many people and the social impact is still significant. This summer is also going differently than planned. Holiday plans have been adjusted and events have been canceled or postponed.

At the time of writing this foreword, the situation allows to organize sports competitions with limited audience attendance. That demands a lot from the organizer, the public and the athletes. I would like to thank everyone involved for their commitment before, during and after the event. And I would like to thank everyone in advance for the space you give each other to make this event possible this year. Because that way we can enjoy the Ronde van Drenthe together.

Drenthe seems to be made for the bicycle, especially in the past period we have noticed this again. In Drenthe we have the space, varied landscapes, all the ingredients to go out and get moving. Whether you like long bike rides, 'just' want to cycle a bit, make a tough MTB trip, or use your bicycle as a means of transport; it is possible in the unique landscape of Drenthe. With more than 2100 km of well-maintained cycle paths, you will not quickly get out of cycling. For example, cycle through the forests of Drenthe for 24 hours, run 15 km on unpaved roads or brave the mud during a 5-mile survival run. Drenthe introduces you to real primal sports.

Because Drenthe is also (top) sport. With a

location such as the VAM mountain, Drenthe is complete to serve as a base for (top) sports events. The VAM mountain has become a major attraction and is on the bucket list of almost every cyclist in the Netherlands. The Dutch National Championships have been held here for two years in a row. Now we can welcome the Ronde van Drenthe again and after that we are preparing for the European Championships Cyclo-cross on 6 and 7 November 2021. Have fun and good luck during this great sporting event and come back!



Commissaris van de Koning in Drenthe *Jetta Klijnsma*

De Ronde van Drenthe heeft een lange geschiedenis met veel bijzondere momenten. Mooie en minder mooie herinneringen. Iedereen die zich betrokken voelt bij De Ronde van Drenthe herinnert zich de editie van 2020. De hele organisatie was klaar en alles stond op het punt van beginnen. Opeens kon en mocht dat niet meer.

De Ronde van Drenthe was het eerste evenement dat niet door kon gaan vanwege Corona.

Ruim anderhalf jaar later gaan we hopelijk wel van start. In de tussentijd is er veel gebeurd. Daarom spreek ik hierbij graag mijn waardering uit voor de inzet van alle betrokkenen.

Hopelijk is het persoonlijk leed voor u beperkt gebleven en kunnen we ons verheugen op een mooie editie van Drenthe.



Ronde van Drenthe doorkruist 12 gemeenten

1. Klaas Smid

Burgemeester

Gemeente Noordenveld

"Een prachtige wielerronde door de fietsprovincie van Nederland. De Ronde van Drenthe laat zien wat onze provincie te bieden heeft tijdens dit sportieve evenement. Ik wens alle betrokkenen veel succes en plezier."

2. Marco Out

Burgemeester Assen

Voor het eerst in haar 60-jarige historie start de Ronde van Drenthe in Assen. En die mijlpaal valt samen met de herdenking en viering van 75 jaar vrijheid.

In maart begroeten we het dames- en wielerpeloton voor de Ronde van Drenthe.

3. Marcel Thijsen

Burgemeester Gemeente Tynaarlo

"De Ronde van Drenthe zet onze provincie geweldig op de kaart. Alle deelnemers veel succes!"

4. Anno Wietze Hiemstra

Burgemeester Aa en Hunze

Mooi dat we deze Klassieker van Drenthe ook dit jaar weer in de gemeente Aa en Hunze mogen verwelkomen!

5. Jan Seton

Burgemeester Borger-Odoorn

"We kijken met veel plezier uit naar de Ronde van Drenthe die dit jaar weer gereden mag worden. Alle energie en tijd die er door de organisatie en vrijwilligers in is gestoken komt tot leven in een van de mooiste wielklassiekers van Nederland. Namens de Gemeente Borger-Odoorn heet ik alle bezoekers van harte welkom en wens ik de fietsers een hele mooie wedstrijd toe!"

6. Eric van Oosterhout

Burgemeester Gemeente Emmen

Een tijdje geleden stond ik samen met mijn grote held Joop op De Muur van Emmen, de voormalige vuilstort bij de Emmerschans. We genoten samen van het schitterende uitzicht richting Duitsland. Joop Zoetemelk is de bescheidenheid zelf. "Ja, ik kon wel een beetje fietsen" zegt hij over zijn enorme status van dienst.

Vol trots heb ik hem onze nieuwe fietsberg laten zien, het zusje van de VAM-berg. En daarmee hebben we er in onze toch al zo mooie fietsprovincie nog een hoogtepunt bij. De deelnemers aan het NK gingen hen in juni al voor, maar hoe mooi is het dat onze eigen Ronde van

Drenthe, van onze eigen Femmy van Isum ook over onze muur gaat. Sterker nog: er zijn zelfs premiepunten te verdienen bovenaan de top. Die zullen de renners wel wat vlotter bereiken dan de burgemeester van Emmen.

De Ronde van Drenthe – het Drentse Wielerweekend – vindt voor het eerst in oktober plaats. Dat is even wennen. Corona verpestte in maart ook dit mooie feestje. Fijn dat het gelukt is om het alsnog dit jaar te organiseren. En dat we dit jaar het wielerseizoen af gaan sluiten in Drenthe. Met onder andere het slotweekend van de UCI Women's WorldTour.

De Ronde van Drenthe is al jaren een hoogtepunt op onze wielerkalender. Vroeger hadden we vooral veel kleine bulten, de kasseien. Nu hebben we er twee iets hogere bulten bij. Dat maakt onze fietsprovincie nog weer een stukje aantrekkelijker. Helemaal voor de sportieveling die wel van een uitdaging houdt. En ook mooi voor het publiek, dat hopelijk in oktober weer massaal langs de kant mag staan.

Ik dank Femmy van Isum en al haar vrijwilligers voor de flexibiliteit en de nu al perfecte organisatie. En wens dat het Drents wielerveekend vol hoogtepunten wordt!

Geniet ervan!

8. Karel Loohuis

Burgemeester

Gemeente Hoogeveen

Vallen en weer opstaan is de rode draad in het leven van een wielrenner. In het leven van iedere topsporter. Maar ook voor de organisatie van de Ronde van Drenthe geldt dit, nadat in maart vorig jaar één dag voor de start vanwege de covid-19 pandemie een streep werd gezet door dit prachtige evenement. Uitgegroeid van één van de belangrijkste Nederlandse amateurklassiekers tot een profevenement van internationale allure.

Het is geweldig dat de organisatie van de Ronde van Drenthe het internationaal voor elkaar gekregen heeft om het wielerseizoen van de UCI WorldTour dit jaar af te sluiten in Drenthe met de WorldTour voor de vrouwen, de profronde voor de mannen en de Drentse 8 van Westerveld. De wielrenners, organisatie, vele vrijwilligers én het publiek zetten daarmee, ondanks corona, een mooie kroon op een enerverend wielerseizoen. Ik wens alle renners, de organisatie én het publiek een onvergetelijke Ronde van Drenthe 2021!

9. Janny Vlietstra

Waarnemend Burgemeester Gemeente De Wolden

De Ronde van Drenthe is een prachtig evenement dat onze provincie op de kaart zet. Ik wens organisatie, vrijwilligers en alle deelnemers veel succes en plezier.

10. Richard Korteland

Burgemeester Meppel

"Een prachtige wielerronde door de fietsprovincie van Nederland. De Ronde van Drenthe laat zien wat onze provincie te bieden heeft tijdens dit sportieve evenement. Ik wens alle betrokkenen veel succes en plezier."

11. Rikus Jager

Gemeente Westerveld

Alle renners, vrijwilligers en toeschouwers wens ik een prachtige en sportieve Ronde van Drenthe toe. En graag tot ziens in het groenste sportpark van Nederland.

12. Mieke Damsma

Burgemeester Gemeente Midden-Drenthe

Als burgemeester van Midden-Drenthe ben ik blij en trots dat ook dit jaar de Ronde van Drenthe door onze mooie gemeente komt.

Fietsen, een mooie bezigheid en ook een goede manier om het mooie Drenthe te beleven. Ik wens alle deelnemers veel succes en plezier!



UIT
in Giethoorn



VAREN
in Giethoorn

ETEN
in Giethoorn



DOEN
in Giethoorn



SLAPEN
in Giethoorn



UW DAGJE
GIETHOORN
BEGINT HIER



GIETHOORN
WWW.GIETHOORN.COM

58e Albert Achterhes Profronde van Drenthe

08.00 - 13.00	Permanence open Stadhuis Assen
10.00 - 11.45	Ploegleiders Balk 2.45m Wielerhome Stadsbroek Assen - asfaltbaan Hek 1 (éénrichtingsverkeer)
10.00	Pers/Press Stadhuis Assen
10.00 - 12.00	Was- en kleedgelegenheis/Laundry and changing facilities Stadsbroek Wielerbaan Assen
10.15	Vertrek jury van Hotel Hoozeveen naar/departure jury to Stadhuis Assen
10.40 - 11.15	Presentatie ploegen/presentation riders, Stadhuis Assen
11.00	Tekenen presentielijst in Stadhuis Assen /signing startlist
11.35	Opstellen volgerskaravaan/formation followers convoy Stadhuis Assen
11.45	Opstellen renners/formation riders Stadhuis Assen
11.59	Neutrale start 58ste Albert Achterhes Profronde van Drenthe /start neutral Stadhuis Assen
12.05	Officiële start/Start official Rolderhoofdweg, Assen
14.00	Was- en kleedgelegenheid / laundry and changing facilities Hoozeveen.
	Topsporthal Het Activum Sportveldenweg
14.00 - 18.30	Permanence na de koers/after the race MFC De Magneet
14.40	1e doorkomst finishpassage
15.22	2e doorkomst finishpassage
16.22	FINISH
	The first 3 finishers should come within 10 minutes after the finish to the attention location near the finish-line Alteveerstraat
	De winnaar en de nummers 2 en 3 dienen binnen 10 minuten na de finish naar tent bij de finish aan de Alteveerstraat te komen.
16.35	Huldiging/ceremony.
16.50	Pers after finish Beauty Skincare, Alkteveerstraat 11, Hoozeveen
16.55	Inleveren transponders na de race bij de VIP-tentbalie transponders after the race in VIPtent.
16.55	De eerste drie coureurs melden zich met de organisatie voor de persconferentie Beauty Skincare Alteveerstraat 11/the first 3 riders should come to the press meeting
17.00	Juryvergadering/jury meeting MFC De Magneet
17.00	Antidoping controle/controle antidoping

Parking Hoozeveen: Eikstaete, van Limburg Stirumstraat 250, Hoozeveen**Parkeren vóór de wedstrijd uitsluitend tot 12.45 uur, Stadsbroek Wielerbaan Assen.****Na de wedstrijd uitsluitend bij MFC De Magneet****Parking before the race exclusively till 12.45 a.m. Stadsbroek Wielerbaan Assen.****After the race exclusively by the MFC De Magneet****Jury**

President UCI: Drentse 8, WWT en Profronde

Wedstrijdcomm 1:

Wedstrijdcomm 2:

Wedstrijdcomm 3:

Assistent wedstrijdleider:

Aankomstrechter:

Commissaris 4:

Commissaris bezemwagen:

Microfonist:

Motorordonance:

Motorrijder:

Comm 1/rugnummer/computerverwerking:

Video:

Motorjury:

Tijdschrijver:

Controle Anti-dopage:

Medische ondersteuning

Koersdirecteur

Regulateurs

Thierry Diederens

Joey Ermens

Edwin Cruijssen

Pim Kroon

Miranda Colenbrander

Bram Dijkhuis

Be Zwiers

22 oktober Rien van Horik

23 en 24 oktober Rien van Horik en Laurens van de Klundert

Sanne Briggeman

Martine de Jong

Daan Brand 23 en 24 oktober: ook Nel Hadderingh

Richard Beereboom Sportscom

Pieter Moes

Richard Verf/Dieuwke Kalsbeek

23 oktober: WWT Karen Hargrave

Ambulance Event Service

Jan de Veen/Marcel Wattez

Eric Bos/Monique Kroon-Laurijssen

Shimano

Femmy van Isum 0653738808

Jan de Veen 0620357017

Marcel Wattez 0655581984

Neutrale materiaalwagens/neutral cars**Algemene leiding/General management**

Koersdirecteur/race director

Email: rondevandrenthe@home.nlInternet: www.rondevandrenthe.nl**RADIO TOUR uitsluitend/seulement**

155.9375



ONZE TALENTEN OP WEG NAAR EEN SUCCESSVOLLE TOEKOMST

alfa-college.nl

**Top
mbo!**
KEUZEGIDS
2020

Het Alfa-college in Hoogeveen is al jaren partner van de Ronde van Drenthe. Studenten van meerdere opleidingen werken mee aan dit grote wielerevenement. We verwelkomen de Ronde van Drenthe dit jaar graag op onze school. Leren in de praktijk. Samenwerken met professionals. Samen leiden we talenten op, op weg naar hun toekomst!

Beschrijving parkoers

De Ronde Van Drenthe staat bekend om het aantal kilometers Drentse keien dat is opgenomen in het parkoers. In totaal moeten 11 keienstroken worden bereden over een afstand van ongeveer 17.7 kilometer. Neutralisatie circa 1,5 km. De VAM-berg wordt totaal 3 keer beklommen met een hoogteverschil van 44 meter. Het gemiddelde stijgingspercentage bedraagt 17.5 %. Het steilste stuk is 21%. De lengte van de Ronde bedraagt **188.5** kilometer.

Een uitgebreide routebeschrijving vindt u elders in deze gids.

Description of the circuit

The Albert Achterhes Profronde van Drenthe is known for the number of kilometers of Drenthe boulders that are included in the course. In total 11 cobblestone lanes have to be driven over a distance of approximately 17.7 kilometers. Neutralization about approximately 1,5 kilometers. The famous VAM-mountain is climbed in total 3 times with a height difference of 44 meters. The rate of increase is 17.5% and the most rate is 21%. The course has a distance of 188.5 kilometers.

A detailed course description can be found elsewhere in this guide.

