



# **Reglementen Voor Ronde van Drenthe**

**Masters 40+**

**Masters 50+**

**Zaterdag 16 maart 2019**  
**In samenwerking met**

**WV Omega**

## **Programma**

<b>Organisatie</b>	: Stichting Ronde van Drenthe in samenwerking met W.V. Omega
<b>Datum</b>	: Zaterdag – <b>16 maart 2019</b>
<b>Informatie website</b>	: <a href="http://www.rondevandrenthe.nl">www.rondevandrenthe.nl</a> en <a href="http://www.wv-omega.nl">www.wv-omega.nl</a>
<b>Start</b>	: Tamboer, Hoofdstraat Hoogeveen
<b>Finish parcours</b>	: Tamboer, Hoofdstraat Hoogeveen
<b>Afstand</b>	: 68.0 km
<b>Rugnummers</b>	: <b>10.30</b> uur De Tamboer
<b>Juryvergadering</b>	: <u>11.30</u> uur
<b>Lijst tekenen</b>	: <b>12.00</b> uur
<b>Categorie</b>	: Masters 40+, Masters 50+
<b>Start/finishtijd</b>	: start <u>12.45</u> uur, finish <u>14.30</u> uur
<b>Huldiging</b>	: Podium (bij Finish)
<b>Prijsuitreiking</b>	: Tamboer, Hoofdstraat Hoogeveen
<b>Permanence</b>	: Tamboer, Hoofdstraat Hoogeveen
<b>Kleedkamers</b>	: Topsportthal Het Activum, Sportveldenweg Hoogeveen
<b>Juryruimte</b>	: Tamboer, Hoofdstraat Hoogeveen

## **Organisatie**

### **Stichting Ronde van Drenthe**

Van Limburg Stirumstraat 128

7901 AT Hoogeveen

Tel. / fax.: 0031(0)528-274583

GSM 0031(0)653738808

Email: [rondevandrenthe@home.nl](mailto:rondevandrenthe@home.nl)

Internet: [www.rondevandrenthe.nl](http://www.rondevandrenthe.nl)

**WV Omega**

Jan de Veen,

## **Hulpdiensten:**

Ambulance Event Service  
Ronde arts: Jan Willem van Ek  
EHBO: Contactpersoon R. Pot

**Ziekenhuis**

Bethesda Ziekenhuis Dr. G.H. Amshoffweg 1, 7909 AA Hoogeveen tel. 0528-286222

## JURYOPSTELLING

Vz. wedstrijdleader	Erwin Kistemaker
Wedstrijdcomm. 2	Phillippe Marien
Wedstrijdcomm. 3	Mark Renoy
Ass. wedstr. leader	Maurice Nijmeijer
Aankomstrechter	Bram Dijkhuis
Comm. Bezemwagen	Jacob Nieborg
Comm. Rugnrs. / Computerverwerking	Daan Brand
Microfonist	Erik Jager
Motorordonnance	Sanne Briggeman
Motorrijder	Cor Rijpma
Videofinish / Tijdwaarnemer	Richard Beereboom
Koersdirecteur	Christine Mos/Jan Nijmeijer/Loes Markerink Nijmeijer

**Consul District Noord KNWU:**

**Jan Nijmeijer: [jhnijmeijer@ziggo.nl](mailto:jhnijmeijer@ziggo.nl)**

### Wedstrijdreglement

#### **Artikel 1.**

De Ronde van Drenthe voor Masters 40+, Masters 50+ wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Drenthe in samenwerking met WV Omega. De wedstrijd wordt verreden onder auspiciën en volgens de KNWU reglementen, jaarlijkse besluiten, nadere bepalingen, instructies van politie, jury en organisatie en wordt verreden op 16 maart 2019 over een afstand van 65.3 km.

## **Artikel 2.**

DEELNAME. Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door Masters 40+, Masters 50+ .

## **Artikel 3.**

INSCHRIJFGELD. Het inschrijfgeld bedraagt € 10.-. Een gedeelte komt ten goede aan de aktie voor Drentse ziekenhuizen en het UMCG-Beatrix kinderziekenhuis te Groningen Het inschrijf adres is: KNWUwebsite: mijnknwu. Op de dag zelf kan bijgeschreven worden. Het inschrijfgeld bedraagt dan € 14 per renner. De renners dienen het inschrijfgeld contant en gepast te betalen bij het ophalen van het rugnummer

## **Artikel 4.**

RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES: Het uitreiken van de RUGNUMMERS en KADERPLAATJES vindt plaats van vanaf 10:30 uur in de Tamboer (PERMANENCE) en sluit om 12.15 uur. De rugnummers dienen te worden afgehaald op vertoon van de geldige licentie van de deelnemer.

