

Proef het
sportieve
LEVEN
van Drenthe



TECHNISCHE GIDS

RONDE VAN DRENTHE

Drenthe doet wat met je

12 maart 2016

54^e Energiewacht Ronde van Drenthe

HOOGEVEENSCH  **COURANT**
SINCE 1897 Boom regionale uitgevers


KNWU

www.rondevandrenthe.nl



RONDE VAN DRENTHE

Drenthe doet wat met je

Energiewacht Ronde van Drenthe

Organisatie

Stichting Ronde van Drenthe

Femmy van Issum
Van Limburg Stirumstraat 128
7901 AT Hoogeveen
Tel / fax.: 0031(0)528-274583
GSM 0031(0)653738808
Email: rondevandrenthe@home.nl
Internet: www.rondevandrenthe.nl

TECHNISCHE GIDS / GUIDE TECHNIQUE

Voorzitter

Femmy van Issum - Achterhes
0653738808

Stichting Ronde van Drenthe

Huib van Issum - 0653416437

Penningmeester

Jan van Oorschot - 0638900295
Sander Kreuze - 0681879003

Technische zaken

Edwin Dunning - 0621808601

Koersdirecteur

Nelie Schouten - 0625006431

Politiecommandant

Bert Eefting - 0652528216

 **Energiewacht**

INHOUD

Energiewacht Ronde van Drenthe

Klasse 1.1. | 54^e Energiewacht Ronde van Drenthe 12 maart 2016

Pagina 3

Programma vrijdag 11 maart/zaterdag 12 maart
Programme Friday i 11 mars/Samedi 12 mars

Pagina 4

Jury/Commissaires

Pagina 5

Beschrijving parkoers/Description du parcours
Beveiliging parkoers/Protection de parcours
Permanence
Adressen/Adresses

Pagina 6

Reglement

Pagina 7

Aanvullend reglement

Pagina 8

Règlement particulier

Pagina 9

Règlement supplémentaire

Pagina 10

Routebeschrijving
Diverse routes + Doorsnede route

PROGRAMMA / PROGRAMME

Vrijdag / Vendredi 11 maart / mars 2016

| | |
|-----------------|---|
| 17.15-19.15 u/h | Uitreiken rugnummers/Distribution des dossards - De Tamboer Uitgifte radiocommunicatieapparatuur - De Tamboer Distribution des appareils de communication - De Tamboer |
| 17.45 u/h | Juryvergadering/Réunion du commissaires - De Tamboer |
| 18.30-19.30 u/h | Buffet Jury - De Tamboer |
| 19.00-20.30 /uh | Buffet met aansluitend ploegenpresentatie en fotoshoot- De Tamboer Hoogeveen Suivie par la présentation des l'équipe- De Tamboer Hoogeveen |
| 19.30-20.00 u/h | Ploegleidersvergadering/Réunion directeurs sportif - De Tamboer Auto parkeren op het terrein van de Markt, Achteringang Tamboer Parking sur le 'Markt', Entrée arrière du Tamboer |
| 20.00-20.30 u/h | Vergadering jury profs |

PROGRAMMA / PROGRAMME

Zaterdag/samedi 12 maart / mars 2016

Energiewacht Ronde van Drenthe

| | |
|-----------|--|
| 09.45 u/h | Ontvangst pers / Accueil de presse à la réception du De Tamboer . |
| 10.30 u/h | Vertrek reclamekaravaan/Départ caravane publicitaire Mauritsplein. |
| 11.15 u/h | Vertrek jury naar Heinrig /départ commissaire á Heinrig de Hotel Hoogeveen. |
| 11.35 u/h | Opstellen volgerskaravaan/Caravane suiveuse se présenter Hoofdstraat Noord Westzijde . Aansluitend Presentatie ploegen/Présentation d'Equipes, Dekkersplein. |
| 11.40 u/h | Tekenen presentielijst in Tamboer Hoofdstraat /Signature de la feuille de départ. |
| 11.25 u/h | lunch/café avec snack commissaires Heinrig. |
| 12.00 u/h | Opstellen renners in de De Tamboer /Coureurs se présenter au départ. |
| 12.30 u/h | Neutrale start 54ste ronde van Drenthe/Départ fictif de Tamboer Hoofdstraat . |
| 12.40 u/h | Officiële start Ronde van Drenthe Stuijzandseweg. Stuijzand/Départ réel. |
| 16.59 u/h | 1e doorkomst/passage finish Alteveerstraat. |
| 17.10 u/h | 2e doorkomst/passage finish Alteveerstraat |
| 17.21 u/h | Finish/Arrivée Alteveerstraat Le gagnant et no 2 et 3 doit venir immédiatement après l'arrivée à la tente de soins à l'arrivée. De winnaar en de nummers 2 en 3 dienen direct na de finish naar de verzorgingstent bij de finish te komen. |
| 17.40 u/h | Douche/vestiare Turnhal, Rubensstraat Hoogeveen. |
| 17.40 u/h | Huldiging/Cérémonie protocolaire. |
| 17.45 u/h | Juryvergadering/Réunion du commissaires De Tamboer + buffet |
| 17.40 u/h | Antidoping controle/controlé Eikstate, van Limburg Stirumstraat. |
| 17.50 u/h | De eerste drie coureurs melden zich met de organisatie voor de persconferentie lokatie nabij de finish Les 3 premiers de l'épreuve se présenteront, en compagnie de l'organisateur, Location située au niveau de l'arrivée pour la conférence de presse. Inleveren transponders bij finish/retourner transponders après finish De Tamboer. |

Parkeren vóór de wedstrijd uitsluitend op evenemententerrein Markt tot 12.45 uur, daarna dient u vertrokken te zijn. Na de wedstrijd uitsluitend op het Beukemaplein parkeren.

Parking avant le course exclusivement sur 'Markt' jusqu'à 12h45. Pendant ou après le course sur la 'Beukemaplein', spécifie pour les équipes.

Jury / Commissaires

Uci President
Wedstrijdcomm. 1 (jury 2)
Wedstrijdcomm. 2 (jury 3)
Wedstrijdcomm. 3 (jury 4)
Ass. wedstr. leider
Aankomstrechtter
Comm. 1 / Rugnummers / Computerverwerking
Comm. Bezemwagen
Microfonist
Motorordonnance
Motorrijder
Motorrijder Tijdschrijver
Videofinish / Tijdwaarnemer
Anti-Doping Controle
Medische ondersteuning
Koersdirecteur

Philippe Lambert(FRA)
Joey Ermens(UCI)
Gerrit Roelofsen, Wezep
Pim Kroon
Margriet Roelofsen, Wezep
Bram Dijkhuis, Stadskanaal
Daan Brand, BEDUM
Be Zwiers, Gieten
Laurens van de Klundert, Bergen op Zoom
Moniek van de Heuvel
Pieter Moes
Winfr. Van Engelen/Jelle Bisschop
Richard Beereboom, WINSUM
nvt

Nelie Schouten

Neutrale materiaalwagens/Voitures dépannage neutre

Borculo Auto

Neutrale motoren/Motos neutre: Coördinatie/Coordination

K. Hummel tel. 0031(0)63086172

Algemene leiding/Direction générale

Femmy van Issum tel. 0031(0)653738808

Koersdirecteur/directeur de l'épreuve
Email: rondevandrenthe@home.nl
Internet: www.rondevandrenthe.nl

Nelie Schouten tel. 0031 (0)625006431

RADIO TOUR uitsluitend/seulement

155.9375

Beschrijving parkoers

De Energiewacht Ronde Van Drenthe staat bekend om het aantal kilometers Drentse keien dat is opgenomen in het parkoers. In totaal moeten 8 keienstroken worden bereden over een afstand van ongeveer 15 kilometer. Neutralisatie circa 4.5 km. De VAM-berg wordt totaal **5** keer beklommen met een hoogteverschil van 44 meter. Het gemiddelde stijgingspercentage bedraagt 17.5 %. Het steilste stuk is 23%. De lengte van de Ronde bedraagt **197.1** kilometer waarvan 2 ½ plaatselijke rondes in Hoogeveen.

Een uitgebreide routebeschrijving vindt u elders in deze gids.

Description du parcours

Le Energiewacht Ronde van Drenthe est connu pour son nombre de kilomètres sur des pavés. Il y aura, au total, 8 parties pavés, sur une distance d'environ 15 kilomètres. Il faudra gravir: **5** fois la "montagne VAM", avec une dénivellation de 40 mètres. Le pourcentage d'ascension moyen sera de 17.5%. La pente la plus rapide 23%. à Hoogeveen il y a 2 ½ circuit local. La distance du Energiewacht Ronde van Drenthe sera **197.1** kilomètres. Il y aura une "neutralisation" (un trajet faux) d'environ 4.5 kilomètres.

Vous trouverez une description du parcours plus détaillée dans cette guide.



Energiewacht

Beveiliging van het parkoers/ La protection de parcours

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door de Regio Politie Zuid West Drenthe alsmede een groot aantal motorrijders en andere vrijwilligers. Het gehele parkoers is beprijd.
Commandowagen politie: Bert Eefting tel. 0652528216

Pendant la course, le parcours sera protégé par la police régionale de "Zuid West Drenthe" ainsi que par un grand nombre de motocyclistes et autres volontaires. Le parcours est entièrement indiqué.
La voiture commandant police: Bert Eefting tel. 0652528216

Adressen / adresses

De Tamboer, Hoofdstraat Hoogeveen, Tel. 0031(0)0528280180.
Geopend vanaf 09.30 uur tot uiterlijk 18.30 uur. / Ouvert 09.30 -18h30
Kleed- en wasgelegenheid na de koers/Vestiaire après course: Turnhal, Rubensstraat, Hoogeveen.

Anti doping controle/Contrôle antidopage: Move2B van Limburg Stirumstraat 128, Hoogeveen

Turnhal
De Tamboer
Eikstate,
Meldpunt Betsie Lichtendonk

Rubensstraat, Hoogeveen
Hoofdstraat 17, Hoogeveen
van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen
Tel. 0625131463

ZIEKENHUIZEN/HÔPITAUX:

Bethesda ziekenhuis

Dr. G.H. Amshoffweg 1, 7909 AA Hoogeveen
tel. 0031(0)528286222

Scheper Ziekenhuis

Boermarkeweg 60, 7824 AA Emmen
tel. 0031(0)591691911

Wilhelmina Ziekenhuis

Europaweg - Zuid 1, 9401 RK Assen
tel. 0031(0)592325555

Diaconessen Ziekenhuis

Hoogeveenseweg 38, 7943 AK Meppel
Tel. 0031(0)052223333

TOURARTS/MÉDICIN DU TOUR:

Coördinatie Medische Diensten Bert Ellerie
Ambulance

Mark-Jörg Meyer / Coen Holzhauser
0650511779
0528351218



ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De Energiewacht Ronde van Drenthe wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Drenthe volgens de reglementen van de UCI en onder auspiciën van de KNWU en wordt verreden op **12 maart 2016**.

ARTIKEL 2. KLASSEMENT UCI

De Energiewacht Ronde van Drenthe wordt verreden in de klasse 1.1 conform reglementen van de UCI.
De UCI-punten worden als volgt toegekend voor de Energiewacht Ronde van Drenthe. :
80 - 56 - 32 - 24 - 20 - 16 - 12 - 8 - 7 - 6 - 5- 3 punten voor het klassement UCI Continental Hommes Elite.