Beveiliging van het parkoers/ Security of the course

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door Politie-Eenheid Noord-Nederland geassisteerd door Veiligheidszorg Drenthe, alsmede een groot aantal burgermotorrijders en andere vrijwilligers. Het gehele parkoers zal worden bepijld. Commandowagen politie: Jeroen Tuinenga - 0610557500

The course is secured during the race by Politie-Eenheid Noord-Nederland with assistance of Veiligheidszorg Drenthe, as well as a large number of civilian motorcyclists and other volunteers. The entire route will be signposted. Commandowagen politie: Jeroen Tuinenga - 0610557500

Adressen / addresses

Stadhuis Assen, Noordersingel 33, 9401 JW Assen, tel. 14 0592
MFC De Magneet, Grote Beer 20, 7904 LW Hoogeveen, tel. 0528231463
Geopend vanaf 9.00 uur tot uiterlijk 18.30 uur. / Open 9.00 - 18.30
Kleed- en wasgelegenheid na de koers/Laundry and changing facilities: Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg, Hoogeveen
Topsporthal Het Activum Sportveldenweg, Hoogeveen

Anti doping controle/Controle antidopage: Move2B van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

ZIEKENHUIZEN/HOSPITALS:

Bethesda ziekenhuis
Scheper Ziekenhuis
Wilhelmina Ziekenhuis
Diaconessen Ziekenhuis

Dr. G.H. Amshoffweg 1, 7909 AA Hoogeveen tel. 0031(0)528286222
Boemarkeweg 60, 7824 AA Emmen tel. 0031(0)591691911
Europaweg - Zuid 1, 9401 RK Assen tel. 0031(0)592325555
Hoogeveenseweg 38, 7943 AK Meppel tel. 0031(0)052223333

TOURARTS:

Mark Jorg Meijer
Marloes van der Wielen

0628921847
0639797967

Coördinatie Medische Diensten Rob Pot
Ambulance

0625022677
0528351218





SHIMANO



ROUTE



ULTEGRA

#MYULTEGRA Elk doel heeft ontelbare routes. Alleen jij beslist welke het beste bij jou past. Jij kiest, een snelle rit op de vlakke weg of een uitdagende steile klim. Deel je het met je vrienden - of geniet je er alleen van. Jouw keuzes en daar gaat het om. Want uiteindelijk bepalen ze hoe ver je gaat. Your ride. Your route. Your Ultegra. shimano.com/myultegra

YOUR RIDE
YOUR ROUTE
YOUR ULTEGRA

SHIMANO
ULTEGRA

Deelnemende teams

Team Name

Intermarché - Wanty - Gobert Matériaux
Jumbo Visma
Team DSM
Alpecin - Fenix
Bingoal Pauwels Sauces WB
Sport Vlaanderen - Baloise
Elkov - Kasper
Leopard Pro Cycling
National Team
SEG Racing Academy

Country

Belgium
Netherlands
Germany
Belgium
Belgium
Belgium
Czech Republic
Luxembourg
Netherlands
Netherlands

Team Name

Team Lotto - Kern Haus
Riwal Cycling Team
Metec Solarwatt P/B Mantel
BEAT Cycling
EVOPRO Racing
Team SKS Sauerland NRW
ABLOC CT
Volker Wessels Cycling Team
XSpeed United Continental

Country

Germany
Denmark
Netherlands
Netherlands
Ireland
Germany
Netherlands
Netherlands
Canada

Medische Hulpverlening

Ambulance Event Service (AES) is al jaren een solide partner binnen de medische hulpverlening op evenementen. Directeur van AES Dhr. Guido van den Acker begon 12 jaar geleden met zijn bedrijf wat inmiddels is uitgegroeid naar een internationaal bedrijf met drie vestigingen, 2 in Nederland en 1 in België. Om meer draagvlak te krijgen is AES partner van Ambulance NL een landelijke, overkoepelende organisatie die verschillende regionale partners binnen de ambulancezorg met elkaar verbind. Met het partnerschap van Ambulance NL zijn we in staat het versplinterde landschap van medische zorg op evenementen te bundelen en daarmee de kwaliteit beter te borgen.

De zorg zoals AES die biedt gaat verder dan alleen maar mensen en middelen inzetten, we kijken breed naar iedere klant en soort evenement wat deze organiseert. Hiermee kunnen we maatwerk inzetten wat vaak resulteert in betere efficiënte zorg met inzet van mensen en middelen. Binnen AES noemen we dat ontzorgen, de klant hoeft zich niet meer druk te maken hoe de veiligheid en zorg geregeld is maar kan zich richten op zaken die voor hen belangrijk zijn om een mooi evenement neer te zetten.

Ook de UCI zag een aantal jaren geleden de andere kijk op evenementen, wat inmiddels geresulteerd heeft in een wereldwijde samenwerking met de UCI off road divisie. AES levert voor de UCI dan ook op alle World cups en wereld kampioenschappen een Risk en Safety manager die samen met de lokale medische dienst kijkt hoe dat specifiek evenement moeten aanpakken.

Wilt u ook eens kijken wat AES voor u als organisatie kan betekenen neem dat gerust contact met ons op om te kijken naar de mogelijkheden.



Medical Assistance

Ambulance Event Service (AES) has been a solid partner for many years in Medical care at events. Director of AES Mr. Guido van den Acker began 12 years ago with his company that now has grown to an international company with three offices, 2 in the Netherlands and 1 in Belgium. In order to get more support AES is partner of Ambulance NL a national organisation that connects regional partners within the ambulance care. With the partnership of Ambulance NL we are able to combine knowledge so we get a better quality of Medical care at events.

The care that AES offers goes beyond just deliver people and resources, we look wide to every customer and his kind of events that they organize. With this kind of view we can offer a custom made medical plan that is resulting in a better and efficient way to provide people and resources.

Within AES we call that Relieve, the customer does not have to worry about the safety and Medical care that is regulated but they can focus on the issues that are important to them to have a nice event.

The UCI also saw some years ago the different view that AES had at event care, which now has resulted in a global collaboration with the UCI off road division. AES provides for the UCI therefore on all World cups and World championships a Risk and Safety manager who, together with the local medical service looks at how to deal with that specific event.

Would you also consider what AES can do for you as a organisation, feel free to contact us to look at the possibilities.

Met duurzame steun van Attero



Energiek betrokken bij mens, milieu en maatschappij

www.attero.nl



Opbrengst Toerversie Ronde van Drenthe o.a. voor corona-afdelingen Drentse ziekenhuizen.

Elk jaar zet de Ronde van Drenthe zich in voor goede doelen. Deelnemers aan de toertocht leveren ook dit jaar hun bijdrage en voorinschrijvers maken ook nog eens kans op extra prijzen zoals een mountainbike.

Voor de editie van 2021 kunnen de afdelingen Oncologie van Drentse ziekenhuizen en het Beatrix Kinderziekenhuis afdeling Oncologie van het UMCG in Groningen een bijdrage verwachten. Daar komen dit jaar ook de corona-afdelingen van Drentse ziekenhuizen bij. Na een door de coronapandemie gedwongen afwezigheid van 1,5 jaar staat de Toerversie van de Ronde van Drenthe weer op de kalender. En dan gelijk ook nog voor twee dagen: zaterdag 23 en zondag 24 oktober a.s.



Het karakter van het evenement is geen wedstrijd, maar een toeristische prestatietocht. Op beide dagen kunnen deelnemers de 25 km met of zonder VAM-berg rijden of kiezen voor de 60 of 120 kilometer. Zondag is er voor de echte 'stoempers' de mogelijkheid om een tocht van 200 km te fietsen (parcours profonde) of het volledige parcours van de 'Miron Women's WorldTour' over een afstand van 160 km.

Voor beide dagen geldt dat deelnemers rekening moeten houden met de tegelijkertijd te verrijden Wereldbeker voor Vrouwen en de Profronde voor mannen. Deelnemers kunnen dankzij een speciaal 'klimbewijs' zowel de 'VAM-berg' als de 'Muur van Emmen' beklimmen. De start is beide dagen vanuit 'Multi Functioneel Centrum De Magneet' in Hogeveen. De vaste startplek van de Ronde van Drenthe, Theater de Tamboer, is niet beschikbaar in oktober. De nieuwe startlocatie is ruim en goed toegankelijk en beschikt ook over invalidentoiletten.

Op de website rondevandrenthe.nl zijn de verschillende inschrijfformulieren te vinden. Voorinschrijven kan nog tot en met dinsdag 19 oktober 2021.

Earnings Tour version Ronde van Drenthe, among other things, go to corona departments of Drenthe hospitals.

Every year the Ronde van Drenthe is committed to good causes. Participants in the tour also make their contribution this year and pre-subscribers also have a chance to win extra prizes such as a mountain bike.

For the 2021 edition, the Oncology departments of Drenthe hospitals and the Beatrix Children's Hospital department Oncology of the UMCG in Groningen expect a contribution. The corona departments of Drenthe will also be there this year hospitals at. After a forced by the corona pandemic absence of 1.5 years, the Tour version of the Tour of Drenthe back on the calendar. And then also for two days: Saturday 23 and Sunday 24 October.

The character of the event is not a competition, but a tourist performance tour. On both days, participants can drive 25 km with or without VAM mountain or choose the 60 or 120 kilometers. Sunday there is the possibility for the real 'stoempers' to cycle a 200 km tour (pro round route) or the complete route of the 'Miron Women's WorldTour' over a distance of 160 km.

For both days, participants must take into account with the Women's WorldTour and the Pro round for men. Thanks to a special 'climbing certificate' for both the 'VAM mountain' and the 'Wall of Emmen' climb. The start is both days from 'Multi Functional' The Magneet Center in Hogeveen. The permanent starting point of the Ronde van Drenthe, Theater de Tamboer, is not available in October. The new starting location is spacious and easily accessible and also has disabled toilets.

On the website rondevandrenthe.nl are the different find registration forms. Pre-registration is still possible until October 19, 2021.



Restaurant Happy Grill

luxe buffet & live cooking

Goedkoop smullen in het luilekkerland van Pesse
Twee uur lang onbeperkt genieten op basis van
'all you can eat and drink'. Speelruimte voor kinderen,
gratis parkeerplaatsen en heel veel lekker eten.

Beilerstraat 2 (afrit 28 van A 28), 7933 TT Pesse
www.happygrill.nl
Telefoonnummer 0582 - 24 27 08
info@happygrill.nl

Happy Grill is anders
dan andere restaurants
in omgeving Hoogeveen

- * Vaste prijs
- * Enorme keuze
- * Stijlvol en vernieuwend
- * Kinderspeelzaal
- * Goed bereikbaar
- * Een culinaire belevenis



sanisale.com
SANITAIR-TEGELOUTLET

**GRATIS 3D
TEKENING!**



ALTIJD 18% TOT 25% KORTING!

**badkamers
vanaf
€ 1.995,-**

OFFERTE ELDERS?

**SANISALE.COM IS
ALTIJD VOORDELIGER, DUS
NEEM DEZE GERUST MEE**



ONZE KLANTEN
BEOORDELEN ONS MET EEN

9.4

Vraag naar de voorwaarden in de showroom.

OPENINGSTIJDEN Ma. gesloten. (alleen op afspraak open), Di. en Do. 09.30 - 17.30 uur, Vr. 09.30 - 21.00 uur, Za. 09.30 - 17.00 uur, Zo. gesloten

Sanisale.com Hoogeveen | Van Limburg Stirumstraat 3 | 7901 AM Hoogeveen | T. 0528 - 27 41 00

Voor Elmar Reinders telt alleen een overwinning

De Deense continentale wielerploeg Riwal Cycling Team is sinds vorig seizoen de werkgever van wielrenner Elmar Reinders (29) uit Assen.

Corona en technische tegenslagen hebben nog voor weinig wielervreugde bij de geboren Emmenaar gezorgd. Vorig jaar kwam hij slechts zeventien koersdagen in actie, dit seizoen staat de teller ook nog maar op eenentwintig.



Het zorgt er in ieder geval voor dat Reinders super gemotiveerd aan de start staat van de Albert Achterhes Profronde van Drenthe. "Je merkt om je heen hoe scherp iedereen nog is. Corona heeft veel kapot gemaakt. De budgetten bij de verschillende teams staan onder druk. Contractonderhandelingen verlopen moeizaam. Iedereen wil zich nog wel even goed in de kijker rijden. Mijn contract loopt ook af en natuurlijk wacht ik nog steeds op 'die mooie overwinning'. In mijn thuisakoers zou een mooi resultaat goed van pas komen".

Deense ploeg

Het rijden in Deense dienst bevalt hem goed. "Ik denk dat Denen en Nederlanders wel goed bij elkaar passen. En ze rijden ook een programma dat goed bij mij past", verklaart Reinders. "We rijden veel Nederlandse, Belgische en natuurlijk veel Deense koersen. Ik denk dat dit ook een programma is waar je zelf nog een keer voor een uitslag kan rijden. En als ik de stap naar de Worldtour maak, dan gaat dat er niet van komen. Ook het vele reizen van en naar Scandinavië is geen probleem. Met Nick van der Lijke en collega-Drent Adrie Lindeman hebben we natuurlijk ook nog een leuk Nederlands trio binnen de ploeg".

Tegenslagen

Na een mislukte vorig seizoen zit het ook dit jaar allemaal nog niet echt mee. Reinders: "natuurlijk verstoort Corona ook nu weer een normaal wielerseizoen. Je kunt je wel helemaal suf trainen (inmiddels ruim 18.000 km op Strava) maar uiteindelijk wil je wedstrijden rijden en natuurlijk zo goed mogelijk. Ook met het materiaal loopt het allemaal niet zoals ik graag zou zien". Elmar Reinders heeft ook zijn manier van trainen aangepast. "Ik moest minder gaan trainen. Maar wel harder", licht Reinder toe. Daarnaast is de Drentse voorjaarspecialist vorige winter begonnen met krachttraining. "Ik doe het nu drie keer in de week. Want ik denk wel dat het belangrijk is dat je hele lichaam sterk is. Maar je moet er wel rekening mee houden met wat je overdag doet. Ik mocht ook altijd graag lang en veel op de fiets trainen. Maar je moet niet te gek doen als je 's avonds ook nog krachttraining wil doen".

Koersen in Drenthe

Het NK op de VAM-berg in juni j.l. werd geen succes. Tijdens de wegwedstrijd kneep Reinders al voor de finish in de remmen en tijdens de tijdrit werd hij zesde. De Ronde van Drenthe is wel echt zijn koers. "Ja in het voorjaar zeker, maar hoe dat in oktober gaat is nog wel even afwachten. Ook de nieuwe uitdaging in het parcours, de 'Muur van Emmen', is op mijn lijf geschreven. Ja, ik sta super gemotiveerd aan de start en ben eigenlijk alleen maar tevreden met een overwinning!", besluit Reinders.