## **Artikel 5.**

De Koersradio frequentie is 155.9125Mhz.

## **Artikel 6.**

De 2 á 3 neutrale wagens worden verzorgd door **Gruppo Servizio Corse Bergamo en** via WV Omega Alle renners dienen een reserve wiel in te leveren bij de inschrijving. De M50+ dienen een voorwiel in te leveren en de M40+ een achterwiel

## **Artikel 7.**

OPSTELLEN: De definitieve deelnemerslijsten zijn een kwartier voor aanvang van de wedstrijd beschikbaar bij de inschrijving. De deelnemers stellen zich op ter hoogte van START/FINISH (Tamboer) op aanwijzingen van de organisatie/KNWU. De deelnemers zijn verplicht tenminste 15 minuten voor de start aanwezig te zijn, voorzien van **het** door de Organisatie uitgereikte en duidelijk zichtbare en reglementair aangebrachte rugnummers. Ook het via de Organisatie uitgereikte kaderplaatje dient op de juiste wijze aan de fiets te zijn bevestigd.

## **Artikel 8.**

KARAVAN: Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een organisatie- en/of KNWU-strook en een radio-ontvanger, stellen de voertuigen uit de volgerkaravaan zich volgens een van tevoren vastgestelde volgorde op achter de deelnemers. Het meerijden in deze volgerkaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden De BEZEMWAGEN is de laatste wagen van de volgerkaravaan en is herkenbaar aan de "BEZEM" aan de voorzijde en de groene vlag aan de achterzijde van de wagen.

## **Artikel 9.**

VERKEER: Op punten die gevaar kunnen opleveren voor de deelnemers worden door de organisatie 'Verkeersregelaars' geplaatst. De deelnemers dienen op de op deze wijze aangegeven punten de uiterste attentie en voorzichtigheid te betrachten. De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury en door de Organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van deze aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.

## **Artikel 10.**

FINISH: De wedstrijden sluiten maximaal een half uur na aankomst van de winnaar of direct na aankomst van de bezemwagen.

## **Artikel 11.**

PROTESTEN kunnen binnen een KWARTIER na afloop van de wedstrijd bij de voorzitter van de jury schriftelijk worden ingediend.

## **Artikel 12.**

**VERANTWOORDELIJKHEID:** De organisatie draagt geen enkele verantwoordelijkheid voor, tijdens of na de wedstrijd t.a.v. ongevallen of gevolgen van ongevallen, schade, diefstal en zoekraken van eigendommen van deelnemers, volgers en publiek op of aan het parcours. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslissen m.b.t. de wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.

**Artikel 13.**

**HULDIGING:** De eerste drie finishposities van de masters 40+, van de masters 50+. De huldiging is nabij start/finish. Prijswinnaars dienen zich, direct na binnenkomst van de bezemwagen, in wielertenuue bij start/finish te melden.

**Artikel 14.**

**PRIJZENSHEMA:** Het prijzenschema L. – 20 prijzen. Is het schema voor zowel de masters 40+, de masters 50. De organisatie heeft het recht om de prijzen uit te keren op basis van een verhouding tussen het aantal prijzen en deelnemers van 1:3.

**Artikel 15.**

**ANTI-DOPINGCONTROLE:** Iedere renner dient direct na de finish te controleren of hij zich moet melden voor de anti-dopingcontrole. Ook niet gefinishte renners dienen dit te controleren. Anti-dopingcontrole wordt bekendgemaakt via een aanplakbiljet op de juryunit bij start/finish. Daarnaast worden de renners opgevangen door een chaperonne die door de organisatie beschikbaar is gesteld.

**Artikel 16.**

**Maximale achterstand.** Na overleg tussen de organisatie, de jury en de politie wordt de maximale achterstand vastgesteld. Dit zal in elk geval door de microfonist bij de start kenbaar worden gemaakt. Zo mogelijk worden de renners hierover eerder geïnformeerd.