ARTIKEL 3. DEELNAME

De Energiewacht Ronde van Drenthe staat open voor teams van de Pro Tour, Prof. Continentale teams, continentale teams en nationale teams, artikel 2.1.005. Elk team mag maximaal uit 8 renners bestaan, er moeten tenminste 5 renners van een ploeg starten, artikel 2.2.003.

ARTIKEL 4. PERMANENCE

De rugnummers/transponders kunnen worden afgehaald op 11 maart 17.15-19.15 uur bij De Tamboer, Hoogeveen.
De permanence voor de Energiewacht Ronde van Drenthe is op zaterdag 12 maart geopend van 09.45 uur tot 18.30 uur.
De Tamboer, Hoofdstraat 17, Hoogeveen

Direct na afloop van de koers moeten de transponders worden ingeleverd in de permanence! Tamboer Hoogeveen

Ploegleidersvergadering reglement UCI, is op vrijdag **11 maart** 19.30 uur in de permanence (De Tamboer, Hoogeveen). (in overleg president tijdstip gewijzigd)

ARTIKEL 5. RADIO TOUR

Radiotourfrequentie 155.9375 Mhz.

ARTIKEL 6. NEUTRALE WAGENS

Er zijn drie neutrale wagens van Auto Borculo
Er zijn twee á drie neutrale motoren.

ARTIKEL 7. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet bedraagt 8%. Eventueel kan hiervan worden afgeweken na overleg van de jury met de organisatie..

ARTIKEL 8. PRIJZENSHEMA

VAM Bergprijs GPM wordt verreden over 5 sprints.
De eerste drie geklasseerden krijgen resp 6, 4 en 2 punten hiervan wordt een klassement opgemaakt:
1e sprint na 10,2 km, 2e na 17.3, 3e na 146.8, 4e na 153.9 en de 5e na 161.0 km.
Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.
Prijzen: 1e plaats: trui + prijs
Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

Keiensprint Borger-Odoorn

De Keienprijs wordt verreden over 2 sprints. 1e sprint na **112.4 km**, 2e na **121.3 km**
De eerste drie geklasseerden krijgen resp. 6, 4, 2 punten. en hiervan wordt een klassement opgemaakt.
Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.
Prijzen: 1e plaats: trui + prijs
Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

Sprintpremie klassement

Totaal 2 premiesprints 1e **98.4 km** en 2e **181.3 km**.
Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.
Prijzen: 1e plaats: trui plus prijs
Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

Jongerenklassement

1e plaats: prijs + trui
De prijs wordt toegekend aan de best geklasseerde renner die geboren is na 31 december 1993.
Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.
1e geklasseerde Nederlandse renner
1e plaats: prijs + trui

Prijzenschema Klasse 1.1 van de UCI

Voor elke wedstrijd

TOTAAL PRIJZENSHEMA € 14.477

| Plaats | Prijzengeld | Plaats | Prijzengeld | Plaats | Prijzengeld | Plaats | Prijzengeld | Plaats | Prijzengeld |
|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|
| 1 | € 5785,- | 2 | € 2895,- | 3 | € 1445,- | 4 | € 715,- | 5 | € 580,- |
| 6 | € 433,- | 7 | € 433,- | 8 | € 287,- | 9 | € 287,- | 10 | € 147,- |
| 11 | € 147,- | 12 | € 147,- | 13 | € 147,- | 14 | € 147,- | 15 | € 147,- |
| 16 | € 147,- | 17 | € 147,- | 18 | € 147,- | 19 | € 147,- | 20 | € 147,- |

ARTIKEL 9. CONTROLE ANTIDOPING

Energiewacht Ronde van Drenthe Antidopingcontrole is in: Eikstate, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

ARTIKEL 10. HULDIGING

De eerste drie coureurs zijn verplicht zich direct na de finish, uiterlijk binnen 10 minuten, te melden voor de ceremonie protocolaire evenals de winnaar van het bergklassement, keienklassement, sprintklassement, jongerenklassement en 1e Nederlandse renner.

ARTIKEL 11. BAREMA

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing.

- De definitieve deelnemerslijst wordt door de organisatie tijdig afgegeven aan de ploegleiders en juryleden in de permanence.
- De ploegen worden voorgesteld op vrijdag 11 maart vanaf 19.00 uur in de Tamboer Volgorde presentielijst
- Indien bevoegd en voorzien van KNWUstrook en radioontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op zaterdag 12 maart om 11.35 uur op bij De Tamboer.
- De bezemwagen voor materiaal is herkenbaar aan de bezem en/of groene vlag is de op een na laatste wagen van de karavaan. Commandowagen van de politie is de laatste.
- Op de punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen bij de op deze wijze aangegeven punten de uiterste voorzichtigheid te betrachten.
- De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.
- De deelnemers zijn aansprakelijk voor schade of verloren gaan van het tijdens de wedstrijd ontvangen

reservemateriaal.

De renners die reservemateriaal hebben ontvangen dienen er zorg voor te dragen dat het materiaal direct na de wedstrijd wordt ingeleverd bij de betreffende neutrale materiaalwagen - motor.

- De auto's van de ploegen moeten op zaterdag 12 maart bij het Evenemententerrein Markt Hoogeveen onder een geplaatste balk rijden, hoogte maximaal 2.45 m. Het niet nakomen van dit punt levert een boete op van Sw.frs. 100.-. Conform artikel 29 van het straffenreglement UCI. Bij 111.1 km. Albert Achterhes Profonde wordt een omleidingsroute voor hoge voertuigen aangegeven.**
- Bij km 108.7 is de verzorging.
- Het is ten strengste verboden voor de renners en/of hun begeleiders gebruik te maken van de naast de keienstrook gelegen fietspaden. Indien dit wel gebeurt, volgt onherroepelijk diskwalificatie.
- De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen. Toegang tot het **ATTERO** terrein wordt verleend onder uitdrukkelijke condities van eigen risico. De **ATTERO** kan op generlei wijze aansprakelijk gesteld worden voor schade opgelopen op het **ATTERO**-terrein.
- De eerste drie aankomenden dienen direct na de huldiging beschikbaar te zijn voor de pers. Hiertoe is een ruimte in **Toerkoop gereserveerd**, Hoogeveen direct in de nabijheid van de finish.
- De prijswinnende renner van een extra prijs of premie is verplicht deze prijs persoonlijk af te halen bij de receptie. Bij het niet afhalen vervalt deze prijs, na drie maanden, aan de organisatie.
- In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijdtechnische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.



ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve Energiewacht Ronde van Drenthe est organisée par Stichting Ronde van Drenthe sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le **12 mars 2016**.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE-CLASSEMENT UCI

Les épreuves sont réservées aux athlètes des catégories Hommes Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. Les épreuves sont classées en classe 1.1. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants:
Points pour le classement UCI Continental Hommes elite:
80-56-32-24-20-16-12-8-7-6-5-3

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI ProTourTeams, UCI Professional continental teams, UCI continental teams, national teams.
Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 coureurs.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La confirmation des partants et le retrait des dossards/transponders par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 17.15 à 19.15 h. Vendredi mars 11, à la permanence Tamboer, Hoofdstraat 17, Hoogeveen.
La permanence est ouverte samedi mars 12 09hr45-18hr30. Tamboer Hoogeveen, Tel. 0031(0)528280180
La réunion des directeurs sportifs organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à vendredi **11 mars** 19.30 hr. et aura lieu à Tamboer Hoogeveen.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 155.9375Mhz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Borculo Auto. 3 voiture neutre
Le service est assuré au moyen de 2 ou 3 motos.

ARTICLE 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Les délais d'arrivée ont été fixés à 8 %. Conformément au règlement de UCI le collègue des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

ARTICLE 8. CLASSEMENTS/Prix

Le classement par monts VAMBERGPRIJS GPM:
Ce sont 5 sprints dans les premiers trois classes. 6, 4 et 2 points.
1e sprint 10.2, 2e 17.3, 3e 146.8, 4e 153.9, 5e 161.0 km.
En cas d'égalité est appliqué le dernier sprint.
Prix: maillot + prix
Pour bénéficier des prix tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le classement par pavé Borger-Odoorn:

Ce sont 2 sprints: 1e sprint 112.4, 2e 121.3 km
Chacun sprint attribue 6, 4, 2 point aux 3 premiers classés à sommet
En cas d'égalité est appliqué le dernier sprint.
Prix: maillot + prix
Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le classement par sprint:

Chacun sprint attribue 5-3-1 point aux 2 premiers classés à sommet
ce sont 2 sprints : 1e 98.4, 2e 181.3 km.
En cas d'égalité est appliqué le dernier sprint.
Prix: maillot + prix
Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Classement du meilleur jeunes: maillot + prix

Ce classement est réservé aux coureurs nés après le 31 décembre 1993.
Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.
1e classifié néerlandais

PRIX

Les prix suivants sont attribués:

Classement: Classe 1.1 van de UCI

TOTAAL PRIJZENSHEMA € 14.477

| Plaats | Prijzengeld | Plaats | Prijzengeld | Plaats | Prijzengeld | Plaats | Prijzengeld | Plaats | Prijzengeld |
|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|
| 1 | € 5785,- | 2 | € 2895,- | 3 | € 1445,- | 4 | € 715,- | 5 | € 580,- |
| 6 | € 433,- | 7 | € 433,- | 8 | € 287,- | 9 | € 287,- | 10 | € 147,- |
| 11 | € 147,- | 12 | € 147,- | 13 | € 147,- | 14 | € 147,- | 15 | € 147,- |
| 16 | € 147,- | 17 | € 147,- | 18 | € 147,- | 19 | € 147,- | 20 | € 147,- |

ARTICLE 9. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

Le contrôle antidopage a lieu à Move2Be Eikstate, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen.

ARTICLE 10. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

- Les 3 premiers de l'épreuve
- Les vainqueurs des classements annexes suivants:
classement par VAMberg GPM, classement par pave,
classement par sprint, classement par meilleur jeunes.