For Elmar Reinders only a victory counts

The Danish continental cycling team Riwal Cycling Team has been the employer of cyclist Elmar Reinders (29) from Assen since last season. Corona and technical setbacks have caused little cycling joy for the born "Emmenaar". Last year he only raced seventeen days, this season the counter is also only at twenty-one. In any case, it ensures that Reinders is super motivated at the start of the Albert Achterhes Profronde of Drenthe. "You notice around you how sharp everyone is. Corona has destroyed a lot. The budgets of the various teams are under pressure. Contract negotiations are difficult. Everyone still wants to put themselves in the spotlight. My contract also expires and of course I'm still waiting for 'that beautiful victory'. A good result would come in handy in my home race."

Danish team

He likes driving in Danish service. "I think that Danes and the Dutch are a good match. And they also ride a program that suits me well," Reinders explains. "We ride a lot of Dutch, Belgian and of course many Danish races. I think this is also a program where you can drive for a result yourself. And if I make the step to the World Tour, that won't happen. The frequent travel to and from Scandinavia is also no problem. Of course, we also have a nice Dutch trio within the team with Nick van der Ligte and fellow Drenth Adrie Lindeman.

Setbacks

After a failed last season, things are not going well this year either. Reinders: "Of course Corona is once again disrupting a normal cycling season. You can train yourself completely drowsy (now over 18,000 km on Strava) but in the end you want to ride competitions and of course as well as possible. Also, with the material things are not going the way I would like them to." Elmar Reinders has also adapted his training method. "I had to coach less, but harder", Reinders explains. In addition, the Drenthe spring specialist started strength training last winter. "I now do it three times a week. Because I do think it is important that your whole body is strong. But you must consider what you do during the day. I also always liked to go long and a lot on the bike training. But you shouldn't be too crazy if you also want to do strength training in the evening".

Racing in Drenthe

The Dutch National Championships on the VAM mountain in June were not a success. During the road race Reinders squeezed the brakes before the finish and during the time trial he finished sixth. The Ronde van Drenthe is really his race. "Yes, in the spring, but we'll have to wait and see how that goes in October. The new challenge in the course, the 'Wall of Emmen', is also made for me. Yes, I'm super motivated at the start and I'm really only happy with a win!" concludes Reinders.

ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De Albert Achterhes Profronde van Drenthe wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Drenthe volgens de reglementen van de UCI en onder auspiciën van de KNWU en wordt verreden op 24 oktober 2021 over een afstand van 188.5 km.

ARTIKEL 2. KLASSEMENT UCI

De Albert Achterhes Profronde van Drenthe wordt verreden in de klasse 1.1 conform reglementen van de UCI artikel 2.10.08. De UCI-punten worden als volgt toegekend: punten voor het klassement UCI Continental Men's Elite.

1. 125	9. 25
2. 85	10. 20
3. 70	11. 15
4. 60	12. 10
5. 50	13. 5
6. 40	14. 5
7. 35	15. 5
8. 30	16-25.3

ARTIKEL 3. DEELNAME

De Albert Achterhes Profronde van Drenthe staat open voor teams van de UCI World Team, Prof. Continentale teams, UCI continentale teams en nationale teams, artikel 2.1.005. Elk team mag maximaal uit 7 renners bestaan, er moeten tenminste 5 renners van een ploeg starten.

ARTIKEL 4. PERMANENCE

De rugnummers/transponders kunnen worden afgehaald op zaterdag 23 oktober 2021 van 16.00 - 17.45 uur in het MFC De Magneet te Hoogeveen. De permanence is op zaterdag 23 oktober geopend van 16.00 - 20.30 uur. De permanence is op zondag 24 oktober geopend in Stadhuis Assen van 08.00-13.00 uur en in Hoogeveen gedurende de koers en finish van 14.00 tot 18.30 uur in MFC De Magneet te Hoogeveen. Direct na afloop van de koers moeten de transponders worden ingeleverd bij **VIPTent balie**. Ploegleidersvergadering, dispensatie UCI art. 2.2.039 op zaterdag 23 oktober 2021 om 17.45 uur in MFC De Magneet te Hoogeveen.

ARTIKEL 5. RADIO TOUR

Radiotourfrequentie 155.9375 Mhz.

ARTIKEL 6. NEUTRALE WAGENS

Er zijn drie neutrale wagens van Shimano.
Er is een neutrale motor.

ARTIKEL 7. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet bedraagt 8%. Eventueel kan hiervan worden afgeweken na overleg van de jury met de organisatie.

ARTIKEL 8. PRIJZENSHEMA

Winnaar: Provincie Drenthe trui + prijs

VAM Bergprijs GPM wordt verreden over 5 sprints.

De eerste drie geklasseerden krijgen resp. 6, 4 en 2 punten hiervan wordt een klassement opgemaakt:
Km. 100.6, 130.2, 159.8, 167.0 en 173.9.

Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Prijzen: 1e plaats: Attero - Midden Drenthe trui + prijs
Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

Keien Borger-Odoorn

Sprint 42.2 en 77.9.

De eerste drie geklasseerden krijgen resp. 6, 4 of 2 punten. Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Prijzen: 1e plaats: Borger-Odoorn trui + prijs
Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

Sprintpremie klassement

Sprints: 46.7, 115.2 en 144.8.

De eerste drie geklasseerden krijgen resp. 6, 4, 2 punten. Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Prijzen: 1e plaats: Emmen trui + prijs
Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

Jongerenklassement

1e plaats: Gemeente Assen prijs + trui

De prijs wordt toegekend aan de best geklasseerde renner die geboren is na 31 december 1998.

Meest actieve renner: Gem. Hoogeveen prijs + trui

1e geklasseerde Nederlandse renner

1e plaats: Novilon prijs

ARTIKEL 9. CONTROLE ANTIDOPING

Antidopingcontrole is in: Move2B

Van Limburg Stirumstraat 132, 7901 AT Hoogeveen.

ARTIKEL 10. HULDIGING

De eerste 3 geklasseerden moeten zich binnen 10 minuten na de finish melden voor de ceremonie protocolaire evenals de winnaar van het bergklassement, keienklassement, sprintklassement, jongerenklassement, 1e Nederlandse renner en meest actieve renner.

Prijzenschema Class 1.1

TOTAAL PRIJZENSHEMA € 14.520

Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld
1	€ 5785,-	5	€ 580,-	9	€ 290,-	13	€ 150,-	17	€ 150,-
2	€ 2895,-	6	€ 435,-	10	€ 150,-	14	€ 150,-	18	€ 150,-
3	€ 1445,-	7	€ 435,-	11	€ 150,-	15	€ 150,-	19	€ 150,-
4	€ 715,-	8	€ 290,-	12	€ 150,-	16	€ 150,-	20	€ 150,-

ARTIKEL 11. BAREMA

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing.

ARTIKEL 12.

De definitieve deelnemerslijst wordt door de organisatie tijdig afgegeven aan de ploegleiders en juryleden in de permanence.

ARTIKEL 13.

De ploegen worden voorgesteld op zaterdag 23 oktober 2021 vanaf 17.30 in het MFC De Magneet. Volgorde presentielijst en op zondag 24 oktober 2021 om 10.49 uur Stadhuis Assen

ARTIKEL 14.

Indien bevoegd en voorzien van KNWUstrook en radio-ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op zondag 24 oktober om 11.35 uur bij Stadhuis Assen.

ARTIKEL 15.

De bezemwagen voor materiaal is herkenbaar aan de bezem en groene vlag is de op een na laatste wagen van de karavaan. Commandowagen van de politie is de laatste.

ARTIKEL 16.

Op de punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen bij de op deze wijze aangegeven punten de uiterste voorzichtigheid te betrachten.

ARTIKEL 17.

De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.

ARTIKEL 18.

De deelnemers zijn aansprakelijk voor schade of verloren gaan van het tijdens de wedstrijd ontvangen reservemateriaal. De renners die reservemateriaal hebben ontvangen dienen er zorg voor te dragen dat het materiaal direct na de wedstrijd wordt ingeleverd bij de betreffende neutrale materiaalwagen - motor.

ARTIKEL 19.

De auto's van de ploegen moeten op zondag 24 oktober tussen 09.00 en 11.45 uur bij Wielerhome Stadsbroek Assen - asfaltbaan Hek 1 (éénrichtingsverkeer) onder een geplaatste balk rijden, hoogte maximaal 2.45 m. Het niet nakomen van

dit punt levert een boete op. Conform artikel 29 van het straffenreglement UCI.

Bij 63.1 wordt een omleidingsroute voor hoge voertuigen aangegeven.

ARTIKEL 20.

De renner dient zijn afval veilig en uitsluitend langs de kant van de weg te deponeren in de door de organisator ter beschikking gestelde zones.

100 m. voor en na elke afvalzone voorziet de organisator in een afvalzone.

Bij km 108.9 - 109.9 is de verzorging.

Litterzone km. 42.3-42.8

79.2-79.5

110.5 Begin Litterzone

110.7 Begin Ravitaillering

111.7 Einde Ravitaillering

111.9 Einde Litterzone

140.1-140.5

184.7-185.3

ARTIKEL 21.

Het is ten strengste verboden voor de renners en/of hun begeleiders gebruik te maken van de naast de keienstrook gelegen fietspaden. Indien dit wel gebeurt, volgt onherroepelijk diskwalificatie.

ARTIKEL 22.

De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen. .

ARTIKEL 23.

De eerste drie aankomenden dienen direct na de huldiging beschikbaar te zijn voor de pers. Hiertoe is een ruimte in nabijheid van de finish in Hoogeveen gereserveerd.

ARTIKEL 24.

De prijswinnende renner van een extra prijs of premie is verplicht deze prijs persoonlijk af te halen bij de receptie. Bij het niet afhalen vervalt deze prijs, na drie maanden, aan de organisatie.

ARTIKEL 25.

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijdtechnische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.



ARTICLE 1. ORGANISATION

The Albert Achterhes Profronde van Drenthe is organised by the Stichting Ronde van Drenthe in accordance with the rules and regulations of the UCI and the KNWU. The Race will take place on October 24 2021 over a distance of 188.5 km.

ARTICLE 2. CLASSIFICATION UCI

The Albert Achterhes Profronde van Drenthe is being held in the class 1.1. accordance with the regulations of the UCI art. 2.10.08. nationale teams. The Men Elite will score the following points for UCI Men Elite classification.

1. 125	9. 25
2. 85	10. 20
3. 70	11. 15
4. 60	12. 10
5. 50	13. 5
6. 40	14. 5
7. 35	15. 5
8. 30	16-25.3

ARTICLE 3. CONDITION OF PARTICIPATION

Pursuant specification for organisers of the UCI regulations the Albert Achterhes Profronde van Drenthe open for UCI World Teams, Prof. continental teams and national teams teams (art.2.1.005) The number of riders of a team is at least 5 and no more than 7.

ARTICLE 4 RACE OFFICE

The Race Office will be open at Saturday 23 October 2021 from 4.00 p.m. – 5.45 p.m. MFC De Magneet – Hoozeveen and Sunday 24 October 2021 from 8.00 a.m. – 1.00 p.m. Stadhuis Assen and from 2.00 p.m. during the race till 6.30 p.m. in the MFC De Magneet in Hoozeveen. The representatives of the teams are requested to confirm the participation of their cyclists and collect the bibnumbers, transponders and bike numbers. It is compulsory to show a valid license of the representative of the team all the participating riders. Transponders handed over after the race in **VIPtent balie**.

The team managers meeting (dispensatie UCI art. 2.2.039) is on Saturday at 5.45 a.m. - 6.15 a.m. in MFC De Magneet – Hoozeveen. Laundry and changing facilities : Sporthal Activum, Sportveldenweg, Hoozeveen. The riders keep the areas and parking areas clean and deposit waste in the waste bins.

ARTICLE 5 RADIO TOUR

The information of the race will be broadcasted at 155.9375 MHz.

ARTICLE 6 NEUTRAL SERVICE CARS

Neutral Service cars will be provided by Shimano. Possible there will also be neutral service motorbikes.

ARTICLE 7 TIME LIMITS AT THE FINISH LINE

The rider, who exceeds the time limit of the winner by 8% will be taken out of the results. Under special circumstances, the limit may be increased by the Commissaires' Panel, upon arrangement with the organizer.

ARTICLE 8 CLASSIFICATIONS AND PRICES

Sprint classification

Sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points.

Sprints: 46.7, 115.2 en 144.8.

Sprint classification: Gemeente Emmen jersey and price. To be considered for the classification the rider must finish the race. Finishes and timekeeping 2.3.037. The classification shall be always determined according to the order of crossing the finishing line. The classification shall determine the allocation of prizes and points. The finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classification.

Cobble stones classification

Special price for timeregistration sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points.

Sprint: 42.2 en 77.9.

Cobblestones classification: Borger/Odoorn jersey and price. To be considered for the classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

Young rider classification

The price is awarded to the best young rider in the result, born after December 31, 1998. Classification Pursuant to the UCI regulations.

Jersey Gemeente Assen

VAM Mountain price GPM

The mountain classification over 5 sprints.

The first 3 are awarded points resp. 6, 4 en 2 punten for the classification by 100.6, 130.2, 159.8, 167.0 en 173.9.

To be considered for this classification the rider must finish the race.

In case of equal number of points: the last sprint is decisive, Winner Attero - Midden Drenthe jersey + price

The most active rider: Gemeente Hoozeveen jersey + price

First classified Dutch rider : Novilon price

Prijzenschema Class 1.1 Elite men

TOTAAL PRIJZENSHEMA € 14.520

Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld
1	€ 5785,-	5	€ 580,-	9	€ 290,-	13	€ 150,-	17	€ 150,-
2	€ 2895,-	6	€ 435,-	10	€ 150,-	14	€ 150,-	18	€ 150,-
3	€ 1445,-	7	€ 435,-	11	€ 150,-	15	€ 150,-	19	€ 150,-
4	€ 715,-	8	€ 290,-	12	€ 150,-	16	€ 150,-	20	€ 150,-

Regulations

Winner jersey Provincie Drenthe

Sprint classification 1st: jersey Gemeente Emmen + price

Young rider classification 1st: jersey Gemeente Assen + price

Cobblestones classification 1st: jersey Borger Odoorn + price

VAM Mountain classification 1st: jersey + price

ARTICLE 9 ANTI-DOPING CONTROL

Move2BE, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

ARTICLE 10 CEREMONY

The best 3 riders of the race must be present within 10 minutes after the finish for the ceremony. Also the leaders of the classifications.

Winner: jersey Provincie Drenthe

Sprint classification: jersey Gemeente Emmen

Young rider classification: jersey Gemeente Assen

Cobblestones classification: jersey Gemeente Borger-Odoorn

VAM mountain jersey

Most active rider: jersey Gemeente Hoogeveen

First Dutch rider: Novilon price

must present themselves at the ceremony.