**Artikel 17.**

Er rijden 2 á 3 neutrale materiaal wagens mee. De renners die een lekke band krijgen en worden gedepanneerd dienen meteen na afloop van de wedstrijd het reserve wiel weer om te ruilen bij de materiaal auto (in de buurt van de finish)

**Routebeschrijving**

<b>Masters Ronde van Drenthe</b>						
<b>zaterdag 16 maart 2019</b>						
				39	40	42
	Km	te rijden	Omschrijving	Tijdschema		
			<b>Start Hoogeveen - Tamboer</b>	12:45	12:45	12:45
	0,0	68,0	<b>Officiële Start Hoogeveen - Tamboer</b>	12:45	12:45	12:45
	0,3	0,2	r.a. Willemskade	12:45	12:45	12:45
	0,5	0,7	r.a. Grote Kerkstraat	12:45	12:45	12:45

0,2	0,9	67,1	r.d. Raadhuisplein - Prinses Beatrixstraat	12:45	12:45	12:45
0,3	1,2	66,8	Verkeerslichten r.a. Van Limburg Stirumstraat	12:46	12:46	12:46
0,5	1,7	66,4	l.a. Van Limburg Stirumstraat	12:47	12:47	12:47
0,3	2,0	66,0	rotonde r.d. Pesserstraat	12:48	12:47	12:47
0,4	2,4	65,7	r.a. Stuifzandseweg	12:48	12:48	12:48
0,7	3,1	65,0	l.a. A.G. Bellstraat	12:49	12:49	12:49
0,1	3,2	64,9	rotonde r.a. Middenveldweg	12:49	12:49	12:49
0,3	3,5	64,5	rotonde l.a. Stuifzandseweg	12:50	12:50	12:49
			<b>Einde Hoogeveen</b>	-	-	-
			<b>Stuifzand</b>	-	-	-
1,0	4,5	63,5	r.d. Hoofdweg	12:51	12:51	12:51
0,8	5,4	62,7	l.a. Secteweg	12:53	12:53	12:52
			<b>Einde Stuifzand</b>	-	-	-
2,0	7,3	60,7	l.a. Diepweg	12:56	12:56	12:55
0,4	7,8	60,3	r.a. Wijsterseweg	12:56	12:56	12:56
2,0	9,7	58,3	l.a. Vamweg	12:59	12:59	12:58
0,3	10,0	58,0	Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter	13:00	13:00	12:59
0,5	10,5	57,5	r.a. Nijverheidsweg	13:01	13:00	13:00
0,7	11,2	56,8	r.a. Vamweg	13:02	13:01	13:01
1,6	12,8	55,2	r.d. Vamweg	13:04	13:04	13:03
0,9	13,7	54,3	r.a. Drijberseweg	13:06	13:05	13:04
0,2	13,9	54,1	l.a. Nieuwe Es	13:06	13:05	13:04
0,9	14,8	53,3	r.a. Marsweg	13:07	13:07	13:06
0,3	15,1	53,0	r.a. Marsweg	13:08	13:07	13:06
1,6	16,7	51,4	r.a.	13:10	13:09	13:08
1,0	17,7	50,4	l.a. De Brink	13:12	13:11	13:10
0,5	18,2	49,9	r.a. De Blinkerd	13:12	13:12	13:10
0,2	18,4	49,7	r.a. toegang VAM terrein	13:13	13:12	13:11
0,2	18,6	49,4	r.a. beklimming COL DU VAM	13:13	13:12	13:11
<b>0,7</b>	19,3	<b>48,7</b>	<b>COL DU VAM GPM - 1e beklimming incl keienstrook</b>	<b>13:14</b>	<b>13:13</b>	<b>13:12</b>
1,5	20,8	47,2	r.a. De Blinkerd	13:17	13:16	13:14
0,3	21,1	46,9	l.a. Drijbersche Es	13:17	13:16	13:15
0,6	21,7	46,3	r.a. Drijbersche Es	13:18	13:17	13:16
0,5	22,3	45,7	r.a. Nijenkamp	13:19	13:18	13:16
0,3	22,6	45,4	r.d. Berkenweg	13:19	13:18	13:17
3,1	25,7	42,3	r.a. Kremboong	13:24	13:23	13:21
1,2	26,9	41,2	l.a. Siberië	13:26	13:25	13:23
2,3	29,1	38,9	r.a. Pesserdijk	13:29	13:28	13:26
			<b>Hoogeveen</b>	-	-	-
1,8	30,9	37,1	r.a. Edisonstraat	13:32	13:31	13:29
0,5	31,4	36,6	l.a. Voltastraat	13:33	13:32	13:29
1,7	33,1	34,9	r.a. Industrierweg	13:35	13:34	13:32
0,0	33,1	34,9	l.a. Brinkstraat	13:35	13:34	13:32
0,3	33,5	34,5	l.a. Willemskade	13:36	13:35	13:32
0,5	34,0	34,0	r.a. Grote Kerkstraat	13:36	13:35	13:32
0,2	34,3	33,8	r.d. Raadhuisplein - Prinses Beatrixstraat	13:36	13:35	13:32
0,3	34,6	33,5	Verkeerslichten r.a. Van Limburg Stirumstraat	13:38	13:36	13:34