Et ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

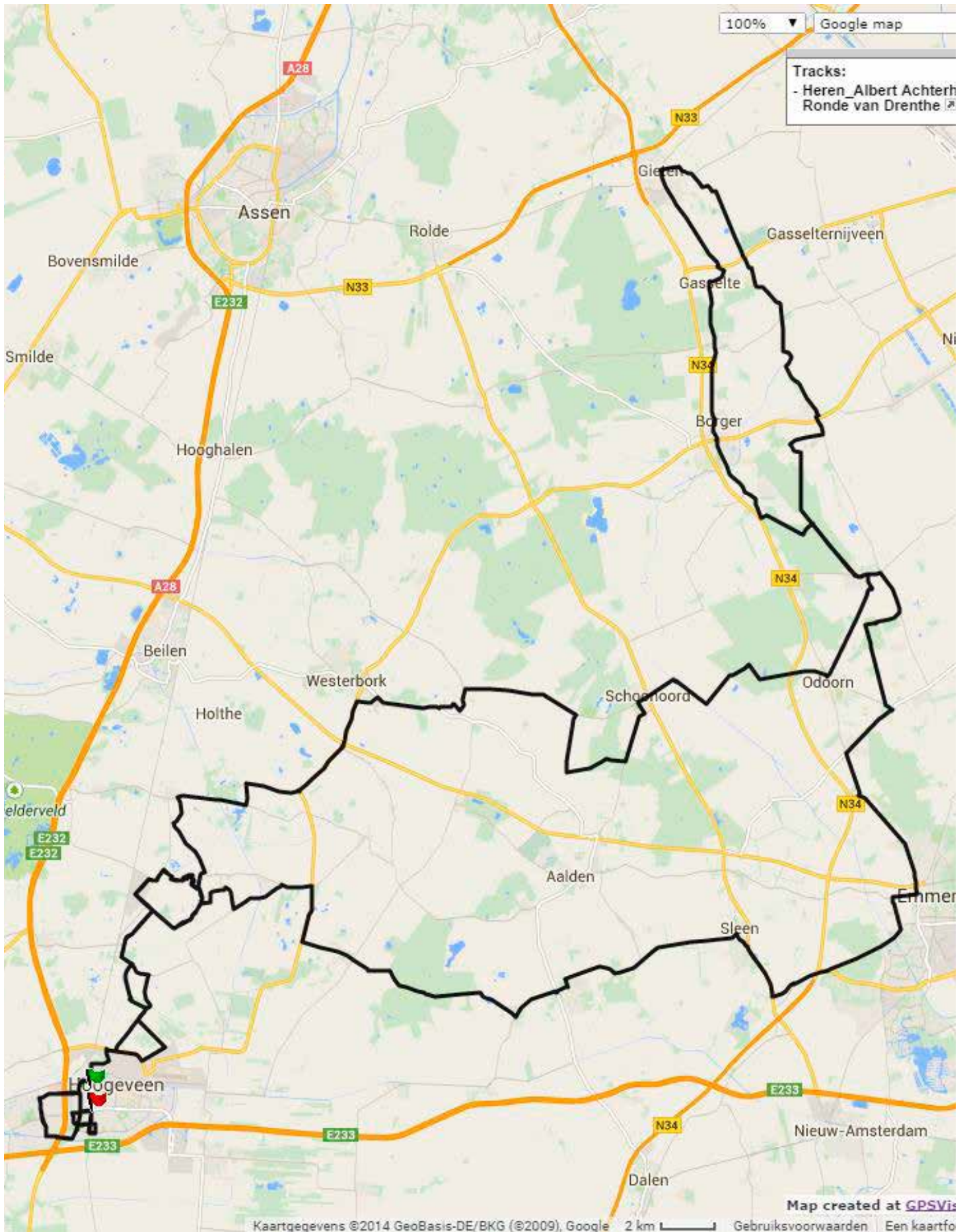
premier néerlandais classifié

ARTICLE 11. PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

12. La liste définitive des participants de la course est remise des que possible aux directeur sportif et aux membres du college des commissaires dans les locaux du permanence.
13. La présentation des équipes a lieu vendredi, mars 11, 19.00 dans de Tamboer pour la fréquentation.
14. Les voitures suiveuses de la course sont munies d'une banderole K.N.W.U. et d'un émetteur et doivent s'affiler derrière les voitures du jury, samedi 12 mars à 11h35 dans le Hoofdstraat De Tamboer à l'exception les directeurs sportif. Toutes personnes et voitures non officielles à suivre la course sont interdites.
15. La voiture désignée pour le ramassage du matériel (vélos) est reconnaissables au balai et le drapeau vert dernies véhicule est la police).
16. Sur les lieux de la course pouvant présenter un danger, il y aura des personnes avec un drapeau jaune. Les participants sont appelés à être très prudents à ces endroits signalés.
17. Les participants et leurs accompagnateurs sont obligés de respecter les signalements de la police, du commissaires, des personnes sélectionnées par l'organisation. Le non-respect à l'égard de ces signalements peut entraîner l'interdiction de participation et l'expulsion de la course.
18. Les participants sont responsables pour les dégâts ou les pertes du matériel de remplacement qui sont obtenu pendant la course. Les coureurs ayant obtenu du matériel de rechange ou de dépannage doivent le rendre directement après la course à la voiture correspondante.
19. **Les voitures des équipes participer doivent se rendre samedi 12mars, au parking de Evenemententerrein Markt Hoogeveen (près de permanence). La-bas elles seront obligées de conduire en dessous un barre, haute 2.45m. Si on ne se conforme pas à cette règle, on aura une amende de 100.- francs suisses. Conform article 29, Pénalités UCI. Une deviation pour voitures hautes est km. 111.1 km**
20. Le ravitaillement se fait au km108.7
21. Très important!!!. Il est strictement interdit aux coureurs et à leurs accompagnateurs d'utiliser les pistes cyclables à côté de la route (pavé). Au cas d'infraction le coureur sera éliminé tout de suite.
22. L'organisation ne se porte pas responsable pour les accidents ou les dégâts, au tierce personnes avant, pendant ou après la course. Pénétrer sur le terrain du ATTERO est autorisé à ses propres risques. Le ATTERO n'est en aucun cas responsable pour tous dégâts arrives sur ce terrain.
23. Les 3 premiers de l'épreuve doivent se tenir disponibles pour la presse et ceci directement après la Cérémonie Protocolaire. Pour cela, ils bénéficient une salle de presse au Bureau Toerkoop proximité l'arrivée pour la conférence de presse
24. Le coureur ayant gagné un prix supplémentaire où une prime est obligé lui-même d'aller chercher son prix. Ce prix n'ayant pas été retiré, après trois mois, il sera remis à l'organisation.
25. Sauf disposition contraire, toute décision à prendre au cours de l'épreuve au sujet du déroulement de la course, est de la compétence exclusive du jury. Le jury doit se conformer aux règlements applicables et sauf impossibilité matérielle, ne décide qu'après avoir consulté la Direction de la course.





| Km | te rijden | Omschrijving | Tijdschema | | |
|---------------|-----------|--|------------|-------|-------|
| | | Start Hoogeveen-De Tamboer | 12:30 | 12:30 | 12:30 |
| Neutralisatie | | Neutrale start Tamboer - r.a. Raadhuisstraat - l.a. Bilderdijklaan - r.a. Nicolaas Beetsstraat - l.a. Van Limburg Stirumstraat - rotonde rechtdoor Zuiderweg - l.a. Kortenaerstraat - l.a. Alteveerstraat - Finish passage - r.a. Het Haagje - rotonde l.a. Notaris Mulderstraat - r.a. Grote Kerkstraat - Vos van Steenwijklaan - l.a. Kanaalweg - rotonde rechtdoor - rotonde r.a. Industrierweg - l.a. Marconistraat - rotonde rechtdoor Stuifzandseweg | | | |
| | | Officiële start na rotonde ri. Stuifzand | 12:40 | 12:40 | 12:40 |
| 0,0 | 197,1 | Stuifzandseweg | 12:40 | 12:40 | 12:40 |
| 0,1 | 197,0 | Einde Hoogeveen | 12:40 | 12:40 | 12:40 |
| 0,9 | 196,2 | Stuifzand Drempels 4x | 12:41 | 12:41 | 12:41 |
| 3,1 | 194,0 | Einde weg l.a. Diepweg. | 12:44 | 12:44 | 12:44 |
| 4,2 | 192,9 | Einde weg r.a. Wijsterseweg. | 12:46 | 12:46 | 12:45 |
| 6,2 | 190,9 | Driesprong r.a. VAMweg | 12:49 | 12:48 | 12:48 |
| 8,5 | 188,6 | Splitsing linksaf De Blinkerd | 12:52 | 12:52 | 12:51 |
| 8,9 | 188,2 | 1e ingang Dalingpoort | 12:53 | 12:52 | 12:52 |
| 9,7 | 187,4 | Beklimming Vamberg | 12:54 | 12:53 | 12:53 |
| 10,2 | 186,9 | 1e SPRINT COLL DU VAM GPM | 12:55 | 12:54 | 12:53 |
| 11,1 | 186,0 | Atteroterrein verlaten direct buitenpoort L.A. | 12:56 | 12:55 | 12:55 |
| 11,8 | 185,3 | l.a. ri. Stuifzand Nijverheidsweg | 12:57 | 12:56 | 12:56 |
| 12,5 | 184,6 | l.a. Mercuriusweg | 12:58 | 12:57 | 12:57 |
| 13,0 | 184,1 | Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter | 12:59 | 12:58 | 12:57 |
| 13,3 | 183,8 | Splitsing rechtdoor VAMweg - wordt de Blinkerd | 12:59 | 12:59 | 12:58 |
| 15,6 | 181,5 | Splitsing linksaf De Blinkerd | 13:03 | 13:02 | 13:01 |
| 16,0 | 181,1 | 1e ingang Dalingpoort | 13:04 | 13:02 | 13:01 |
| 16,8 | 180,3 | Beklimming Vamberg | 13:05 | 13:04 | 13:02 |
| 17,3 | 179,8 | 2e SPRINT COLL DU VAM GPM | 13:05 | 13:04 | 13:03 |
| 18,2 | 178,9 | Atteroterrein verlaten direct buitenpoort L.A. | 13:07 | 13:06 | 13:04 |
| 18,9 | 178,2 | l.a. ri. Stuifzand Nijverheidsweg | 13:08 | 13:07 | 13:05 |
| 19,6 | 177,5 | l.a. Mercuriusweg | 13:09 | 13:08 | 13:06 |
| 20,1 | 177,0 | Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter | 13:10 | 13:08 | 13:07 |
| 20,4 | 176,7 | Splitsing rechtdoor VAMweg - wordt de Blinkerd | 13:10 | 13:09 | 13:07 |
| 22,7 | 174,4 | r.a. Drijbersche es | 13:14 | 13:12 | 13:10 |
| 23,1 | 174,0 | r.a. Drijbersche es | 13:14 | 13:13 | 13:11 |
| 23,6 | 173,5 | r.a. Nijenkamp - Berkenweg | 13:15 | 13:13 | 13:12 |
| 24,5 | 172,6 | l.a. De Hullen | 13:16 | 13:15 | 13:13 |
| 25,5 | 171,6 | Brug gevaarlijk punt attentie | 13:18 | 13:16 | 13:14 |
| 25,5 | 171,6 | Rechtdoor De Hullen | 13:18 | 13:16 | 13:14 |
| 26,3 | 170,8 | r.a. De Hullen - Steendervalsweg | 13:19 | 13:17 | 13:15 |
| 27,3 | 169,8 | r.a. Hoogeveenscheweg | 13:20 | 13:19 | 13:17 |
| 29,3 | 167,8 | l.a. Haarweg | 13:23 | 13:21 | 13:19 |
| 30,3 | 166,8 | Nieuw Balinge - Middengeleider, drempels 6x | 13:25 | 13:23 | 13:21 |
| 31,1 | 166,0 | Kruising oversteken | 13:26 | 13:24 | 13:22 |
| 31,3 | 165,8 | Einde Nieuw Balinge | 13:26 | 13:24 | 13:22 |
| 31,7 | 165,4 | Gem. Coevorden- Mekelermeer | 13:27 | 13:25 | 13:23 |
| 33,1 | 164,0 | l.a. Twaalf Ellenweg | 13:29 | 13:27 | 13:25 |
| 33,5 | 163,6 | KEIENSTROOK/PAVE | 13:30 | 13:27 | 13:25 |
| 34,0 | 163,1 | r.a. Tilweg | 13:31 | 13:28 | 13:26 |
| 37,0 | 160,1 | Gees | 13:35 | 13:32 | 13:30 |
| 37,1 | 160,0 | Wegversmalling | 13:35 | 13:33 | 13:30 |
| 37,4 | 159,7 | l.a. Dorpsstraat | 13:36 | 13:33 | 13:31 |