ARTICLE 11 PENALTIES

The penalties of the UCI regulations shall apply.

ADDITIONAL REGULATIONS

ARTICLE 12

The complete startlist will be made available by the organization and the commissioner panel.

ARTICLE 13

The teams presentations taken place on Saturday 23 October 2021 at 5.30 p.m. in het MFC De Magneet.

The presentation on Sunday 24 October 2021 on 10.49 a.m. Stadhuis Assen following the presentation list.

ARTICLE 14

Only cars which have a KNWU label and a radio are allowed in the race.

They are obliged to stand in the convoy behind the cars of the commissioners.

ARTICLE 15

The broom cars for bikes and riders are recognized by a broom and a green flag which is attached to the car. These cars are also the last 2 cars in the convoy. The police commandocar is the last car in the convoy.

ARTICLE 16

The organization will mark possible dangerous points in the race with a yellow flag. The riders need to be rather careful at these points.

ARTICLE 17

The riders and other participants are obligated to obey the UCI sportrules and regulations when cycling in het convoy. The drivers of the vehicles in the convoy are obliged to follow the orders of the commissioners panel, organization

and police officers. Violation will be penalized. Riders can be prohibited from starting or be disqualified.

ARTICLE 18

Participants are reliable for any damage or loss of spare materials received from neutral cars during the race. Riders who received material from the neutral cars are obliged to return the material after the race at the car they received it.

ARTICLE 19

The teammanagers cars must be on Sunday 24 October 2021 between 9 a.m. and 11.45 a.m. to check the height of their cars at The Wielerhome Stadsbroek Assen - asfaltbaan Hek 1 (éénrichtingsverkeer) height maximum of 2.45 meters

On 63.1 detour etc. for high vehicles.

ARTICLE 20

The food supply is provided is at 108.9 – 109.9 km.

The rider must safely and exclusively deposit their waste on the sides of the road in the litter zones provided by the organiser by kilometers 42.3-42.8

79.2-79.5

110.5 Begin Litterzone

110.7 Begin Ravitaillering

111.7 Einde Ravitaillering

111.9 Einde Litterzone

140.1-140.5

184.7-185.3

100m before and after each litter zones provided the organiser a waste zone.

ARTICLE 21

Het is ten strengste verboden voor de renners en/of hun begeleiders gebruik te maken van de naast de keienstrook gelegen fietspaden. Indien dit wel gebeurt, volgt onherroepelijk diskwalificatie. It is strictly forbidden for the riders and their managers to use the cycling paths near the cobblestones. If they will do this, they will be disqualified.

ARTICLE 22

The organization is not responsible for accidents or damage to third parties before, during or after the event happened.

ARTICLE 23

The first 3 riders must be available to the press immediately after the ceremony. There has been a location reserved near the finish Alteveerstraat – Hoogeveen.

ARTICLE 24

The winner of a extra price or premium is obliged to pick up the price personally. Failure to collect the price will expire after three months to the organization.

ARTICLE 25

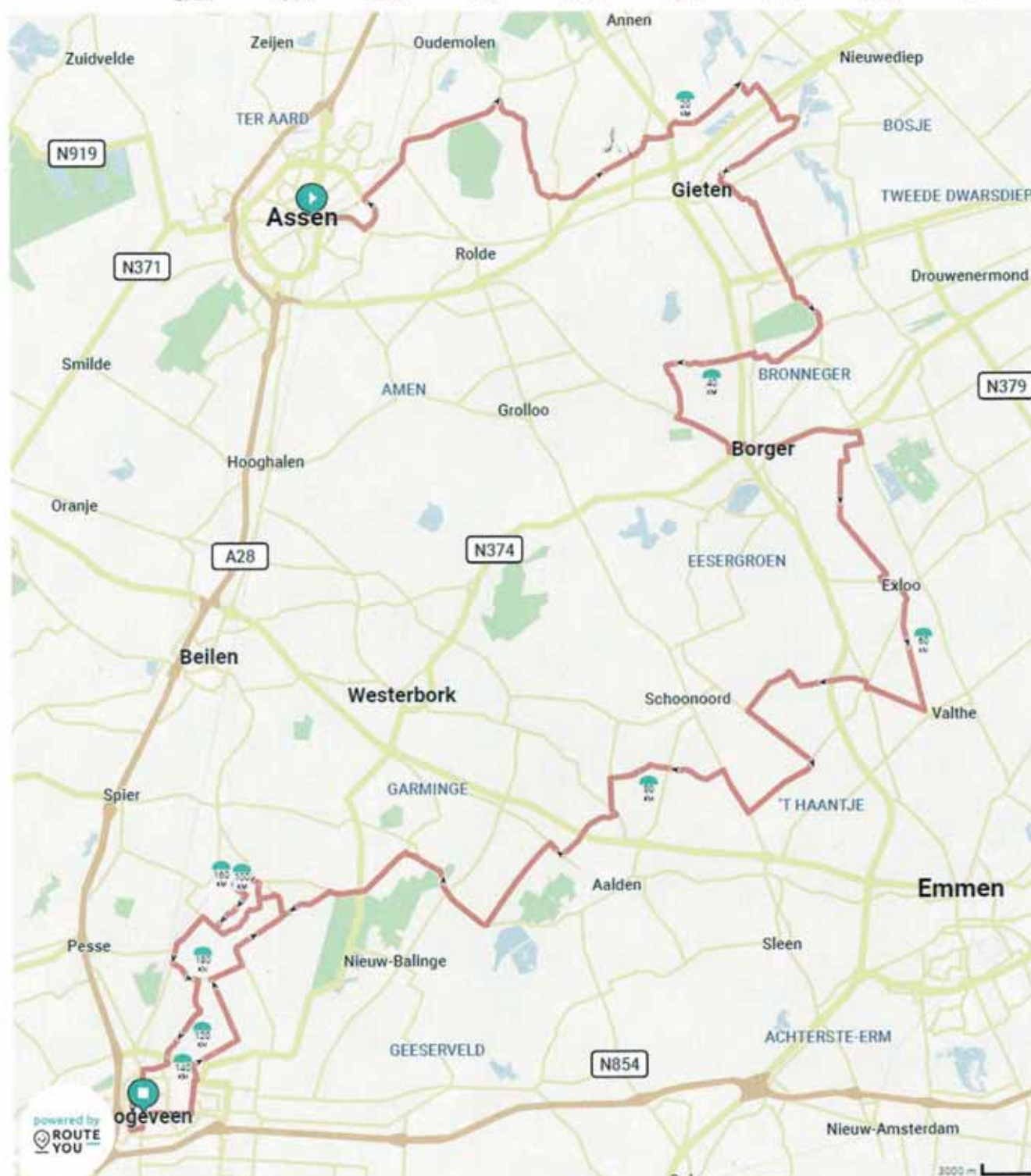
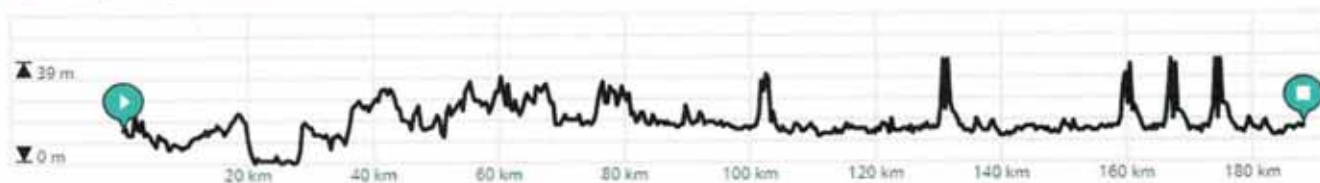
In case these regulations are not conclusive, the race commissioners decide about race matters in consultation with the organization.

 Rvdr.Heren 2021, 188 km

Door OKKO

 Lengte: 187,85 km Stijging: 571 m Moelijkheidsgraad: 9/10 Oostersingel 1, 9401JK Assen, Nederland Alteveerstraat 9, 7906CA Hogeveen, Nederland

Bekijk op mobiel

<https://www.routeyou.com/nl-nl/route/view/8383967/fietsroute/rvdr-heren-2021-188-km>

Versie:	JS 2.3			Albert Achterhes Profronde van Drenthe Heren							
Van:	7-10-2021			24-10-2021							
km/u	km/u	km/u									
42,00	43,00	44,00		vertrek/départ	11:59	h / u	Afstand / Distance : 188,5 km				
door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
11:59	11:59	11:59	1,5	START	0,0		VERTREK / DÉPART: Noordersingel 33 Assen				a
			1,5		0,0	0,0	li.af Javastraat			-/Oostersingel	b
			1,4		0,1		re.do Javastraat			-/Oranjestraat	c
			1,2		0,3	0,3	re.af Rolderstraat				d
			1,1		0,4	0,2	re.do Rolderstraat rotonde				e
			0,7		0,8		re.do Rolderhoofdweg				f
			0,3		1,2	0,8	re.do Rolderhoofdweg rotonde				g
12:02	12:02	12:02	0,0	EINDE NEUTR.	1,5		EINDE NEUTRALISATIE				h
											i
12:02	12:02	12:02	188,5	START	0,0		START: Rolderhoofdweg				1
			187,7		0,8	0,8	li.af Europaweg Oost				2
			186,4		2,1	1,3	re.af Lonerstraat rotonde				3
12:05	12:05	12:05	186,2	ASSEN EB	2,3		re.do Lonerstraat				4
			185,1		3,4		re.do Asserweg				5
12:07	12:07	12:07	184,8	LOON	3,7		re.do Asserweg				6
			184,6		3,9		re.do Asserweg		Peeloërweg/Balloërweg		7
12:08	12:08	12:08	184,1	LOON EB	4,4		re.do Gasterenseweg	Taarloseweg/-			8
			183,7		4,8		re.do Gasterenseweg				9
			182,4		6,1		re.do Visvliet				10
			180,6		7,9		re.do Westeinde				11
12:14	12:13	12:13	180,2	GASTEREN	8,3	6,2	re.af Gasterenseweg				12
12:14	12:14	12:13	180,1	GASTEREN EB	8,4		re.do Gasterenseweg				13
			177,2		11,3		re.do Oldend			-/Oldend	14
12:19	12:18	12:18	176,6	ANDEREN	11,9		re.do Oldend				15
			176,1		12,4	4,1	li.af Hagenend				16
12:20	12:20	12:19	175,6	ANDEREN EB	12,9		re.do Hagenend				17
			173,9		14,6		re.do Anderenseweg				18
12:24	12:23	12:23	172,9	EEXT	15,6		re.do Anderenseweg				19
			172,7		15,8	3,4	li.af Stationsstraat				20
			172,4		16,1		re.do Kerkstraat			-/Brinkstraat	21
			172,0		16,5	0,8	re.af Hoofdstraat				22
			171,8		16,6	0,1	li.af Naweg				23
			171,6		16,8		re.do Heiakkers	Naweg/-			24
			171,0		17,4	0,8	li.af Heiakkers			-/Braamakkers	25
12:27	12:26	12:26	171,0	EEXT EB	17,5		re.do Heiakkers				26
			170,5		18,0	0,6	re.af Vijzelweg				27
			169,9		18,6		li.aanhouden Oudedijk			-/Vijzelweg	28
			167,8		20,7	2,7	re.af Dalweg				29
			167,6		20,9	0,2	re.af Dalweg	Zwienhemsdijk/-			30
			167,1		21,4	0,5	li.af Dalweg			-/Nieuwedijk	31
			166,6		21,8	0,4	re.af Dalweg				32
			165,7		22,8	0,9	re.af Zandvoort				33
			165,6		22,9	0,1	li.af Madenweg				34
			165,1		23,3	0,4	li.af Madenweg				35
			164,5		24,0	0,6	re.af Noordveensedijk				36
12:40	12:40	12:39	161,3	GIETEN	27,2		re.do Noordveensedijk				37
			161,2		27,3	3,3	li.af Hondsrugweg				38
			161,0		27,5	0,2	li.aanhouden Hondsrugweg				39
			160,9		27,5	0,0	li.aanhouden Bonnen				40
			160,8		27,6	0,1	li.aanhouden Bonnen			-/Boddeveld	41
12:42	12:41	12:40	160,5	GIETEN EB	27,9	0,3	re.af Bonnen	Bonnerdijk/-			42
			159,7		28,7	0,8	re.af Bonnen huisnr 57		Bonnen/Bonnen		43
			159,4		29,1	0,4	re.af Achter 't Hout				44
			158,4		30,0		re.do Kostvliet 30 KILOMETER	Grensweg/-			45