0,7	35,3	32,7	l.a. Van Limburg Stirumstraat	13:39	13:37	13:35
0,3	35,6	32,4	rotonde r.d. Pesserstraat	13:39	13:38	13:35
0,4	36,0	32,0	r.a. Stuifzandseweg	13:40	13:39	13:36
0,7	36,7	31,3	l.a. A.G. Bellstraat	13:41	13:40	13:37
0,1	36,8	31,2	rotonde r.a. Middenveldweg	13:41	13:40	13:37
0,3	37,1	30,9	rotonde l.a. Stuifzandseweg	13:42	13:40	13:38
			<b>Einde Hoogeveen</b>	-	-	-
			<b>Stuifzand</b>	-	-	-
1,0	38,2	29,9	r.d. Hoofdweg	13:43	13:42	13:39
0,8	39,0	29,0	l.a. Secteweg	13:44	13:43	13:40
			<b>Einde Stuifzand</b>	-	-	-
2,0	41,0	27,1	l.a. Diepweg	13:48	13:46	13:43
0,4	41,4	26,6	r.a. Wijsterseweg	13:48	13:47	13:44
2,0	43,4	24,7	l.a. Vamweg	13:51	13:50	13:46
0,3	43,7	24,4	Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter	13:52	13:50	13:47
0,5	44,2	23,9	r.a. Nijverheidsweg	13:52	13:51	13:48
0,7	44,9	23,2	r.a. Vamweg	13:54	13:52	13:49
1,6	46,4	21,6	r.d. Vamweg	13:56	13:54	13:51
0,9	47,4	20,7	r.a. Drijberseweg	13:57	13:56	13:52
0,2	47,6	20,5	l.a. Nieuwe Es	13:58	13:56	13:52
0,9	48,4	19,6	r.a. Marsweg	13:59	13:57	13:54
0,3	48,7	19,3	r.a. Marsweg	13:59	13:58	13:54
1,6	50,3	17,7	r.a.	14:02	14:00	13:56
1,0	51,3	16,8	l.a. De Brink	14:03	14:01	13:58
0,5	51,8	16,2	r.a. De Blinkerd	14:04	14:02	13:59
0,2	52,0	16,1	r.a. toegang VAM terrein	14:04	14:02	13:59
0,2	52,2	15,8	r.a. beklimming COL DU VAM	14:05	14:03	13:59
<b>0,7</b>	<b>52,9</b>	<b>15,1</b>	<b>COL DU VAM GPM - 2e beklimming incl keienstrook</b>	<b>14:06</b>	<b>14:04</b>	<b>14:00</b>
1,5	54,4	13,6	r.a. De Blinkerd	14:08	14:06	14:02
0,3	54,7	13,3	l.a. Drijbersche Es	14:09	14:07	14:03
0,6	55,3	12,7	r.a. Drijbersche Es	14:10	14:08	14:04
0,5	55,9	12,1	r.a. Nijenkamp	14:10	14:08	14:04
0,3	56,2	11,8	r.d. Berkenweg	14:11	14:09	14:05
3,1	59,3	8,7	r.a. Kremboong	14:16	14:13	14:09
1,2	60,5	7,6	l.a. Siberië	14:18	14:15	14:11
2,3	62,7	5,3	r.a. Pesserdijk	14:21	14:19	14:14
			<b>Hoogeveen</b>	-	-	-
1,8	64,5	3,5	r.a. Edisonstraat	14:24	14:21	14:17
0,5	65,0	3,0	l.a. Voltastraat	14:24	14:22	14:17
1,7	66,7	1,3	r.a. Industrierweg	14:27	14:25	14:20
0,0	66,7	1,3	l.a. Brinkstraat	14:27	14:25	14:20
0,3	67,1	0,9	r.a. Blankenslaan-Oost - Van Limburg Stirumstraat	14:28	14:25	14:20
0,7	67,8	0,3	Verkeerslichten l.a. Prinses Beatrixstraat			
0,3	68,0	0,0	<b>FINISH - Raadhuisplein</b>	14:29	14:27	14:22
			<b>versie 14 februari 2019</b>			

--	--	--	--	--	--	--