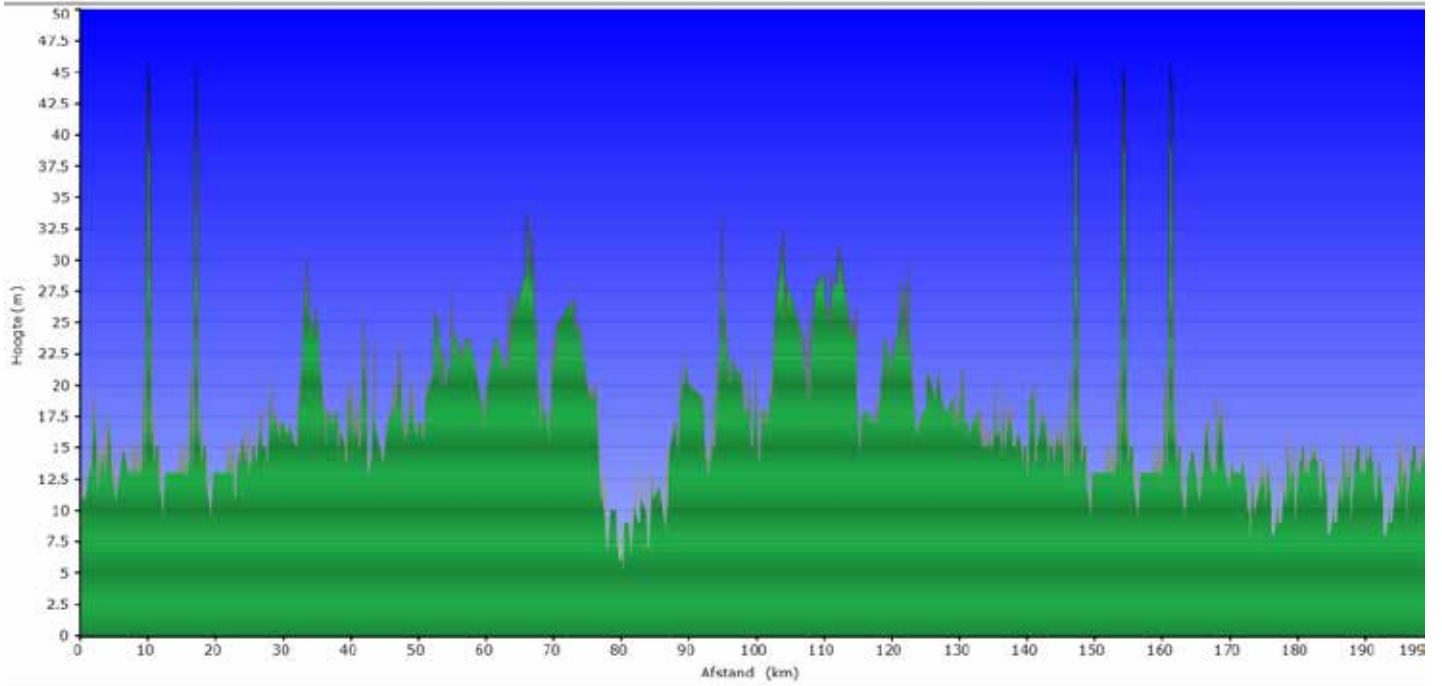
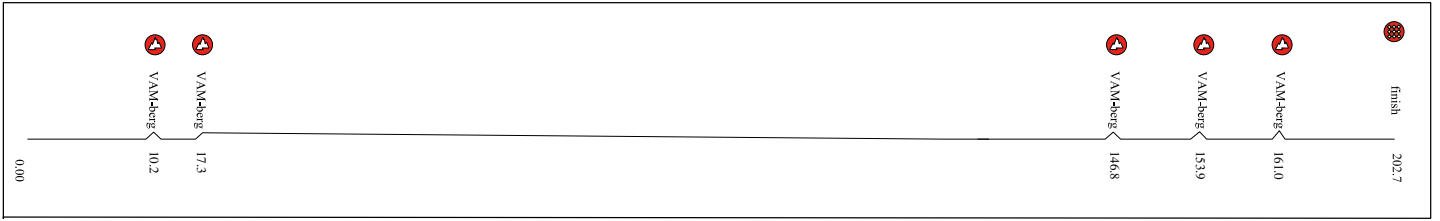
| | | | | |
|------|--|-------|-------|-------|
| 38,2 | 158,9 Einde Gees - Geserweg | 13:37 | 13:34 | 13:32 |
| 39,2 | 157,9 1/2 rotonde Geeserweg | 13:38 | 13:36 | 13:33 |
| 39,4 | 157,7 Oosterhesselen | 13:39 | 13:36 | 13:33 |
| 39,6 | 157,5 l.a. Burg. de Kockstraat | 13:39 | 13:36 | 13:34 |
| 39,9 | 157,2 r.a. Klenkerweg wordt Schaapstreek | 13:39 | 13:37 | 13:34 |
| 40,4 | 156,7 Einde Oosterhesselen | 13:40 | 13:37 | 13:35 |
| 45,5 | 151,6 Sleen | 13:48 | 13:45 | 13:42 |
| 46,3 | 150,8 r.a. Goorenhoeek ATTENTIE | 13:49 | 13:46 | 13:43 |
| 46,6 | 150,5 r.a. Bannerschultestraat | 13:49 | 13:46 | 13:43 |
| 47,0 | 150,1 Einde Sleen | 13:50 | 13:47 | 13:44 |
| 47,1 | 150,0 r.a. 't Eng - Oosterlangen | 13:50 | 13:47 | 13:44 |
| 48,7 | 148,4 Erm | 13:53 | 13:49 | 13:46 |
| 48,9 | 148,2 l.a. Oosterend | 13:53 | 13:49 | 13:46 |
| 49,5 | 147,6 Einde Erm | 13:54 | 13:50 | 13:47 |
| 50,0 | 147,1 50 kilometer | 13:55 | 13:51 | 13:48 |
| 50,6 | 146,5 1/2 rotonde ri. Emmen | 13:55 | 13:52 | 13:49 |
| 51,1 | 146,0 l.a. Ermerweg | 13:56 | 13:53 | 13:49 |
| 52,9 | 144,2 Emmen | 13:59 | 13:55 | 13:52 |
| 54,0 | 143,1 l.a. Schapenveenweg achter dierentuin langs | 14:01 | 13:57 | 13:53 |
| 55,1 | 142,0 r.a. Westenesscherweg | 14:02 | 13:58 | 13:55 |
| 55,6 | 141,5 l.a. Espromenade | 14:03 | 13:59 | 13:55 |
| 55,8 | 141,3 l.a. Westeind | 14:03 | 13:59 | 13:56 |
| 55,9 | 141,2 r.a. N381 | 14:03 | 13:59 | 13:56 |
| 56,2 | 140,9 Verkeerslichten l.a. Noordeind | 14:04 | 14:00 | 13:56 |
| 57,7 | 139,4 1/2 rotonde Odoornerweg | 14:06 | 14:02 | 13:58 |
| 57,8 | 139,3 Einde Emmen | 14:06 | 14:02 | 13:58 |
| 59,9 | 137,2 r.a. Hoofdweg | 14:09 | 14:05 | 14:01 |
| 61,1 | 136,0 Klijndijk | 14:11 | 14:07 | 14:03 |
| 61,3 | 135,8 Rotonde r.a. Melkweg | 14:11 | 14:07 | 14:03 |
| 62,0 | 135,1 Einde Klijndijk | 14:13 | 14:08 | 14:04 |
| 63,6 | 133,5 Valthe | 14:15 | 14:10 | 14:06 |
| 63,6 | 133,5 Rotonde l.a. Odoornerweg | 14:15 | 14:10 | 14:06 |
| 63,9 | 133,2 r.a. burg. Van Rooyenpad (Valtherzandweg) keienstrook/pave | 14:15 | 14:11 | 14:07 |
| 66,7 | 130,4 r.a. Dalakkersweg keienstrook/pave | 14:20 | 14:15 | 14:10 |
| 68,0 | 129,1 l.a. Valtherweg | 14:22 | 14:17 | 14:12 |
| 69,2 | 127,9 Exloo | 14:23 | 14:18 | 14:14 |
| 69,5 | 127,6 Rotonde l.a. Hoofdstraat | 14:24 | 14:19 | 14:14 |
| 70,3 | 126,8 r.a. Boslaan | 14:25 | 14:20 | 14:15 |
| 70,6 | 126,5 Einde Exloo | 14:25 | 14:20 | 14:16 |
| 71,3 | 125,8 Rechtdoor Keienstrook/PAVE | 14:26 | 14:21 | 14:17 |
| 75,1 | 122,0 Einde keienstrook l.a. Nijesweg - Holtakkerweg | 14:32 | 14:27 | 14:22 |
| 76,7 | 120,4 Buinen | 14:35 | 14:29 | 14:24 |
| 76,8 | 120,3 l.a. Exloerweg | 14:35 | 14:29 | 14:24 |
| 77,1 | 120,0 l.a. Lindenlaan | 14:35 | 14:30 | 14:25 |
| 77,4 | 119,7 r.a. Kanaalstraat | 14:36 | 14:30 | 14:25 |
| 77,5 | 119,6 l.a. Spoorstraat | 14:36 | 14:30 | 14:25 |
| 77,7 | 119,4 Einde Buinen | 14:36 | 14:31 | 14:25 |
| 78,3 | 118,8 Bronnegerstraat | 14:37 | 14:31 | 14:26 |
| 79,9 | 117,2 l.a. over brug Buinerstraat | 14:39 | 14:34 | 14:28 |
| 80,3 | 116,8 r.a. Gasselterstraat | 14:40 | 14:34 | 14:29 |
| 81,4 | 115,7 Rechtdoor Gasselterstraat | 14:42 | 14:36 | 14:31 |
| 82,9 | 114,2 Gasselte - Kamplaan | 14:44 | 14:38 | 14:33 |
| 83,6 | 113,5 l.a. Julianalaan | 14:45 | 14:39 | 14:34 |
| 83,6 | 113,5 r.a. Beatrixlaan | 14:45 | 14:39 | 14:34 |
| 83,7 | 113,4 Einde Gasselte | 14:45 | 14:39 | 14:34 |
| 84,0 | 113,1 Oversteken N378 - Kostvlies | 14:46 | 14:40 | 14:34 |
| 85,7 | 111,4 Achter 't Hout | 14:48 | 14:42 | 14:36 |
| 86,4 | 110,7 l.a. Bonnen | 14:49 | 14:43 | 14:37 |
| 86,7 | 110,4 Links aanhouden Bonnen | 14:50 | 14:43 | 14:38 |
| 86,6 | 110,5 Gieten | 14:49 | 14:43 | 14:38 |