door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
			156,9		31,5		re.do Beatrixlaan		N378/N378		46
			156,5		32,0	2,9	li.af Julianalaan				47
			156,4		32,0	0,1	re.af Kamplaan				48
			155,8		32,7		re.do Gasselterstraat	Hoogte ter Heide/-			49
			154,3		34,2	2,2	re.af Lemenweg				50
12:53	12:51	12:50	152,8	DROUWEN	35,7		re.do Lemenweg				51
			152,5		36,0	1,8	re.afbuigen Hoofdstraat				52
			152,0		36,5	0,5	li.afbuigen Hoofdstraat			-/Stobbenweg	53
			151,5		36,9	0,5	re.af Gasselterstraat				54
			151,4		37,1	0,2	li.af Steenhopenweg				55
12:55	12:54	12:52	151,1	DROUWEN EB	37,4		re.do Steenhopenweg				56
			150,5		38,0		re.do Steenhopenweg, begin keienstrook	Veldweg/-			57
			148,8		39,7		re.do Steenhopenweg, einde keienstrook				58
			148,3		40,2	3,1	li.af Houtvesterweg (bij Boomkroonpad), begin keienstrook				59
13:02	13:00	12:59	146,3		42,2	2,0	li.af Rolderstraat, einde keienstrook SPRINT				60
			146,2		42,3		re.do Rolderstraat BEGIN litterzone				61
			145,7		42,8		re.do Rolderstraat EINDE litterzone				62
			144,0		44,5	2,3	li.af Nuisveen				63
			143,9		44,5	0,1	li.aanhouden Nuisveen				64
			143,8		44,7		re.do Koesteeg				65
			143,7		44,8		re.do Koesteeg	Meerslagenweg/-			66
13:06	13:04	13:03	143,4	BORGER	45,1	0,5	re.af Koesteeg = fietspad over de Carpoolplek				67
			143,2		45,3	0,2	li.af Borgerveldweg N374				68
			143,0		45,5	0,2	re.do rotonde Borgerveldweg N374				69
			142,8		45,6	0,2	re.do rotonde Buinerweg N374		Hoofdstraat		70
			142,5		46,0	0,4	re.do rotonde Buinerweg N374		Torenlaan		71
			142,3		46,2	0,2	re.do rotonde Buinerweg N374	De Baander/-			72
13:08	13:06	13:05	141,8	BORGER EB	46,7		re.do Buinerweg N374 Hunebedhoofdstad SPRINT			-/Drift	73
			141,3		47,2		re.do Provinciale Weg N374			-/Heerweg	74
			139,7		48,8	2,6	re.af richting Buinen (afrit N374)				75
13:11	13:10	13:08	139,5	BUINEN	48,9		re.do afrit Buinen				76
			139,2		49,2	0,4	re.af Lindenlaan				77
			139,0		49,4	0,2	re.aanhouden Exloërweg (parallelweg)				78
			138,8		49,7	0,3	re.af Holtakkersweg				79
13:13	13:11	13:09	138,4	BUINEN EB	50,0		re.do Holtakkersweg				80
			138,2		50,2	0,5	li.af Oude Exloërweg				81
			137,7		50,7	0,5	re.af Nijesweg	Voorbosweg/-			82
			137,5		51,0	0,3	li.af Voorbosweg				83
			137,4		51,1		re.do Voorbosweg, begin keienstrook				84
			134,9		53,6		re.do Boslaan				85
13:19	13:17	13:16	133,8		54,7		re.do Boslaan, einde keienstrook				86
13:20	13:19	13:17	133,0	EXLOO	55,4		re.do Boslaan				87
			132,8		55,6	4,6	re.af Bosrand, begin keienstrook				88
			132,6		55,9	0,3	li.aanhouden Bosrand				89
			132,4		56,0	0,1	li.af Hoofdstraat, einde keienstrook				90
13:22	13:20	13:18	132,1		56,4		re.do Hoofdstraat		Boslaan/Veldakkersweg		91
			131,8		56,7	0,6	re.af Zuiderhoofdstraat				92
			131,1		57,4		re.do Zuideinde	Zuideresweg/-			93
			131,0		57,4	0,8	li.af Valtherzandweg, begin keienstrook				94
13:24	13:22	13:20	130,7	EXLOO EB	57,7		re.do Valtherzandweg				95
13:29	13:27	13:25	127,2	VALTHE	61,2	3,8	re.af Odoornweg, einde keienstrook				96
			125,3		63,1		re.do Valtherweg Let op omleiding hoge voertuigen				97
			125,3		63,1		re.do Valtherweg Attention detour high vehicles				98
			125,1		63,3	2,1	re.af Hoofdstraat				99
			124,9		63,6	0,2	li.aanhouden Hoofdstraat				100
			124,8		63,6	0,0	li.af Schaapstreek				101
			124,6		63,8		re.do Schaapstreek, begin keienstrook	Dilweg/-			102
13:35	13:32	13:30	123,0	ODOORN EB	65,4		re.do Schaapstreek				103
			121,3		67,1		re.do Manhrowijk, einde keienstrook		Achterweg		104

door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
			120,0		68,4	4,8	li.af Noordzijde				105
			117,3		71,1	2,7	re.af Torenwijk, brug over				106
			117,3		71,2	0,0	li.af Zuidzijde				107
13:43	13:40	13:38	117,2		71,3	0,1	re.af Kibbelveen				108
			114,4		74,1	2,8	re.af Slenerweg N376				109
			112,7		75,8	1,7	li.af Boswachterij Slenerzand				110
			110,6		77,9		re.do in Boswachterij, begin keienstrook SPRINT keien		Schapendijk		111
			109,5		79,0	3,2	li.af Brugstraat, einde keienstrook				112
			109,3		79,2		re.do Brugstraat BEGIN litterzone				113
			109,0		79,5		re.do Brugstraat EINDE litterzone				114
13:56	13:54	13:51	107,8	WEZUP	80,7		re.do Brugstraat				115
			107,4		81,1	2,1	li.aanhouden Wezuperstraat				116
			107,1		81,4	0,3	re.af Brinkstraat				117
13:57	13:55	13:52	107,0	WEZUP EB	81,5		re.do Brinkstraat				118
			105,8		82,7		re.do Gebbeveenweg				119
			104,7		83,8	2,4	re.af Gelpenberg				120
14:02	13:59	13:56	104,1		84,4	0,6	li.af Oldenveen				121
			100,5		88,0	3,6	re.af Mepperstraat				122
			99,4		89,1		re.do Mantingerdijk				123
			97,8		90,7	2,7	li.aanhouden Mantingerdijk			-/Heirweg	124
			96,9		91,6	0,9	li.aanhouden Mantingerdijk			-/Veentiesakkers	125
14:12	14:09	14:06	96,7	MANTINGE	91,8		re.do Mantingerdijk				126
			96,4		92,0	0,5	li.af Steendervalsweg				127
14:13	14:10	14:07	96,2	MANTINGE EB	92,2		re.do Steendervalsweg		Hoogeveenseweg N374		128
			94,3		94,1		re.do Steendervalsweg				129
			93,5		95,0		re.do De Hullen				130
			93,3		95,2	3,2	li.af De Hullen				131
			92,4		96,0		re.do De Hullen, brug over	Kanaal OZ/-			132
			91,4		97,0	1,8	re.af Berkenweg				133
			90,6		97,9	0,8	li.af Drijbersche Es				134
14:22	14:18	14:15	90,0	DRIJBER	98,4	0,5	re.af Drijbersche Es				135
14:22	14:19	14:16	89,5	DRIJBER EB	99,0	0,5	li.af Brink				136
			89,2		99,2	0,3	li.af Blinkerd				137
			89,0		99,4	0,2	re.af Ronde van Drenthepad				138
14:23	14:20	14:16	89,0	VAM	99,4		start eerste beklimming VAM berg				139
			88,8		99,7	0,3	re.af Atteropad				140
			88,0		100,5		re.do Atteropad, begin keienstrook				141
			87,8		100,6		re.do Atteropad, einde keienstrook bergSPRINT				142
			87,8		100,6	1,0	li.af Ronde van Drenthepad, scherpe bocht				143
			87,7		100,7		re.do Ronde van Drenthepad				144
			87,4		101,0	0,4	li.af Mount Vam Pad				145
			87,2		101,2	0,2	re.afuigen Mount Vam Pad				146
			87,2		101,2		einde beklimming VAM berg				147
			87,0		101,5	0,3	li.afuigen Mount Vam pad, nieuw pad volgen				148
			85,2		103,3	1,8	re.af Vamweg				149
			84,6		103,9	0,6	li.af Vamweg				150
14:30	14:27	14:23	83,9		104,5		re.do Wijsterseweg				151
			82,6		105,8	2,0	li.af Diepweg				152
			81,4		107,0	1,2	re.af Zwartschaap				153
			80,2		108,2		re.do Hoofdweg				154
14:36	14:32	14:29	80,0	STUIFZAND	108,4		re.do Hoofdweg				155
			79,2		109,2		re.do Stuijzandseweg				156
14:37	14:33	14:30	78,9	STUIFZAND EB	109,5		re.do Stuijzandseweg				157
14:38	14:34	14:31	78,5	HOOGVEEN	110,0		re.do Stuijzandseweg				158
			78,3		110,1	3,1	re.do Marconistraat rotonde				159
			78,0		110,4	0,3	re.af Voltastraat				160
			77,9		110,5		re.do Voltastraat BEGIN litterzone				161
			77,7		110,7		re.do Voltastraat BEGIN ravitaillering				162
			77,1		111,3		re.do Voltastraat		A.G. Bellstraat		163

door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
			76,7		111,7		re.do Voltastraat EINDE ravitaillering				164
			76,5		111,9		re.do Voltastraat EINDE litterzone				165
			76,2		112,2	1,8	re.af Industrieweg				166
			76,2		112,3	0,0	li.af Brinkstraat				167
			75,9		112,6	0,3	re.af Blankenslaan Oost				168
			75,6		112,8	0,3	li.aanhouden Van Limburg Stirumstraat				169
			75,2		113,3		re.do Van Limburg Stirumstraat		Beatrixstraat/Rembrandtstraat		170
14:43	14:40	14:36	74,5		113,9	1,1	re.do Zuiderweg rotonde		Schutstraat		171
			74,0		114,4	0,5	li.aanhouden Kortenaerstraat				172
			73,6		114,8	0,4	li.af Alteveerstraat				173
			73,2		115,2		re.do Alteveerstraat, Finish passage SPRINT				174
			73,2		115,3	0,4	re.af Het Haagje, ovonde				175
			73,0		115,5	0,2	re.do Het Haagje rotonde				176
			72,4		116,1	0,6	re.do Mr. Cramerweg rotonde				177
			71,5		116,9	0,8	li.af Galileilaan rotonde rechtsom nemen				178
			71,0		117,4	0,5	re.do Galileilaan rotonde		VVSteenwijklaan/Melkweg		179
			70,7		117,8		re.do Edisonstraat, brug over				180
			70,5		118,0	0,5	re.do Edisonstraat rotonde				181
			70,3		118,1	0,2	re.af Europaweg				182
			70,2		118,2	0,1	li.af N374, bij verkeerslichten				183
			69,7		118,8	0,5	re.af Pesserdijk				184
14:51	14:47	14:43	69,0	HOOGEVEEN EB	119,4		re.do Pesserdijk				185
			67,9		120,6	1,8	li.af Siberië				186
			65,6		122,9	2,3	re.af Kremboong				187
			64,4		124,1	1,2	li.af Berkenweg				188
			61,0		127,5	3,4	li.af Drijbersche Es				189
15:03	14:59	14:55	60,4	DRIJBER	128,0	0,6	re.af Drijbersche Es				190
15:04	15:00	14:56	59,9	DRIJBER EB	128,6	0,6	li.af Brink				191
			59,6		128,8	0,3	li.af Blinkerd				192
			59,4		129,0	0,2	re.af Ronde van Drenthepad				193
15:05	15:00	14:56	59,4	VAM	129,0		start tweede beklimming VAM berg				194
			59,2		129,3	0,3	re.af Atteropad				195
			58,4		130,1		re.do Atteropad, begin keienstrook				196
			58,2		130,2		re.do Atteropad, einde keienstrook bergSPRINT				197
			58,2		130,2	1,0	li.af Ronde van Drenthepad, scherpe bocht				198
			58,1		130,3		re.do Ronde van Drenthepad				199
			57,8		130,6	0,4	li.af Mount Vam Pad				200
			57,6		130,8	0,2	re.afbuigen Mount Vam Pad				201
			57,6		130,8		einde beklimming VAM berg				202
			57,4		131,1	0,3	li.afbuigen Mount Vam pad, nieuw pad volgen				203
			55,6		132,9	1,8	re.af Vamweg				204
			55,0		133,5	0,6	li.af Vamweg				205
15:12	15:07	15:03	54,3		134,1		re.do Wijsterseweg				206
			53,0		135,4	2,0	li.af Diepweg				207
			51,8		136,6	1,2	re.af Zwartschaap				208
			50,6		137,8		re.do Hoofdweg				209
15:18	15:13	15:09	50,4	STUIFZAND	138,0		re.do Hoofdweg				210
			49,6		138,8		re.do Stuijzandseweg				211
15:19	15:14	15:10	49,3	STUIFZAND EB	139,1		re.do Stuijzandseweg				212
15:20	15:15	15:11	48,9	HOOGEVEEN	139,6		re.do Stuijzandseweg				213
			48,7		139,7	3,1	re.do Marconistraat rotonde				214
			48,4		140,0	0,3	re.af Voltastraat				215
			48,3		140,1		re.do Voltastraat BEGIN litterzone				216
			47,9		140,5		re.do Voltastraat EINDE litterzone				217
			47,5		140,9		re.do Voltastraat		A.G. Bellstraat		218
			46,6		141,8	1,8	re.af Industrieweg				219
			46,6		141,9	0,0	li.af Brinkstraat				220
			46,3		142,2	0,3	re.af Blankenslaan Oost				221
			46,0		142,4	0,3	li.aanhouden Van Limburg Stirumstraat				222

door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
			45,6		142,9		re.do Van Limburg Stirumstraat		Beatrixstraat/Rembrandtstraat		223
15:25	15:20	15:16	44,9		143,5	1,1	re.do Zuiderweg rotonde		Schutstraat		224
			44,4		144,0	0,5	li.aanhouden Kortenaerstraat				225
			44,0		144,4	0,4	li.af Alteveerstraat				226
			43,6		144,8		re.do Alteveerstraat, Finish passage SPRINT				227
			43,6		144,9	0,4	re.af Het Haagje, ovonde				228
			43,4		145,1	0,2	re.do Het Haagje rotonde				229
			42,8		145,7	0,6	re.do Mr. Cramerweg rotonde				230
			41,9		146,5	0,8	li.af Galileilaan rotonde rechtsom nemen				231
			41,4		147,0	0,5	re.do Galileilaan rotonde		VVSteenwijklaan/Melkweg		232
			41,1		147,4		re.do Edisonstraat, brug over				233
			40,9		147,6	0,5	re.do Edisonstraat rotonde				234
			40,7		147,7	0,2	re.af Europaweg				235
			40,6		147,8	0,1	li.af N374, bij verkeerslichten				236
			40,1		148,4	0,6	re.af Pesserdijk				237
15:33	15:28	15:23	39,4	HOOGEVEEN EB	149,0		re.do Pesserdijk				238
			38,3		150,2	1,8	li.af Siberië				239
			36,0		152,5	2,3	re.af Kremboong				240
			34,8		153,7	1,2	li.af Berkenweg				241
			31,4		157,1	3,4	li.af Drijbersche Es				242
15:45	15:40	15:35	30,8	DRIJBER	157,6	0,6	re.af Drijbersche Es				243
15:46	15:41	15:36	30,3	DRIJBER EB	158,2	0,6	li.af Brink				244
			30,0		158,4	0,3	li.af Blinkerd				245
			29,8		158,6	0,2	re.af Ronde van Drenthepad				246
15:47	15:41	15:36	29,8	VAM	158,6		start derde beklimming VAM berg				247
			29,6		158,9	0,3	re.af Atteropad				248
			28,8		159,7		re.do Atteropad, begin keienstrook				249
			28,6		159,8		re.do Atteropad, einde keienstrook bergSPRINT				250
			28,6		159,8	1,0	li.af Ronde van Drenthepad, scherpe bocht				251
			28,5		159,9		re.do Ronde van Drenthe pad				252
			28,2		160,2	0,4	li.af Mount Vam Pad				253
			28,0		160,4	0,2	re.afbuigen Mount Vam Pad				254
			28,0		160,4		einde beklimming VAM berg				255
			27,8		160,7	0,3	li.afbuigen Mount Vam pad, nieuw pad volgen				256
			26,0		162,5	1,8	li.af Vamweg				257
			25,6		162,8	0,3	li.af Vamweg				258
			24,3		164,1	1,3	re.af Vamweg				259
			23,7		164,8		re.do Drijbersche Es				260
			23,1		165,3	1,2	li.af Brink				261
			22,9		165,6	0,3	li.af Blinkerd				262
			22,7		165,8	0,2	re.af Ronde van Drenthepad				263
			22,7		165,8		start vierde beklimming VAM berg				264
			22,4		166,0	0,3	re.af Atteropad				265
			21,6		166,8		re.do Atteropad, begin keienstrook				266
			21,5		167,0		re.do Atteropad, einde keienstrook bergSPRINT				267
			21,5		167,0	1,0	li.af Ronde van Drenthepad, scherpe bocht				268
			21,4		167,1		re.do Ronde van Drenthe pad				269
			21,1		167,4	0,4	li.af Mount Vam Pad				270
			20,9		167,6	0,2	re.afbuigen Mount Vam Pad				271
			20,9		167,6		einde beklimming VAM berg				272
			20,6		167,8	0,3	li.afbuigen Mount Vam pad, nieuw pad volgen				273
			18,8		169,6	1,8	li.af Vamweg				274
			18,5		170,0	0,3	li.af Vamweg				275
			17,2		171,3	1,3	re.af Vamweg				276
			16,5		171,9		re.do Drijbersche Es				277
			16,0		172,5	1,2	li.af Brink				278
			15,7		172,7	0,3	li.af Blinkerd				279
			15,5		172,9	0,2	re.af Ronde van Drenthepad				280
			15,5		172,9		start vijfde beklimming VAM berg				281