| | | | | | |
|-------|-------|---|-------|-------|-------|
| 87,6 | 109,5 | I.a. Bonnen | 14:51 | 14:45 | 14:39 |
| 88,0 | 109,1 | r.a. Bonnen | 14:52 | 14:45 | 14:40 |
| 88,1 | 109,0 | I.a. Bonnen | 14:52 | 14:45 | 14:40 |
| 88,5 | 108,6 | Rechtdoor Schoolstraat | 14:52 | 14:46 | 14:40 |
| 88,7 | 108,4 | I.a. Brink - Stationsstraat | 14:53 | 14:46 | 14:40 |
| 89,4 | 107,7 | I.a. Gasselterweg | 14:54 | 14:47 | 14:41 |
| 90,6 | 106,5 | Einde Gieten | 14:55 | 14:49 | 14:43 |
| 90,7 | 106,4 | Gieterweg | 14:56 | 14:49 | 14:43 |
| 92,1 | 105,0 | Gasselte | 14:58 | 14:51 | 14:45 |
| 92,5 | 104,6 | Rotonde rechtdoor Julianalaan | 14:58 | 14:52 | 14:46 |
| 92,8 | 104,3 | r.a. De Brinken - Dorpsstraat | 14:59 | 14:52 | 14:46 |
| 93,5 | 103,6 | I.a. Kerkstraat - Borgerweg | 15:00 | 14:53 | 14:47 |
| 94,1 | 103,0 | Einde Gasselte | 15:01 | 14:54 | 14:48 |
| 95,0 | 102,1 | Drouwen Gasselterstraat | 15:02 | 14:55 | 14:49 |
| 96,0 | 101,1 | Einde Drouwen Borgerderstraat | 15:04 | 14:57 | 14:50 |
| 98,1 | 99,0 | Borger Drempel | 15:07 | 15:00 | 14:53 |
| 98,9 | 98,2 | Rotonde rechtdoor Hoofdstraat | 15:08 | 15:01 | 14:54 |
| 99,3 | 97,8 | COMBISPRINT Roompot/Egberts | 15:08 | 15:01 | 14:55 |
| 99,8 | 97,3 | Hoofdstraat wordt Eeserstraat | 15:09 | 15:02 | 14:56 |
| 100,3 | 96,8 | Einde Borger | 15:10 | 15:03 | 14:56 |
| 100,6 | 96,5 | Eeserstraat - Borgerderstraat | 15:10 | 15:03 | 14:57 |
| 101,0 | 96,1 | Ees | 15:11 | 15:04 | 14:57 |
| 101,4 | 95,7 | Splitsing links aanhouden | 15:12 | 15:04 | 14:58 |
| 101,5 | 95,6 | Dorpsstraat | 15:12 | 15:05 | 14:58 |
| 102,4 | 94,7 | Einde Ees - Odoorn straat | 15:13 | 15:06 | 14:59 |
| 102,5 | 94,6 | I.a. Bodepad | 15:13 | 15:06 | 14:59 |
| 102,7 | 94,4 | r.a. keien/pave | 15:14 | 15:06 | 15:00 |
| 103,2 | 93,9 | Einde keien/pave rechtdoor asfalt - Bodepad | 15:14 | 15:07 | 15:00 |
| 104,0 | 93,1 | I.a. Keienstrook/pave | 15:16 | 15:08 | 15:01 |
| 104,2 | 92,9 | Rechts aanhouden | 15:16 | 15:08 | 15:02 |
| 104,4 | 92,7 | Bij 118 r.a. Boslaan | 15:16 | 15:09 | 15:02 |
| 105,4 | 91,7 | Einde keien/pave rechtdoor asfalt - Boslaan | 15:18 | 15:10 | 15:03 |
| 106,1 | 91,0 | Exloo - Drempels 3x | 15:19 | 15:11 | 15:04 |
| 106,4 | 90,7 | I.a. Hoofdstraat | 15:19 | 15:12 | 15:05 |
| 106,8 | 90,3 | Splitsing rechtdoor | 15:20 | 15:12 | 15:05 |
| 107,0 | 90,1 | r.a. Polweg | 15:20 | 15:12 | 15:05 |
| 107,7 | 89,4 | I.a. Zuiderhoofdstraat | 15:21 | 15:13 | 15:06 |
| 108,5 | 88,6 | Einde Exloo | 15:22 | 15:15 | 15:07 |
| 108,7 | 88,4 | RAVITAILLERING | 15:23 | 15:15 | 15:08 |
| 109,7 | 87,4 | Einde Ravitaillering | 15:24 | 15:16 | 15:09 |
| 110,5 | 86,6 | Odoorn | 15:25 | 15:17 | 15:10 |
| 111,1 | 86,0 | r.a. richting Borger, Borgerderweg | 15:26 | 15:18 | 15:11 |
| 111,1 | 86,0 | <u>!Omleiding hoge voertuigen rechtdoor! DEVIATION véhicule haute!</u> | 15:26 | 15:18 | 15:11 |
| 111,1 | 86,0 | Direct I.a. Schaapstreek | 15:26 | 15:18 | 15:11 |
| 111,3 | 85,8 | Keienstrook/pave | 15:26 | 15:19 | 15:11 |
| 112,4 | 84,7 | Sprint pave Borger-Odoorn | 15:28 | 15:20 | 15:13 |
| 112,3 | 84,8 | Tunneltje <u>!hoogte 2.45 m ! ATTENTION</u> | 15:28 | 15:20 | 15:13 |
| 113,4 | 83,7 | Rechts aanhouden | 15:30 | 15:22 | 15:14 |
| 113,8 | 83,3 | Rechtdoor, fietspad oversteken | 15:30 | 15:22 | 15:15 |
| 114,1 | 83,0 | Scherp linksaf | 15:31 | 15:23 | 15:15 |
| 114,8 | 82,3 | Einde keienstrook/pave rechtdoor Manhrowijk | 15:32 | 15:24 | 15:16 |
| 116,1 | 81,0 | e.w. r.a. Noordzijde Odoornerven | 15:34 | 15:25 | 15:18 |
| 117,4 | 79,7 | I.a. de Langebrug. Over brug r.a. Kerklaan | 15:36 | 15:27 | 15:20 |
| 117,8 | 79,3 | Schoonoord | 15:36 | 15:28 | 15:20 |
| 118,6 | 78,5 | Rechtdoor Brugstraat | 15:37 | 15:29 | 15:21 |
| 119,0 | 78,1 | I.a. Brammertstraat | 15:38 | 15:30 | 15:22 |
| 119,4 | 77,7 | r.a. Sportlaan-Schapendijk | 15:39 | 15:30 | 15:22 |
| 121,2 | 75,9 | r.a. keienstrook/pave Wezup | 15:41 | 15:33 | 15:25 |
| 121,3 | 75,8 | Sprint pave Borger-Odoorn | 15:41 | 15:33 | 15:25 |
| 123,2 | 73,9 | Einde keienstrook/pave r.a. Brugstraat | 15:44 | 15:36 | 15:28 |
| 124,7 | 72,4 | Wezuperbrug | 15:47 | 15:38 | 15:30 |

| | | | | |
|-------|---|-------|-------|-------|
| 124,8 | 72,3 e.w. l.a. over brug Oranjekanaal noordzijde | 15:47 | 15:38 | 15:30 |
| 125,2 | 71,9 Einde Wezuperbrug | 15:47 | 15:38 | 15:30 |
| 129,0 | 68,1 l.a. over brug ri. Orvelte Brugstraat | 15:53 | 15:44 | 15:35 |
| 129,3 | 67,8 Orvelte | 15:53 | 15:44 | 15:36 |
| 129,5 | 67,6 Brugstraat gaat over in de Wiet | 15:54 | 15:45 | 15:36 |
| 129,8 | 67,3 r.a. Schoolstraat | 15:54 | 15:45 | 15:37 |
| 129,9 | 67,2 Brink | 15:54 | 15:45 | 15:37 |
| 130,1 | 67,0 l.a. Dorpsstraat | 15:55 | 15:45 | 15:37 |
| 130,7 | 66,4 Einde Orvelte | 15:56 | 15:46 | 15:38 |
| 130,7 | 66,4 r.a. Orvelterstraat | 15:56 | 15:46 | 15:38 |
| 132,7 | 64,4 Westerbork | 15:59 | 15:49 | 15:40 |
| 132,9 | 64,2 l.a. Sliemkampen | 15:59 | 15:49 | 15:41 |
| 133,6 | 63,5 Rotonde l.a. (Hoogeveenseweg) | 16:00 | 15:50 | 15:42 |
| 133,7 | 63,4 Einde Westerbork | 16:00 | 15:51 | 15:42 |
| 135,0 | 62,1 Rotonde r.d. (Hoogeveenseweg) | 16:02 | 15:52 | 15:44 |
| 135,2 | 61,9 Rotonde r.d. (Hoogeveenseweg) | 16:02 | 15:53 | 15:44 |
| 137,2 | 59,9 Bruntinge | 16:05 | 15:56 | 15:47 |
| 137,4 | 59,7 r.a. Holtherstraat | 16:06 | 15:56 | 15:47 |
| 137,5 | 59,6 l.a. Vosheugte | 16:06 | 15:56 | 15:47 |
| 139,1 | 58,0 l.a. Hamveld | 16:08 | 15:58 | 15:49 |
| 140,1 | 57,0 r.a. Hamveld | 16:10 | 16:00 | 15:51 |
| 141,1 | 56,0 BRUG GEVAARLIJK PUNT ATTENTIE!!!! Bruntingerweg | 16:11 | 16:01 | 15:52 |
| 142,5 | 54,6 Wijster | 16:13 | 16:03 | 15:54 |
| 142,8 | 54,3 l.a. Nieuwe Es Drempel | 16:14 | 16:04 | 15:54 |
| 142,9 | 54,2 Einde Wijster | 16:14 | 16:04 | 15:54 |
| 143,9 | 53,2 l.a. Drijberseweg | 16:15 | 16:05 | 15:56 |
| 145,9 | 51,2 r.a. de Blinkerd | 16:18 | 16:08 | 15:58 |
| 146,0 | 51,1 r.a. 2e ingang Dalingpoort | 16:19 | 16:08 | 15:59 |
| 146,3 | 50,8 Beklimming Vamberg | 16:19 | 16:09 | 15:59 |
| 146,8 | 50,3 3e SPRINT COLL DU VAM GPM | 16:20 | 16:09 | 16:00 |
| 147,7 | 49,4 Vamterrein verlaten direct buitenpoort l.a. | 16:21 | 16:11 | 16:01 |
| 148,4 | 48,7 l.a. ri. Stuifzand Nijverheidsweg | 16:22 | 16:12 | 16:02 |
| 149,1 | 48,0 l.a. Mercuriusweg | 16:23 | 16:13 | 16:03 |
| 149,6 | 47,5 Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter | 16:24 | 16:13 | 16:04 |
| 149,9 | 47,2 Splitsing rechtdoor VAMweg - wordt de Blinkerd | 16:24 | 16:14 | 16:04 |
| 152,2 | 44,9 Splitsing linksaf De Blinkerd | 16:28 | 16:17 | 16:07 |
| 152,6 | 44,5 1e ingang Dalingpoort | 16:28 | 16:18 | 16:08 |
| 153,4 | 43,7 Beklimming Vamberg | 16:30 | 16:19 | 16:09 |
| 153,9 | 43,2 4e SPRINT COLL DU VAM GPM | 16:30 | 16:19 | 16:09 |
| 154,8 | 42,3 Vamterrein verlaten direct buitenpoort L.A. | 16:32 | 16:21 | 16:11 |
| 155,5 | 41,6 l.a. ri. Stuifzand Nijverheidsweg | 16:33 | 16:22 | 16:12 |
| 156,2 | 40,9 l.a. Mercuriusweg | 16:34 | 16:23 | 16:13 |
| 156,7 | 40,4 Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter | 16:35 | 16:23 | 16:13 |
| 157,0 | 40,1 Splitsing rechtdoor VAMweg - wordt de Blinkerd | 16:35 | 16:24 | 16:14 |
| 159,3 | 37,8 Splitsing linksaf De Blinkerd | 16:38 | 16:27 | 16:17 |
| 159,7 | 37,4 1e ingang Dalingpoort | 16:39 | 16:28 | 16:17 |
| 160,5 | 36,6 Beklimming Vamberg | 16:40 | 16:29 | 16:18 |
| 161,0 | 36,1 5e SPRINT COLL DU VAM GPM | 16:41 | 16:30 | 16:19 |
| 161,9 | 35,2 Vamterrein verlaten direct buitenpoort L.A. | 16:42 | 16:31 | 16:20 |
| 162,6 | 34,5 l.a. ri. Stuifzand Nijverheidsweg | 16:43 | 16:32 | 16:21 |
| 163,3 | 33,8 l.a. Mercuriusweg | 16:44 | 16:33 | 16:22 |
| 163,8 | 33,3 Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter | 16:45 | 16:34 | 16:23 |
| 164,1 | 33,0 Splitsing r.a. Wijsterseweg/Vamweg | 16:46 | 16:34 | 16:23 |
| 166,1 | 31,0 2e weg l.a. Diepweg | 16:49 | 16:37 | 16:26 |
| 166,5 | 30,6 Over brug r.a. Secteweg. | 16:49 | 16:37 | 16:27 |
| 168,6 | 28,5 Stuifzand | 16:52 | 16:40 | 16:29 |
| 168,6 | 28,5 e.w. r.a. zeer scherpe bocht Hoofdweg | 16:52 | 16:40 | 16:29 |
| 169,1 | 28,0 Direct na wegversmalling l.a. Brandligtsdijk | 16:53 | 16:41 | 16:30 |
| 170,3 | 26,8 Einde Stuifzand | 16:55 | 16:43 | 16:32 |
| 170,4 | 26,7 r.a. Pesserdijk | 16:55 | 16:43 | 16:32 |

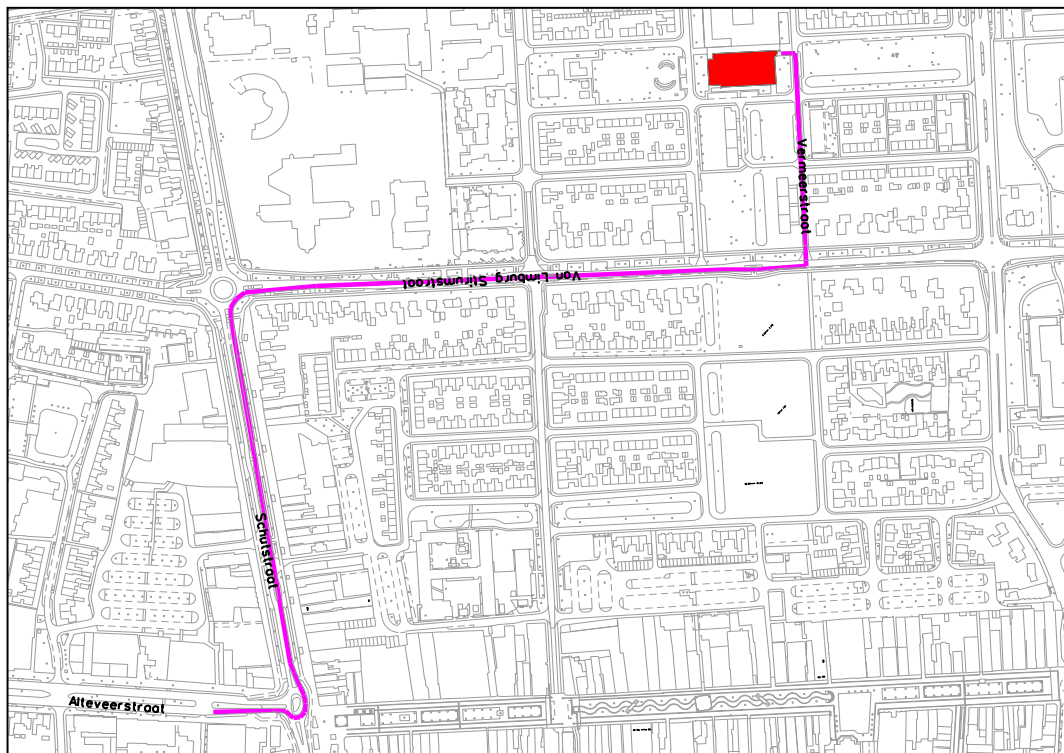
| | | | | |
|-------|--|-------|-------|-------|
| 171,3 | 25,8 r.a. Edisonstraat - Middenveldweg | 16:56 | 16:44 | 16:33 |
| 172,4 | 24,7 Ronde rechtdoor Middenveldweg | 16:58 | 16:46 | 16:35 |
| 172,6 | 24,5 l.a. A.G. Bellstraat | 16:58 | 16:46 | 16:35 |
| 173,0 | 24,1 r.a. Voltastraat | 16:59 | 16:47 | 16:35 |
| 173,6 | 23,5 r.a. Industrieweg | 17:00 | 16:48 | 16:36 |
| 173,7 | 23,4 Ronde rechtdoor Stationstraat - Crerarstraat | 17:00 | 16:48 | 16:36 |
| 174,2 | 22,9 Griendtsveenweg | 17:01 | 16:48 | 16:37 |
| 174,9 | 22,2 Ronde r.a. Rembrandstraat OPKOMST PARKOERS | 17:02 | 16:49 | 16:38 |
| 175,4 | 21,7 Ronde Rechtdoor Mr. Harm Smeengelaan | 17:03 | 16:50 | 16:39 |
| 175,8 | 21,3 l.a. Kinholtsweg | 17:03 | 16:51 | 16:39 |
| 176,2 | 20,9 Ronde rechtdoor Schutlandenweg | 17:04 | 16:51 | 16:40 |
| 176,8 | 20,3 Eikenlaan | 17:05 | 16:52 | 16:41 |
| 178,1 | 19,0 l.a. Zuiderweg - Carstenstraat | 17:07 | 16:54 | 16:42 |
| 178,6 | 18,5 Verkeerslichten r.a. Schutstraat | 17:07 | 16:55 | 16:43 |
| 179,2 | 17,9 Ronde r.a. Zuiderweg | 17:08 | 16:56 | 16:44 |
| 179,5 | 17,6 l.a. Kortenaerstraat | 17:09 | 16:56 | 16:44 |
| 179,9 | 17,2 r.a. Alteveerstraat | 17:09 | 16:57 | 16:45 |
| 180,3 | 16,8 Ronde l.a. Lomanlaan | 17:10 | 16:57 | 16:45 |
| 180,6 | 16,5 l.a. Baarlelaan | 17:10 | 16:58 | 16:46 |
| 180,8 | 16,3 l.a. Beckerstraat | 17:11 | 16:58 | 16:46 |
| 181,1 | 16,0 r.a. Alteveerstraat | 17:11 | 16:58 | 16:46 |
| 181,3 | 15,8 Passage finishlijn GECOMBINEERDE SPREMIESPRINT | 17:11 | 16:59 | 16:47 |
| 181,7 | 15,4 l.a. Schutstraat | 17:12 | 16:59 | 16:47 |
| 181,8 | 15,3 Ronde r.a. Van Limburg Stirumstraat | 17:12 | 16:59 | 16:47 |
| 182,2 | 14,9 Verkeerslichten l.a. Rembrandtstraat | 17:13 | 17:00 | 16:48 |
| 182,8 | 14,3 Ronde rechtdoor Mr. Harm Smeengelaan | 17:14 | 17:01 | 16:49 |
| 183,1 | 14,0 Ronde rechtdoor Mr. Harm Smeengelaan | 17:14 | 17:01 | 16:49 |
| 183,7 | 13,4 l.a. Kinholtsweg | 17:15 | 17:02 | 16:50 |
| 184,1 | 13,0 Ronde rechtdoor Schutlandenweg | 17:16 | 17:03 | 16:51 |
| 184,7 | 12,4 Eikenlaan | 17:17 | 17:03 | 16:51 |
| 186,0 | 11,1 l.a. Zuiderweg - Carstenstraat | 17:19 | 17:05 | 16:53 |
| 186,5 | 10,6 Verkeerslichten r.a. Schutstraat | 17:19 | 17:06 | 16:54 |
| 187,1 | 10,0 Ronde r.a. Zuiderweg | 17:20 | 17:07 | 16:55 |
| 187,4 | 9,7 l.a. Kortenaerstraat | 17:21 | 17:07 | 16:55 |
| 187,8 | 9,3 r.a. Alteveerstraat | 17:21 | 17:08 | 16:56 |
| 188,2 | 8,9 Ronde l.a. Lomanlaan | 17:22 | 17:08 | 16:56 |
| 188,5 | 8,6 l.a. Baarlelaan | 17:22 | 17:09 | 16:57 |
| 188,7 | 8,4 l.a. Beckerstraat | 17:23 | 17:09 | 16:57 |
| 189,0 | 8,1 r.a. Alteveerstraat | 17:23 | 17:10 | 16:57 |
| 189,2 | 7,9 Passage finishlijn | 17:23 | 17:10 | 16:58 |
| 189,6 | 7,5 l.a. Schutstraat | 17:24 | 17:10 | 16:58 |
| 189,7 | 7,4 Ronde r.a. Van Limburg Stirumstraat | 17:24 | 17:11 | 16:58 |
| 190,1 | 7,0 Verkeerslichten l.a. Rembrandtstraat | 17:25 | 17:11 | 16:59 |
| 190,7 | 6,4 Ronde rechtdoor Mr. Harm Smeengelaan | 17:26 | 17:12 | 17:00 |
| 191,0 | 6,1 Ronde rechtdoor Mr. Harm Smeengelaan | 17:26 | 17:12 | 17:00 |
| 191,6 | 5,5 l.a. Kinholtsweg | 17:27 | 17:13 | 17:01 |
| 192,0 | 5,1 Ronde rechtdoor Schutlandenweg | 17:28 | 17:14 | 17:01 |
| 192,6 | 4,5 Eikenlaan | 17:28 | 17:15 | 17:02 |
| 193,9 | 3,2 l.a. Zuiderweg - Carstenstraat | 17:30 | 17:17 | 17:04 |
| 194,4 | 2,7 Verkeerslichten r.a. Schutstraat | 17:31 | 17:17 | 17:05 |
| 195,0 | 2,1 Ronde r.a. Zuiderweg | 17:32 | 17:18 | 17:05 |
| 195,3 | 1,8 l.a. Kortenaerstraat | 17:32 | 17:19 | 17:06 |
| 195,7 | 1,4 r.a. Alteveerstraat | 17:33 | 17:19 | 17:06 |
| 196,1 | 1,0 Ronde l.a. Lomanlaan | 17:34 | 17:20 | 17:07 |
| 196,4 | 0,7 l.a. Baarlelaan | 17:34 | 17:20 | 17:07 |
| 196,6 | 0,5 l.a. Beckerstraat | 17:34 | 17:20 | 17:08 |
| 196,9 | 0,2 r.a. Alteveerstraat | 17:35 | 17:21 | 17:08 |