door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
			14,7		173,7		re.do Atteropad, begin keienstrook				282
16:08	16:02	15:57	14,6		173,9		re.do Atteropad, einde keienstrook bergSPRINT				283
			14,6		173,9	1,0	li.af Ronde van Drenthepad, scherpe bocht				284
			14,5		173,9		re.do Ronde van Drenthe pad				285
			14,2		174,3	0,4	li.af Mount Vam Pad				286
			14,0		174,5	0,2	re.afbuigen Mount Vam Pad				287
			14,0		174,5		einde beklimming VAM berg				288
			13,7		174,7	0,3	li.afbuigen Mount Vam pad, nieuw pad volgen				289
			11,9		176,5	1,8	re.af Vamweg				290
			11,3		177,1	0,6	li.af Vamweg				291
			10,7		177,8		re.do Wijsterseweg				292
			9,4		179,1	2,0	li.af Diepweg				293
			8,2		180,3	1,2	re.af Zwartschaap				294
			7,0		181,5		re.do Hoofdweg				295
16:19	16:13	16:08	6,8	STUIFZAND	181,6		re.do Hoofdweg				296
			6,0		182,5		re.do Stuijzandseweg				297
16:21	16:15	16:09	5,7	STUIFZAND EB	182,7		re.do Stuijzandseweg				298
16:22	16:15	16:10	5,2	HOOGEVEEN	183,2		re.do Stuijzandseweg				299
			5,1		183,4	3,1	re.do Marconistraat rotonde				300
			4,8		183,7	0,3	re.af Voltastraat				301
			3,9		184,6		re.do Voltastraat				302
16:24	16:17	16:12	3,8		184,7		re.do Voltastraat BEGIN litterzone				303
			3,1		185,3		re.do Voltastraat EINDE litterzone				304
			3,0		185,5	1,8	re.af Industrierweg				305
			3,0		185,5	0,0	li.af Brinkstraat				306
			2,7		185,8	0,3	re.af Blankenslaan Oost				307
16:26	16:19	16:14	2,4		186,1	0,3	li.aanhouden Van Limburg Stirumstraat				308
			2,0		186,5		re.do Van Limburg Stirumstraat				309
			1,3		187,2	1,1	re.do Zuiderweg rotonde, Afleiding Ploegleiders				310
			0,8		187,7	0,5	li.aanhouden Kortenaerstraat				311
			0,4		188,1	0,4	li.af Alteveerstraat				312
16:29	16:22	16:17	0,0	FINISH	188,5		re.do Alteveerstraat FINISH				313

<https://www.routeyou.com/nl-nl/route/view/8383967/fietsroute/rvdr-heren-2021-188-km>



Keienstrook/Pave

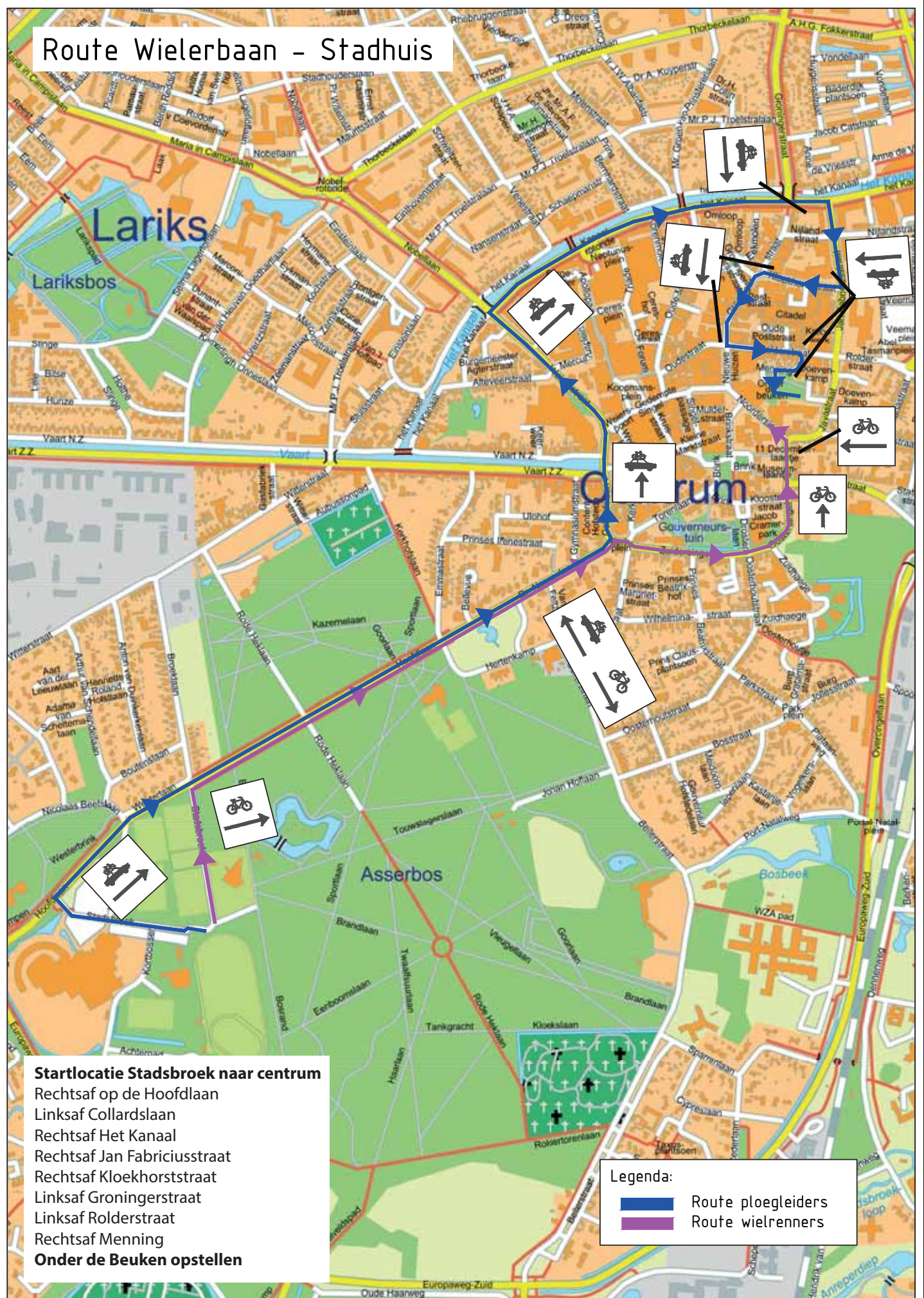
38.0 – 42.2
51.1 – 54.7
55.6 – 56.0

57.4 – 61.2
63.8 – 67.1
77.9 – 79.0

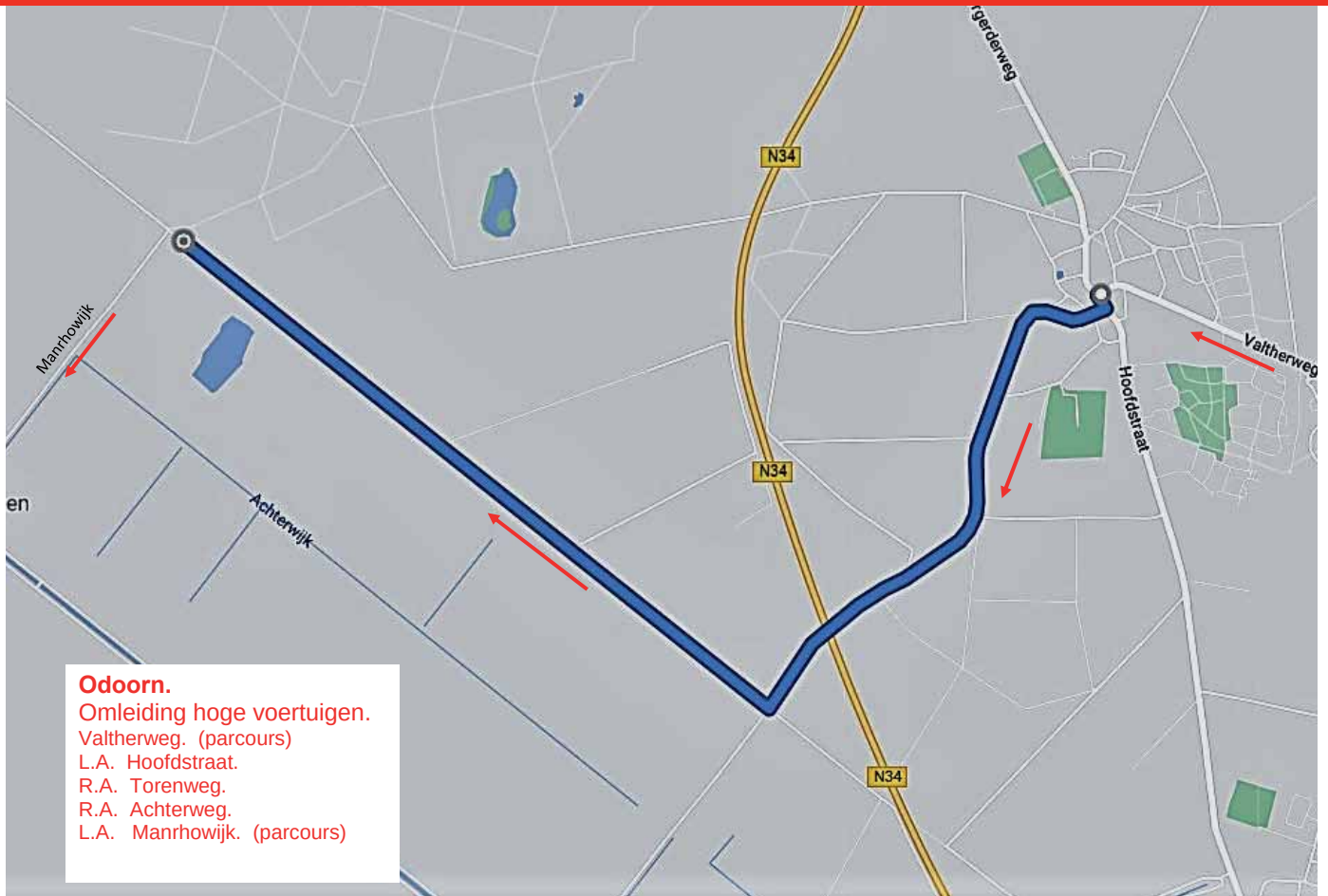
100.5 – 100.6
130.1 – 130.2
159.7 – 159.8

166.8 – 167.0
173.7 – 173.9

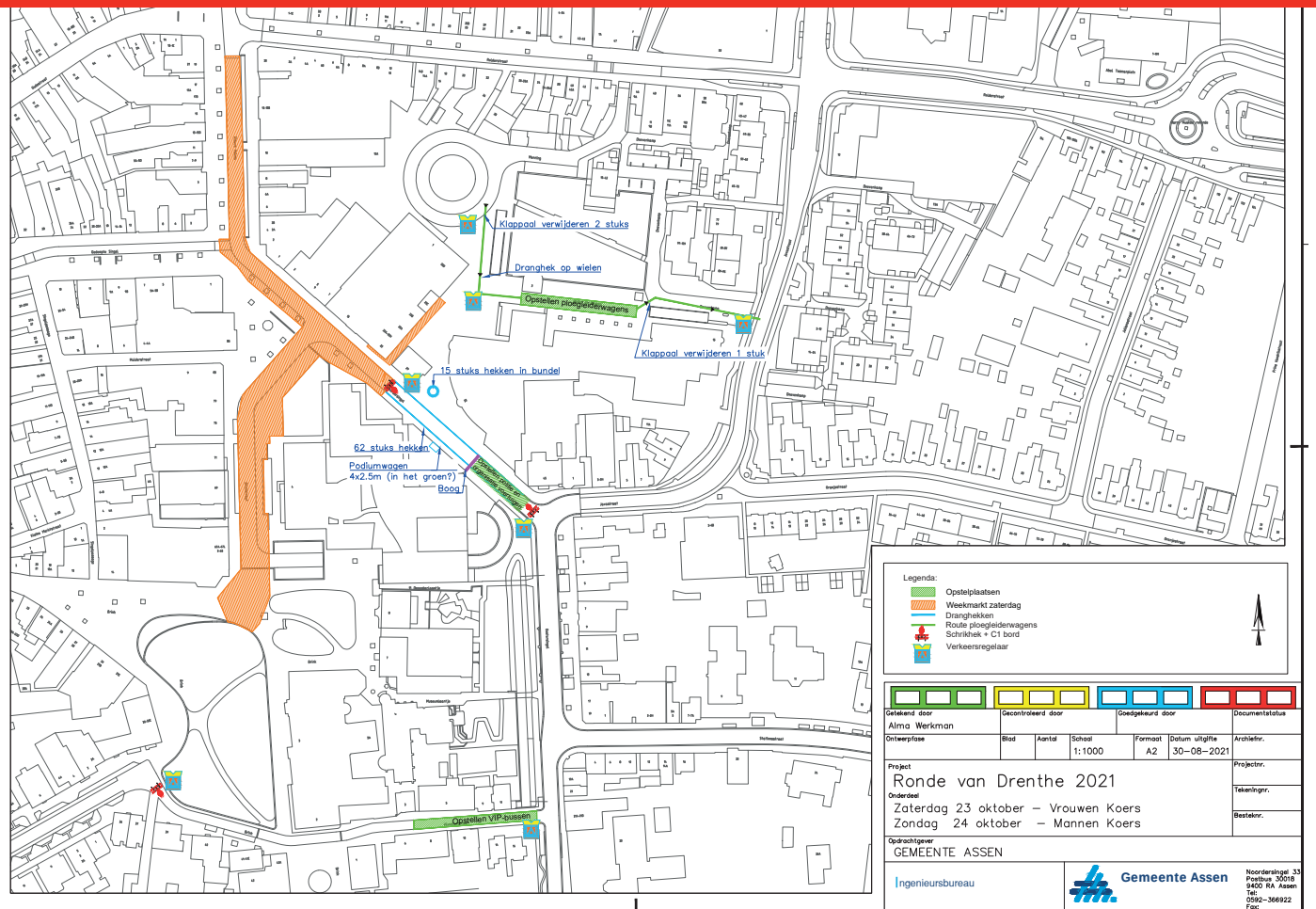
Route Wielerbaan - Stadhuis



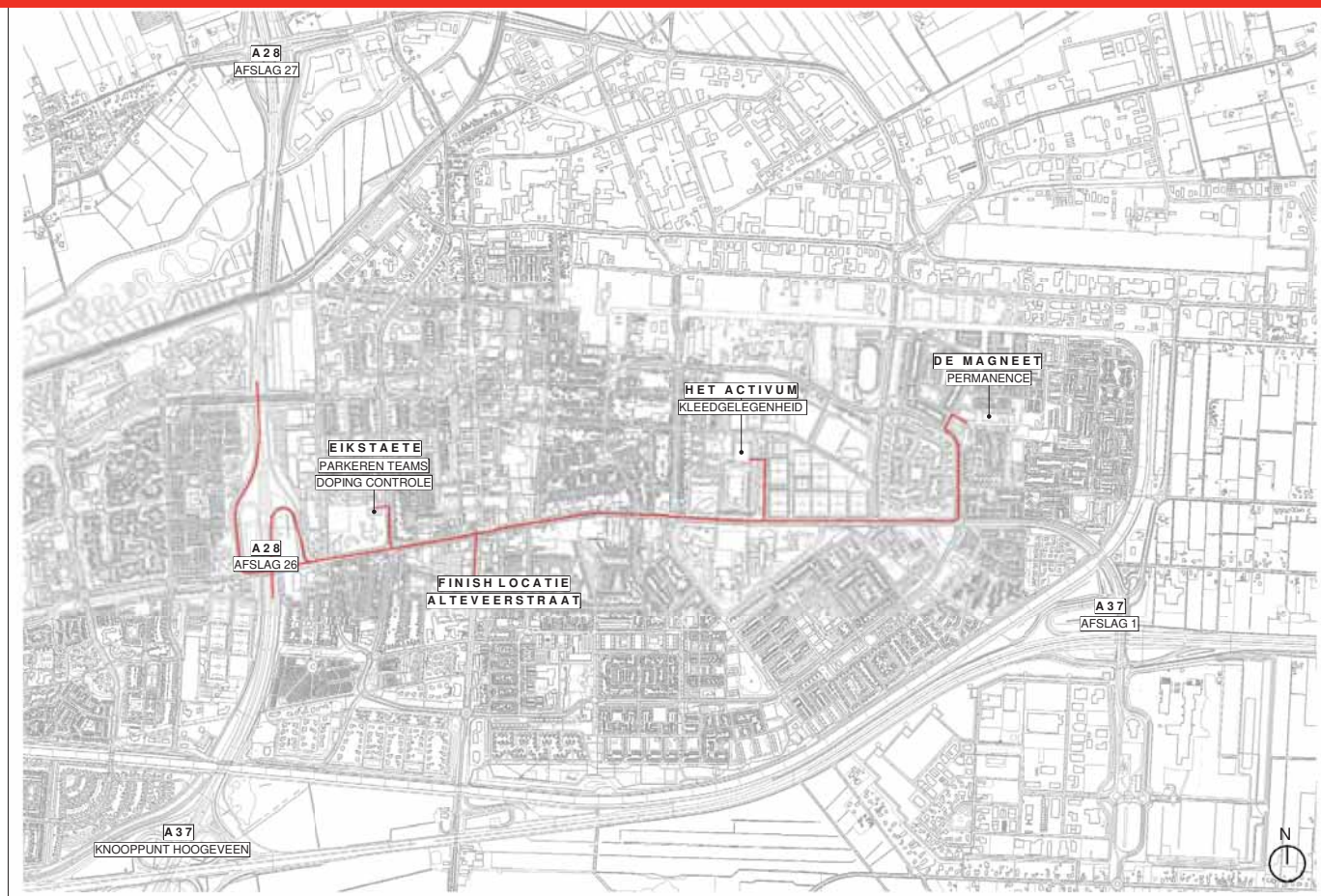
Omleiding hoge voertuigen



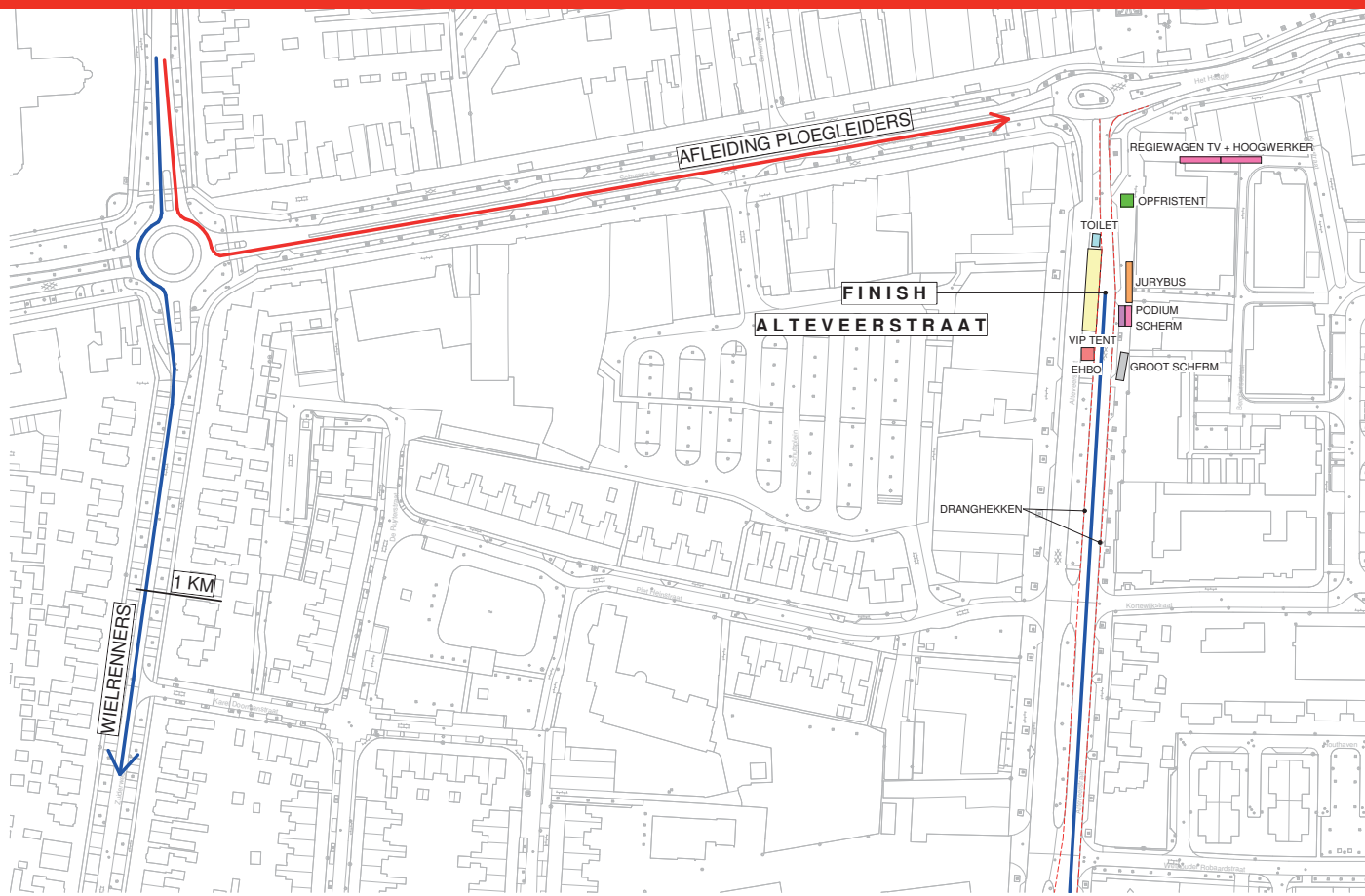
Opstelplaatsen Assen

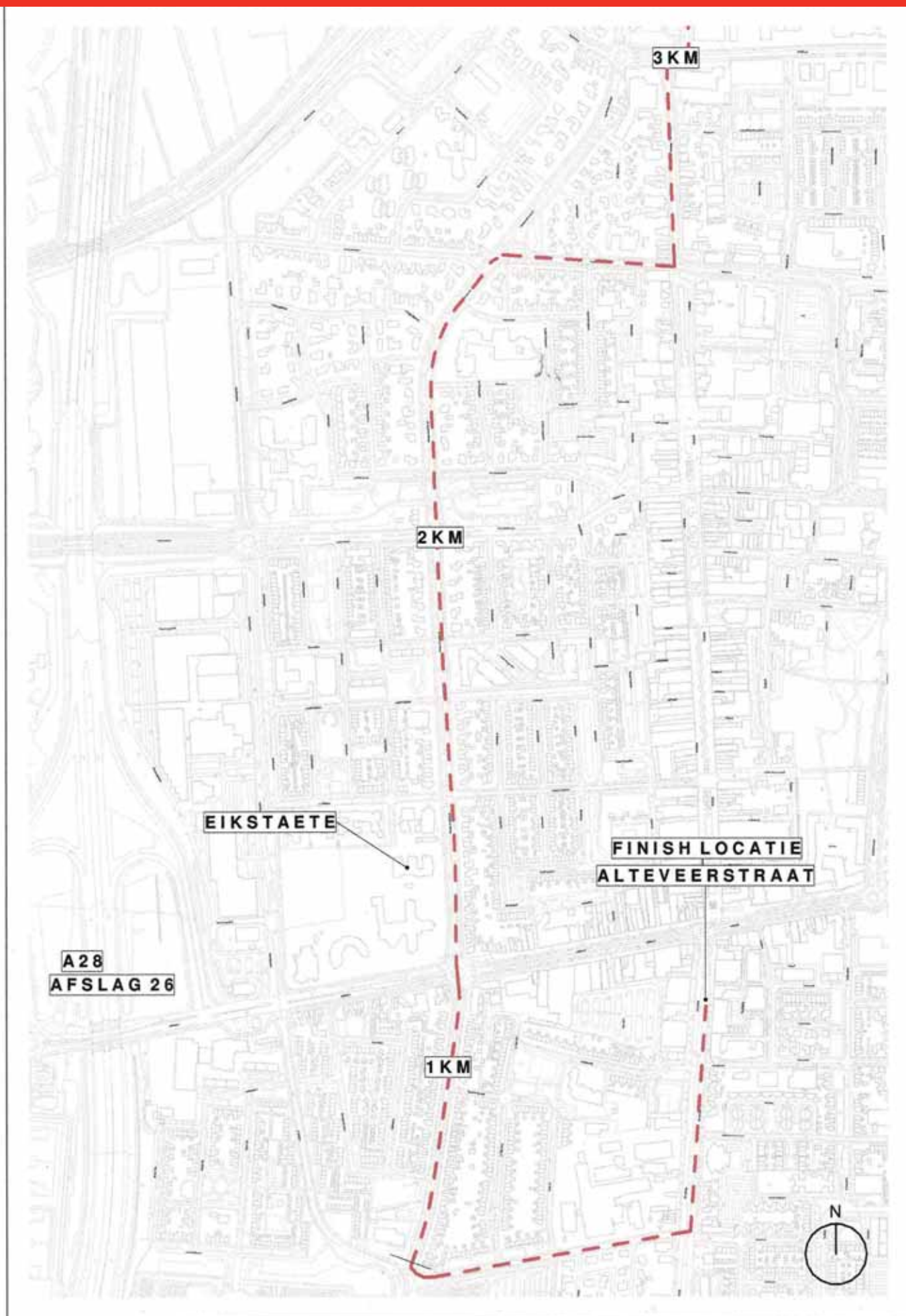


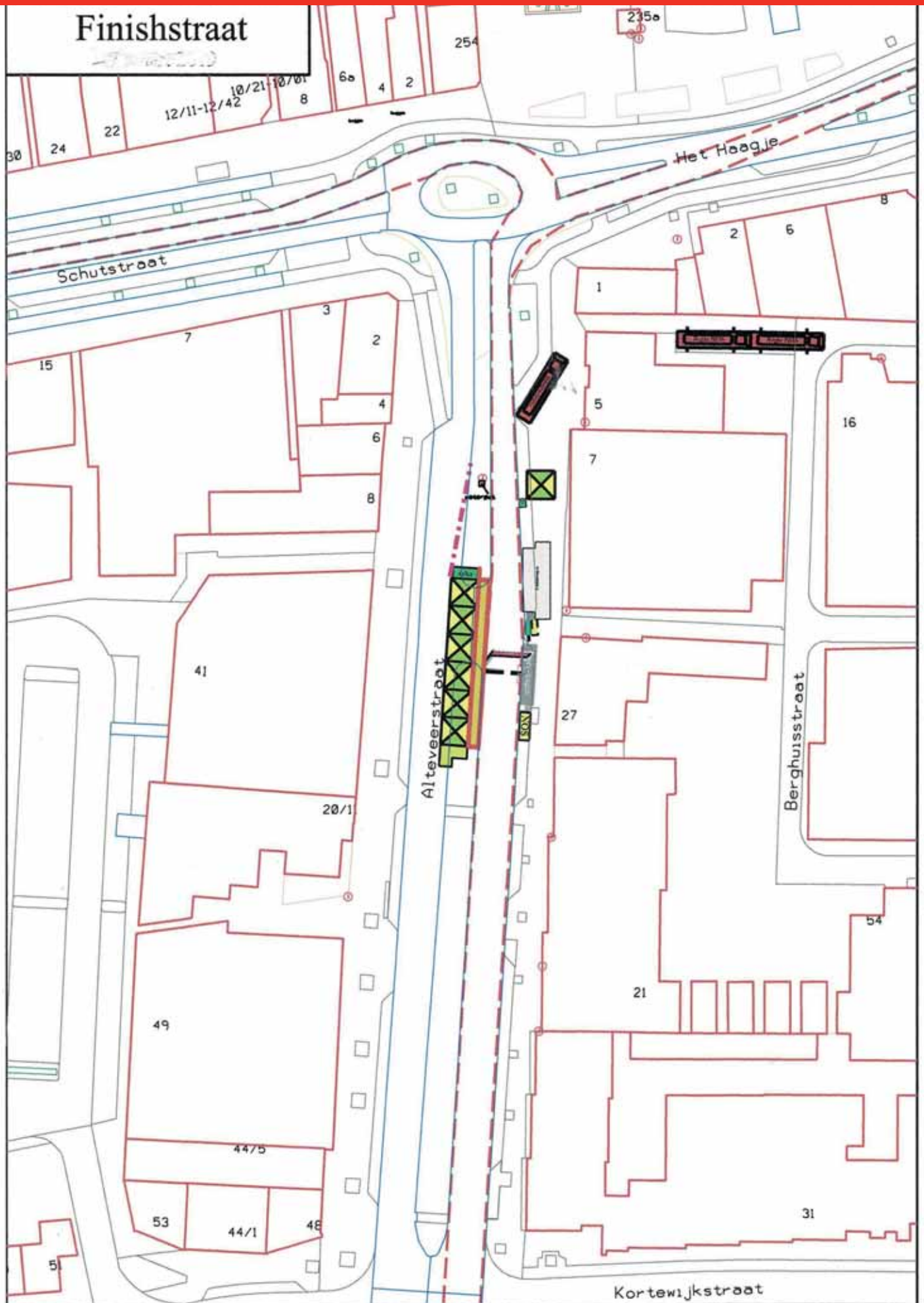
Technische situatie Hoogeveen



Technische afleiding ploegleiders







Vriendelijke voorzichtigheid en veilige gastvrijheid

De organisatie van de Ronde van Drenthe wordt alom geroemd vanwege de gastvrijheid. In coronatijden proberen we dat te combineren met een veilige omgeving. In de eerste plaats geldt dat voor alle sporters maar ook voor toeschouwers en natuurlijk alle vrijwilligers.



De wielerteams vormen allemaal hun eigen bubble en dat geldt ook voor de mensen van de organisatie en de vertegenwoordigers van de media. Toegang tot de bubble is alleen mogelijk met een coronatoegangsbewijs: een negatieve testuitslag, een vaccinatiebewijs of een bewijs dat u hersteld bent van corona. Met de CoronaCheckApp kunt u deze coronabewijzen laten zien. Bij start en finish is publiek weer van harte welkom. Ook langs de route kan iedereen zijn of haar favoriet weer aanmoedigen maar doe dit wel op afstand van elkaar. Geef elkaar de ruimte! Er rijden minder VIPbussen met sponsors rondom de koers en in de bussen geldt een mondkapjesplicht. Bij de Drentse 8 van Westerveld kunnen bij Hotel Wesseling mogelijk minder genodigden worden ontvangen. In het gemeentehuis van Assen zijn 100 gasten welkom.

Voor buitensportevenementen op doorstroomlocaties zoals de Ronde van Drenthe geldt dat voor horecavoorzieningen in bijvoorbeeld tenten langs een fiets- of wandelparcours in overleg met de gemeente bepaald moet worden of een coronatoegangsbewijs daarvoor noodzakelijk is.

Toegang tot 't zenuwcentrum van de organisatie, Multifunctioneel Centrum (MFC) De Magneet, is mogelijk met een coronatoegangsbewijs. Ook zal de VIPtent bij de finish minder gasten kunnen ontvangen.

Veiligheidszorg Drenthe, o.l.v. de coördinator Veiligheid, zorgt er tijdens het evenement voor dat iedereen zich goed aan het coronaprotocol houdt. De (wielers)wereld is veranderd maar vriendelijkheid blijft één van de uitgangspunten van de Ronde van Drenthe.

Onder voorbehoud van de tijd zal de Ronde van Drenthe de dan geldende Coronaregels volgen.

Kind caution and safe hospitality

The organization of the Ronde van Drenthe is widely praised for its hospitality. In corona times we try to combine that with a safe environment. In the first place, this applies to all athletes, but also to spectators and of course all volunteers.

The cycling teams all form their own bubble and so do the people of the organization and the representatives of the media. Access to the bubble is only possible with a corona ticket: a negative test result, a vaccination certificate or proof that you have recovered from corona. With the CoronaCheckApp you can show these corona proofs.

The public is welcome again at start and finish. Everyone can also encourage their favorite riders along the route, but do this at a distance from each other. Give each other space! Fewer VIP buses with sponsors drive around the course and a face mask is compulsory on the buses. At the Drentse 8 van Westerveld, Hotel Wesseling may be able to receive fewer invitees. 100 guests are welcome in the town hall of Assen.

For outdoor sports events at transfer locations such as the Ronde van Drenthe, it applies that for catering facilities in, for example, tents along a cycling or walking course, it must be determined in consultation with the municipality whether a corona ticket is necessary for this.

Access to the nerve center of the organization, Multifunctional Center (MFC) De Magneet, is possible with a corona ticket. The VIP tent will also be able to receive fewer guests at the finish.

Safety care Drenthe, led by the Safety coordinator, ensures that everyone adheres to the corona protocol during the event. The (cycling) world has changed, but friendliness remains one of the starting points of the Ronde van Drenthe.

Subject to time, the Ronde van Drenthe will follow the then applicable Corona rules.

Stichting Veiligheidszorg Drenthe zorgt voor veiligheid in en om de koers



Bij de Ronde van Drenthe speelt de veiligheid van renners, vrijwilligers maar ook van toeschouwers een voorname rol. Veiligheid raakt ons allemaal. Tijdens de huidige pandemie is er sprake van extra aanvullende eisen. Daarvoor is een z.g. corona-protocol opgesteld waar iedereen zich aan moet houden. Aan Veiligheidszorg Drenthe de verantwoordelijke taak om het Drents wielerveekend in veilige banen te leiden.

Het bedrijf, met 't hoofdkantoor in Emmen, is van rechtswege een stichting zonder winstoogmerk. Het algemeen bestuur bestaat uit de burgemeesters van de gemeenten Borger- Odoorn, Coevorden en Emmen (BOCE). Beleidsadviseurs uit die gemeenten bieden zo nodig ambtelijke ondersteuning. Deze bestuurlijke inrichting is vrij uniek, maar tevens de reden dat Veiligheidszorg Drenthe met zowel gemeenten als particuliere bedrijven kan en mag samenwerken.

Voor de dienstverlening is Veiligheidszorg Drenthe niet gebonden aan de grenzen van de provincie Drenthe en het werkgebied beslaat inmiddels geheel Noord-Nederland. De organisatie is actief op het grensvlak van politiediensten en gemeentelijke dienstverlening. Daarnaast wordt samengewerkt met vervoerders en andere opdrachtgevers. Door de inzet van handhavers en toezichthouders wil Veiligheidszorg Drenthe een belangrijke bijdrage leveren aan veiligheid en leefbaarheid in de openbare ruimte. Maatschappelijk verantwoord ondernemen is speerpunt van beleid. Zo wil men de werkgelegenheid bevorderen door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt een opleiding te geven en door het opdoen van werkervaring op termijn te laten doorstromen naar reguliere banen. In de sportwereld is men actief rondom de voetbalwedstrijden van FC Emmen en nu dus ook de Ronde van Drenthe.

At the Ronde van Drenthe, the safety of riders, volunteers but also spectators plays an important role. Security affects us all. During the current pandemic there are additional requirements. A so-called corona protocol has been drawn up for this that everyone must adhere to. It is the responsibility of Safety Care Drenthe to lead the Drenthe cycling weekend in a safe way.

The company, with its head office in Emmen, is a non-profit foundation by operation of law. The general board consists of the mayors of the municipalities of Borger-Odoorn, Coevorden and Emmen (BOCE). Policy advisors from those municipalities provide official support if necessary. This administrative structure is quite unique, but it is also the reason that Safety Care Drenthe can and is allowed to collaborate with both municipalities and private companies.

For its services, Safety Care Drenthe is not bound by the borders of the province of Drenthe and the working area now covers the whole of the Northern Netherlands. The organization is active at the interface of police services and municipal services. In addition, we work together with carriers and other clients. By deploying enforcers and supervisors, Safety Care Drenthe aims to make an important contribution to safety and quality of life in public spaces.

Corporate social responsibility is a spearhead of policy. For example, the aim is to promote employment by providing training to people who are at a distance from the labor market and by allowing them to progress to regular jobs in the long term by gaining work experience. In the sports world, people are active around the football matches of FC Emmen and now also the Ronde van Drenthe.





Hotel Hoogeveen,
Mathijsenstraat 1,
7909 AP Hoogeveen,
tel. 0528-263303



Hotel v.d. Valk Spier-
Dwingeloo, Oude Postweg
8, 9417 TG Spier,
tel. 0593-564800



Hotel De Spaarbankhoeve,
Hoogeveenseweg 5,
7931 TD Fluitenberg,
tel. 0528-262189



Hotel Wesseling, Brink 26,
7991 CH Dwingeloo,
tel. 0521-591544



Hotel De Brink, Brink 30,
7991 CH Dwingeloo,
tel. 0521-591319



Hotel Kuik Brink 15,
7963 AA Ruinen,
el. 0522-471237



Hotel LiBo, Aelderstraat 6,
7854 RR Aalden,
tel. 0591-371241



Hotel Oringermarke,
Hoofdstraat 9, 7873 BB
Odoorn, tel. 0591-519000



Hotel Hegen, Wezuperstraat
15, 7852 TG Wezup, tel.
0591-371224



Hotel de Wapser Herberg,
Ten Darperweg 104, 7983
KP Wapse, tel. 0521-551278



Hotel Villa Nova, Dorpsstraat
36, 8437 PB Zorgvlied, tel.
0521-387212



Landhotel Diever,
Groningerweg 6, 7981 LA
Diever, tel. 0521-594114



Vakantiepark Westerbergen
Ossehaarsweg 24, 7932 PX
Echten, tel. 0528-251224



Hotel de Stobbe,
Westerstraat 84, 7963 BE
Ruinen, tel. 0522-471224



Landhotel De Borken, Lhee
76, 7991 PJ Dwingeloo, tel.
0521-597200



Hotel de Bonte Wever,
Stadsbroek 17, 9405 BK
Assen, tel. 0592-356000

BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

Algehele coördinatie	Femmy van Issum-Achterhes	0653738808
Organisatie	Jan van Oorschot	0638900295
Secretariaat	Huub van Issum	0653416437

INFOBALIE/MELDPUNT

Bepijling/parkoers
Start en finish organisatie Hoogeveen
Bordenverzorging
VIPtent
Anti dopingcontrole
Rugnummers
Pers

Janny Oost

Betsie Hooijer
Betty Kamminga
Betsy Kruizinga

0623718839

0630454659
0645947115
0618786946

Commandant politie	Jeroen Tuinenga	0610557500
Politie coördinatie	Theo Meijering	0631761503
Organisatie Drentse 8 van Westerveld	Linda ter Voorst	0654347988
Organisatie Assen	Gerrit Stolte	0622791628
Organisatie Assen	Herno ter Bruggen	0653130662
Koersdirectie profs	Jan de Veen/Marcel Wattez	0620357017/0655581984
Koersdirectie dames	Christine Mos/Frans van Duuren	0683335115/0655757401
Coördinatie motorclub	Henk Spijkerman/Okko Dekker	0642903097/0625410805
Gastenwagens/organisatiewagens	John Timmerman	0625070529
Wagenpark profs	Raymond de Witte/Dennis Meekhof	0614440167/0655276364
Wagenpark dames	Erik Bruins	0612946796
VIPbussen dames	Ineke Steenbergen	0644806854
VIPbussen profs	Daniëlle Kruizinga	0620696569
Verkeersregelaars	Bé Uiterwijkwinkel	0613319188
Finish	Ab Wemmenhove	0614801552
Start	Henk Kruizinga	0611028535
Finish/Gemeente Hoogeveen	Gert Stroeve	0627004136
Ploegleiders (2.45m)	Henri Vaartjes	0641906915
DEV Dranghekken	Henk Derks/Edwin Derks	0653620273/0654905712
Coördinatie VAMberg (Attero)	Harrold Zewuster	0615408246
Coördinatie VAMberg (organisatie)	Jakob Kamminga	0651613868
Toeraangelegenheden/Handbike	Edwin Dunning/Jan van Oorschot/Sander Kreuze	0621808601
Tijdwaarneming/rugnummers	Daan Brand	0652110040
Tijdwaarneming Sportscom	Richard Beereboom	0651277198
Ambulance	Guido v/d Akker	0528351218/0653205317
Taxi Ellerie Medisch	Bert Ellerie	0650511779
Rob Pot Medisch	Rob Pot	0625022677
Operationeel coördinator Veiligheid	André van der Aa	0650123418
Commandopost	Luuk Stuifzand	0651557023
Commandopost MELDPUNT	Yvonne Drost	0628109679
Commandopost buitendienst	Willem Besselsen/Okko Dekker /Harrie Kappert	0650965059/0625410805 /0615180776



Gemeente Assen

HOOGEVEEN. **H**
MET EEN HOOFDLETTER

Drenthe



miron
VIOLETGLASS

WOMEN'S
WORLDTOUR



provincie Drenthe



NOS

EUROSPORT

Mediasponsors:



Heli Holland



DAGBLAD
NOORDEN

provincie Drenthe



novilon®

Speciale sponsors:



webba.



LANTING



fietsen & koffie

Countus
accountants-adviseurs

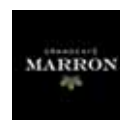


SHIMANO

wensink schade
zorgeloos onderweg



ruyne.nl
hoogeveen



la brochette
BROODJES • BEDRIJFSMAALTJIDEN • CATERING