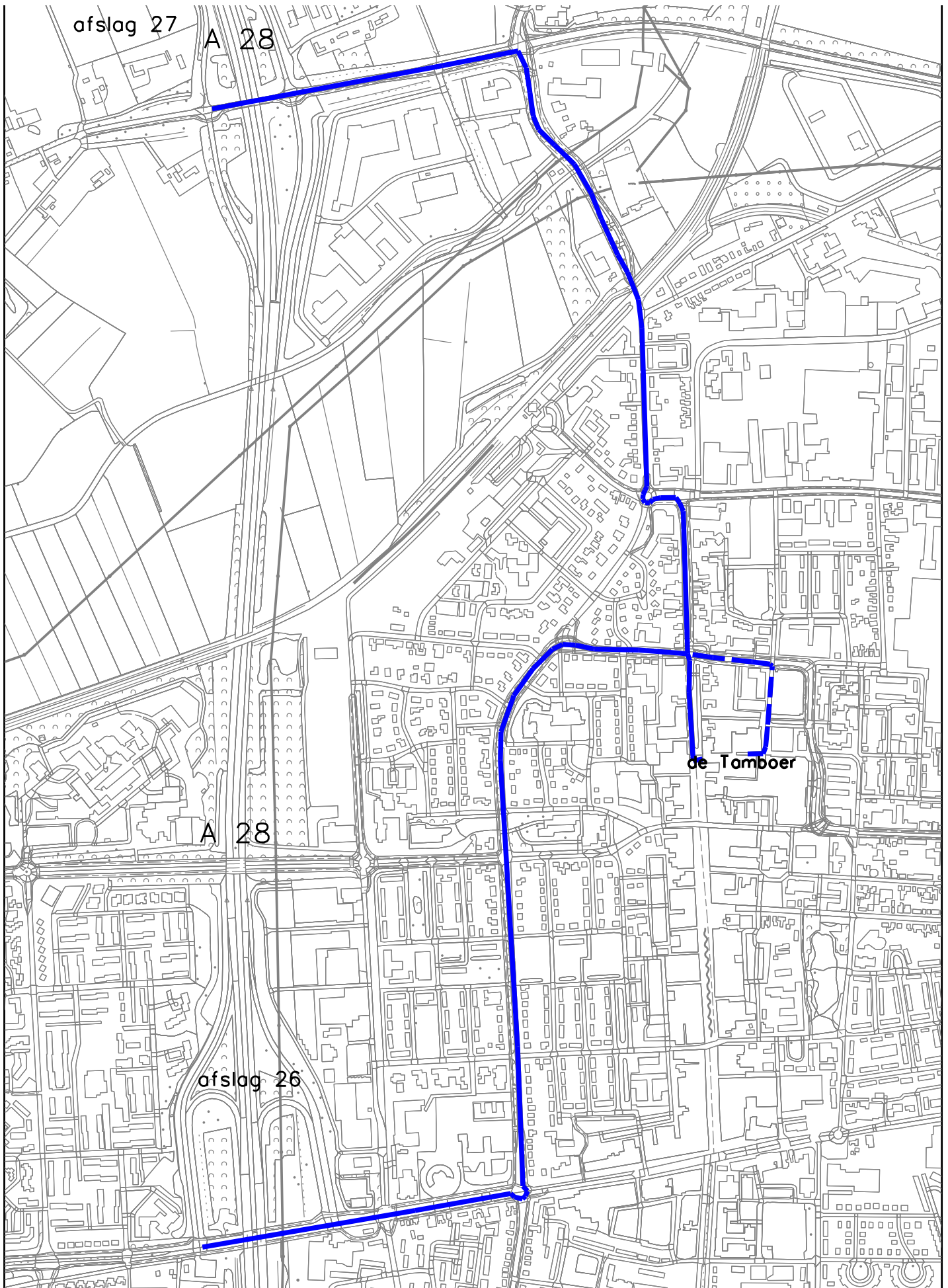
| Afkorting | Betekenis | Apocope | Sens | Senso |
|--------------|------------------|--------------|-------------------------|-------------------|
| l.a. | links af | l.a. | a gauche | a sinistra |
| r.a. | rechts af | r.a. | a droite | a destra |
| r.i. | richting | r.i. | direction | direzione |
| e.w. | einde weg | e.w. | fin de chemin | fine de la strada |
| l. aanhouden | links aanhouden | l. aanhouden | a gauche | a sinistra |
| r. aanhouden | rechts aanhouden | r. aanhouden | a droite | a destra |
| Ve.li. | Verkeerslicht | Ve.li. | feu de signalisation | semaforo |
| Drempels | Drempels | Drempels | ralentisseur de vitesse | rampa |

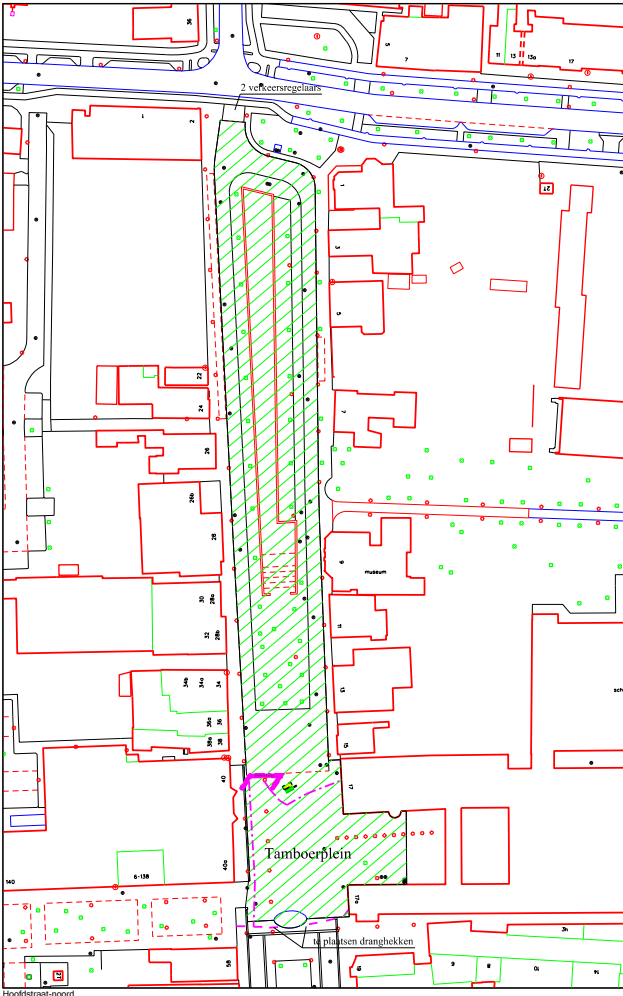


Hoogteprofiel Energiewacht Ronde van Drenthe

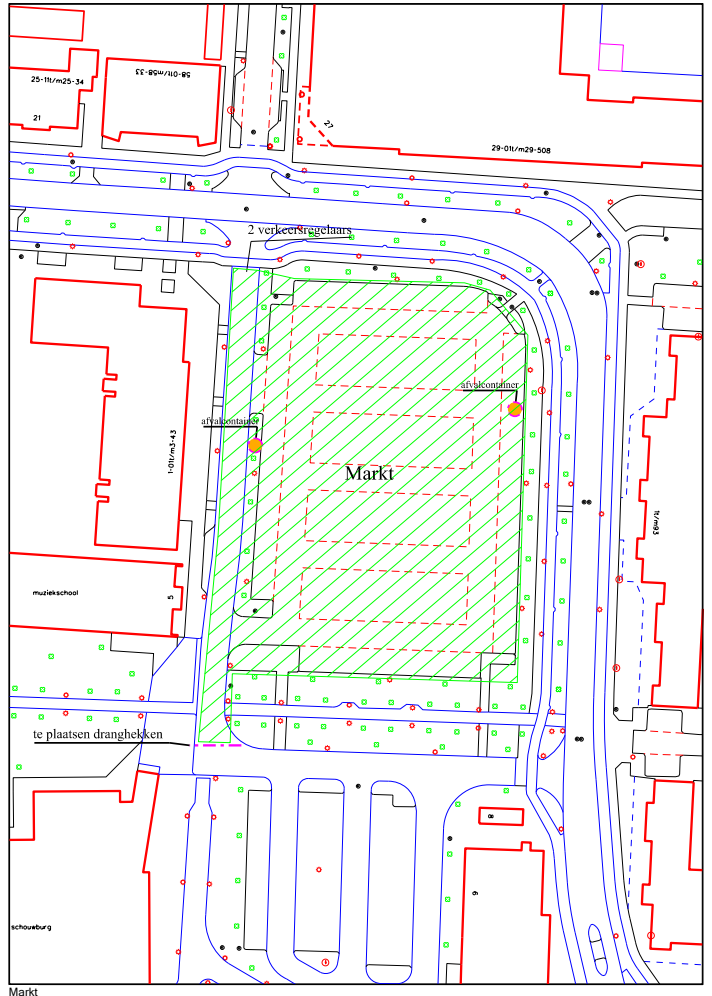
Finish naar kleedruimte/dressing room



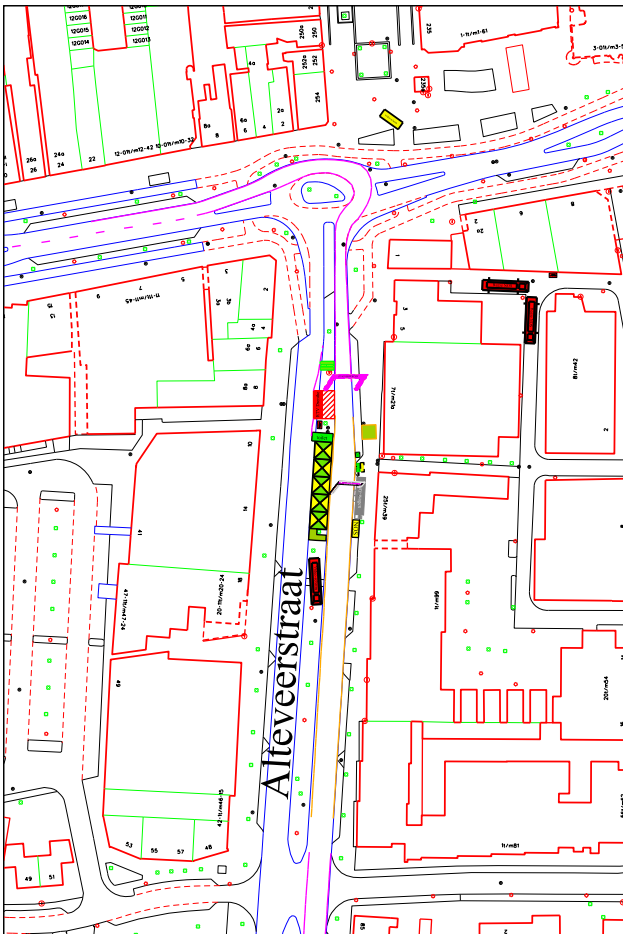




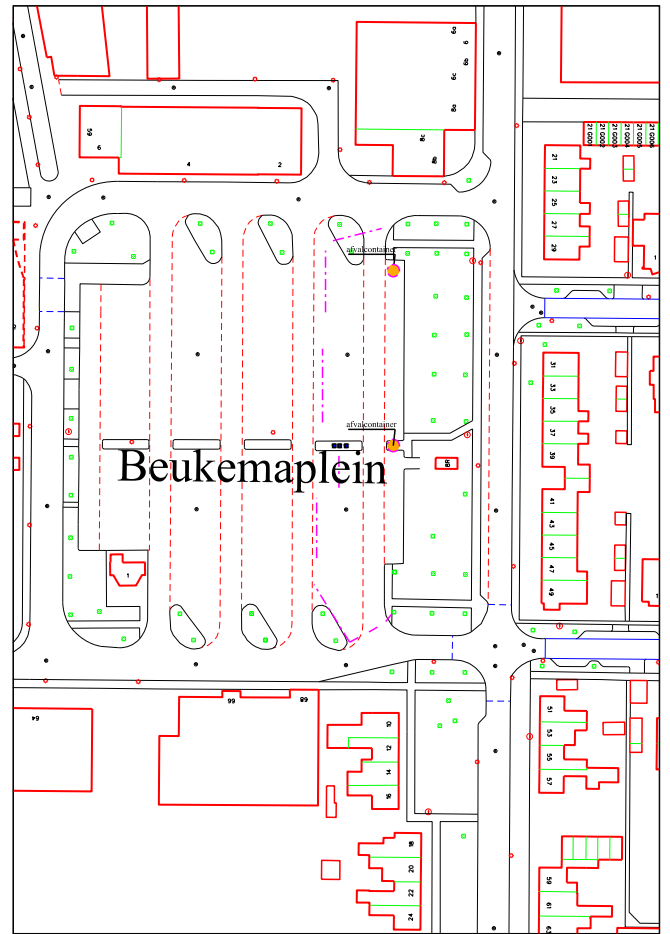
Hooftstraat-noord



Markt



Alleeveerstraat finish



Beukemaplein

BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

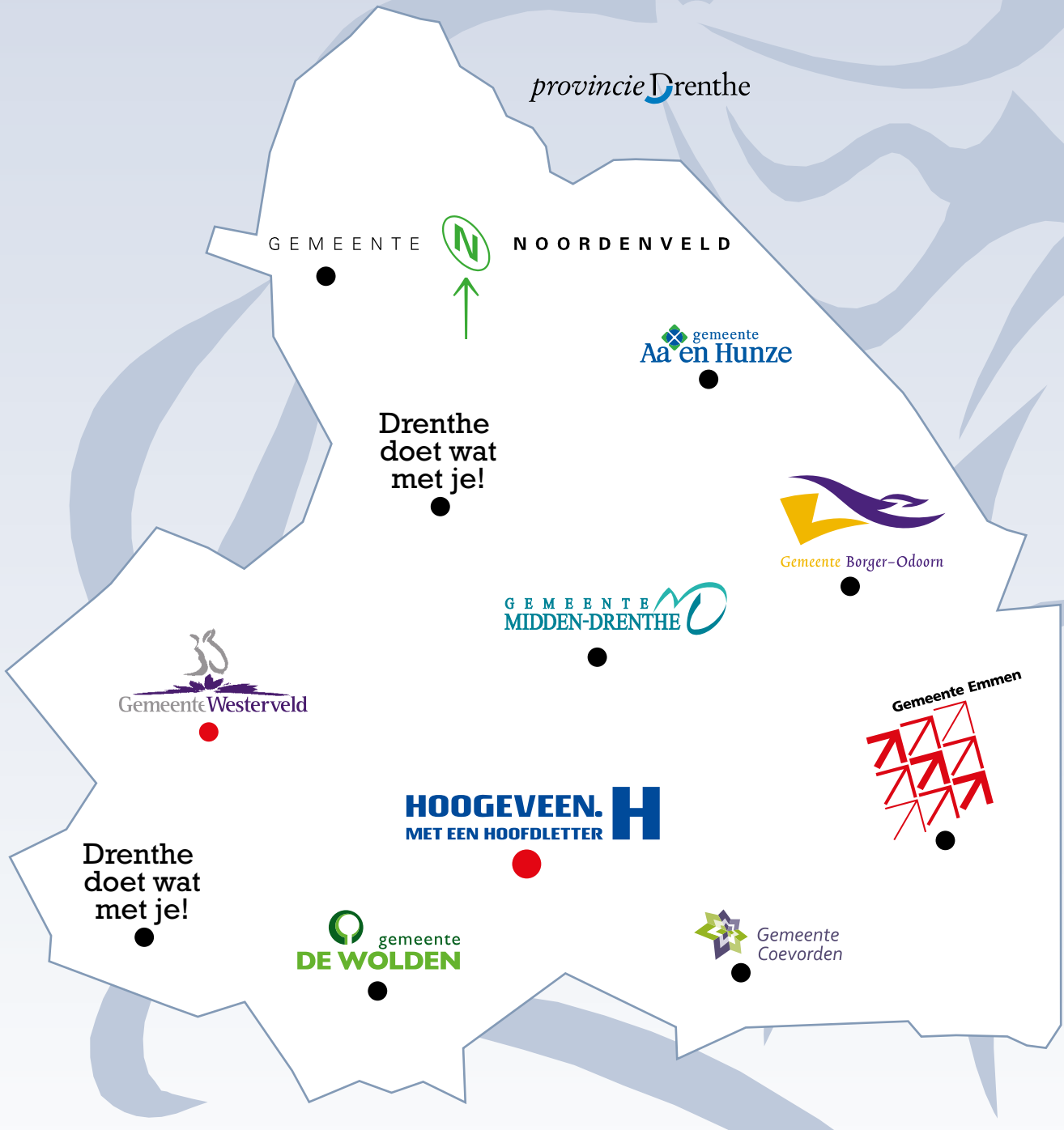
| | | |
|---|---------------------------|-------------------------|
| Algehele coördinatie | Femmy van Issum-Achterhes | 0653738808 |
| Organisatie | Jan van Oorschot | 0638900295 |
| Infobalie / Meldpunt | Betsie Lichtendonk | 0630454659 |
| Politie algehele leiding | Jack Douma | 0651152140 |
| Politie start/finish | Roelof Doornbos | 0651069701 |
| Commandowagen politie heren | Bert Eefting | 0652528216 |
| Commandowagen politie dames | Frieda de Groot | 0631761664 |
| Koersdirectie profs | Nelie Schouten | 0625006431 |
| Koersdirectie dames | Jan Nijmeijer | 0652500750 |
| Coördinatie motorclub | Lambert Zwigelaar | 0653327261 |
| Wagenpark | Edwin Dunning | 0621808601 |
| Wagenpark | Erik Bruins | 0612946796 |
| Gastewagens/organisatiewagens | Johan Dunning | 0627996888 |
| Neutrale motoren | Klaas Hummel | 0630861712 |
| Reclamekaravaan | Evert Everts | 0628501646 |
| VIPbussen dames | Ineke Steenbergen | 0644806854 |
| VIPbussen profs | Gert Jan Kleefman | 0622710021 |
| Bepijling/parkoers | MELDPUNT | 0630454659 |
| Verkeersregelaars | Bé Uiterwijkwinkel | 0613319188 |
| Start en finish organisatie | Hendry Pater/Paul Boer | 0640667762 / 0630992946 |
| Start en finish | Henk Kruizinga | 0611028535 |
| Finish/Gemeente Hoogeveen | Gert Stroeve | 0627004136 |
| Bordenverzorging | MELDPUNT | 0630454659 |
| Evenemententerrein (ploegleiders 2.45m) | Henri Vaartjes | 0641906915 |
| DEV Dranghekken | Henk Derks/Edwin Derks | 0653620273/0654905712 |
| Coördinatie VAMberg (Attero) | Leon Dirrix | 0622693241 |
| Coördinatie VAMberg (organisatie) | Jakob Kamminga | 0651613868 |
| Pers | MELDPUNT | 0630454659 |
| VIPtent | MELDPUNT | 0630454659 |
| Toeraangelegenheden | Edwin Dunning | 0621808601 |
| Anti dopingcontrole | MELDPUNT | 0630454659 |
| Rugnummers | Daan Brand | 0652110040 |
| | Gerda Lubberman | 0620737795 |
| | Richard Beereboom | 0651277198 |
| Tijdwaarneming Sportscom | | 0528351218 |
| Ambulance | | 0650511779 |
| Taxi Ellerie | | 0625042266 |
| Beveiliging | Bos.Kloese | |

HOTELS

| | |
|--|---------------------------------------|
| Hotel Rest. Hoogeveen, Mathijssenstraat 1, 7909 AP Hoogeveen | tel. 0528-263303 - faxnr. 0528-264925 |
| Hotel Rest. v.d. Valk Spier-Dwingeloo, Oude Postweg 8, 9417 TG Spier | tel. 0593-564800 - faxnr. 0593-564805 |
| Hotel Rest. De Spaarbankhoeve, Hoogeveenseweg 5, 7931 TD Fluitenberg | tel. 0528-262189 - faxnr. 0528-275812 |
| Hotel Ruyghe Venne, Beilerstraat 24a, 9431 TA Westerbork | tel. 0593-331444 - faxnr. 0593-332888 |
| Hotel Wesseling, Brink 26, 7991 CH Dwingeloo | tel. 0521-591544 - faxnr. 0521-592587 |
| Vakantiepark Roompot, de Drift 3, 9531 TK Borger | tel. 0599-234768 |
| Hotel Hamshire Emmen, van Schaikweg 55, 7811 HN Emmen | tel. 0591-642002 |
| Hotel De Brink, Brink 30, 7991 CH Dwingeloo | tel. 0521-591319 - faxnr. 0521-592587 |
| Hotel de Drift, Drift 4, 7991 AA Dwingeloo | tel. 0521-591538 - faxnr. 0521-591044 |
| Hotel Kuik Brink 15, 7963 AA Ruinen | tel. 0522-471237 |
| Hotel ten Cate, Noordbargerstraat 44-48, 7812 AB Emmen | tel. 0591-617600 |
| Hotel Het Wapen van Aelden, Aelderstraat 6, 7854 RR Aalden | tel. 0591-371241 |
| Hotel Restaurant Internationaal, Toldijk 23, 7901 TA Hoogeveen | tel. 0528-270757 |
| Hotel Fletcher Hunzebergen, Valtherwegh 36, 78754 TB Exloo | tel. 0591-549131 |
| Hotel Fletcher de Borken, Lhee 76, 7991 PJ Dwingeloo | tel. 0521-597200 |
| Hotel Oringermarke, Hoofdstraat 9, 7873 BB Odoorn | tel. 0591-519000 |
| Hotel Hegen, Wezuperstraat 15, 7852 TG Wezup | tel. 0591-371224 |
| Hotel de Wapser Herberg, Ten Darperweg 104, 7983 KP Wapse | tel. 0521551278 |
| Hotel Villa Nova, Dorpsstraat 36, 8437 PB Zorgvlied | tel. 0521387212 |
| Hotel De Roskam, Dorpsstraat 27, 7975 AN Uffelte | tel. 0521351766 |
| Landal Green Parks Orveltermarke, Mr. Kanweg 3, 9439 TD Witteveen | tel. 0593564100 |
| Landhotel Diever, Groningerweg 6, 7981 LA Diever | tel. 0521594114 |
| Hotel Bieze, Hoofdstraat 21, 9531 AA Borger | tel. 0599234321 |

Drenthe

Drenthe doet wat met je



provincie Drenthe



Mediasponsor: Boom regionale uitgevers

Speciale sponsors:

