

Proef het  
*sportieve*  
**LEVEN**  
van Drenthe



**TECHNISCHE GIDS**

# RONDE VAN DRENTHE

Drenthe doet wat met je

11 maart 2017  
55<sup>e</sup> Ronde van Drenthe

**!pet**



[www.rondevandrenthe.nl](http://www.rondevandrenthe.nl)



# RONDE DRENTHE

Drenthe doet wat met je

## Ronde van Drenthe

### Organisatie

#### Stichting Ronde van Drenthe

Femmy van Issum  
Van Limburg Stirumstraat 128  
7901 AT Hoogeveen  
Tel / fax.: 0031(0)528-274583  
GSM 0031(0)653738808  
Email: [rondevandrenthe@home.nl](mailto:rondevandrenthe@home.nl)  
Internet: [www.rondevandrenthe.nl](http://www.rondevandrenthe.nl)

## TECHNISCHE GIDS / GUIDE TECHNIQUE

### Voorzitter

**Femmy van Issum - Achterhes**  
**0653738808**

### Stichting Ronde van Drenthe

**Huib van Issum - 0653416437**

### Penningmeester

**Jan van Oorschot - 0638900295**  
**Sander Kreuze - 0681879003**

### Technische zaken

**Edwin Dunning - 0621808601**

### Koersdirecteur

**Nelie Schouten - 0625006431**

### Politiecommandant

**Bert Eefting - 0652528216**

# INHOUD

## Ronde van Drenthe

### Klasse 1.1. | 55° Ronde van Drenthe 11 maart 2017

#### Pagina 3

Programma vrijdag 10 maart/zaterdag 11 maart  
Programme Friday i 10 mars/Samedi 11 mars

#### Pagina 4

Jury/Commissaires

#### Pagina 5

Beschrijving parkoers/Description du parcours  
Beveiliging parkoers/Protection de parcours  
Permanence  
Adressen/Adresses

#### Pagina 6

Reglement

#### Pagina 7

Aanvullend reglement

#### Pagina 8

Règlement particulier

#### Pagina 9

Règlement supplémentaire

#### Pagina 10

Routebeschrijving  
Diverse routes + Doorsnede route

## PROGRAMMA / PROGRAMME

## Vrijdag / Vendredi 10 maart / mars 2017

17.15-19.15 u/h	Uitreiken rugnummers/Distribution des dossards - De Tamboer Uitgifte radiocommunicatieapparatuur - De Tamboer Distribution des appareils de communication - De Tamboer
18.30-19.30 u/h	Buffet Jury - De Tamboer
18.00-21.00 /uh	Buffet met aansluitend ploegenpresentatie en fotoshoot- De Tamboer Hoogeveen Suivie par la présentation des l'équipe- De Tamboer Hoogeveen
19.30-20.00 u/h	Ploegleidersvergadering/Réunion directeurs sportif - De Tamboer Auto parkeren op het terrein van de Markt, Achteringang Tamboer Parking sur le 'Markt', Entrée arrière du Tamboer
20.00 u/h	Uitreiking deelnemerslijst / Distribution starting list
20.00-20.30 u/h	Vergadering jury profs

## PROGRAMMA / PROGRAMME

## Zaterdag/samedi 11 maart / mars 2017

### Ronde van Drenthe

09.45 u/h	Ontvangst pers / Accueil de presse à la réception du <b>De Tamboer</b> .
10.30 u/h	Vertrek reclamekaravaan/Départ caravane publicitaire Mauritsplein.
11.15 u/h	Vertrek jury naar <b>Heinrig</b> /départ commissaire á Heinrig de Hotel Hoogeveen.
11.35 u/h	Opstellen volgerskaravaan/Caravane suiveuse se présenter <b>Hoofdstraat Noord Westzijde</b> . Aansluitend Presentatie ploegen/Présentation d'Equipes, Dekkersplein.
11.40 u/h	Tekenen presentielijst in <b>Tamboer Hoofdstraat</b> /Signature de la feuille de départ.
11.25 u/h	lunch/café avec snack commissaires Heinrig.
12.00 u/h	Opstellen renners in de <b>De Tamboer</b> /Coureurs se présenter au départ.
12.30 u/h	Neutrale start 55ste ronde van Drenthe/Départ fictif de <b>Tamboer Hoofdstraat</b> .
12.40 u/h	Officiële start Rotonde Stuifzandseweg. Stuifzand/Départ réel.
17.22 u/h	<b>1e doorkomst/passage finish Alteveerstraat.</b>
17.33 u/h	<b>Finish/Arrivée Alteveerstraat</b> Le gagnant et no 2 et 3 doit venir immédiatement après l'arrivée à la tente de soins à l'arrivée. De winnaar en de nummers 2 en 3 dienen direct na de finish naar de verzorgingstent bij de finish te komen.
17.40 u/h	Douche/vestiare Hoogeveen. Topsporthal Het Activum Sportveldenweg
17.40 u/h	Huldiging/Cérémonie protocolaire.
17.45 u/h	Juryvergadering/Réunion du commissaires <b>De Tamboer + buffet</b>
17.40 u/h	Antidoping controle/controle Eikstate, van Limburg Stirumstraat.
17.50 u/h	De eerste drie coureurs melden zich met de organisatie voor de persconferentie lokatie nabij de finish Les 3 premiers de l'épreuve se présenteront, en compagnie de l'organisateur, <b>Location</b> située au niveau de l'arrivée pour la conférence de presse. Inleveren transponders bij finish/retourner transponders après finish De Tamboer.

**Parkeren vóór de wedstrijd uitsluitend op evenemententerrein Markt tot 12.45 uur, daarna dient u vertrokken te zijn. Na de wedstrijd uitsluitend op het Beukemaplein parkeren.**

**Parking avant le course exclusivement sur 'Markt' jusqu'à 12h45. Pendant ou après le course sur la 'Beukemaplein', specifie pour les équipes.**

## Jury / Commissaires

Uci President  
Wedstrijdcomm. 1 (jury 2)  
Wedstrijdcomm. 2 (jury 3)  
Wedstrijdcomm. 3 (jury 4)  
Ass. wedstr. leider  
Aankomstrechter  
Comm. 1 / Rugnummers / Computerverwerking  
Comm. Bezemwagen  
Microfonist  
Motorordonnance  
Motorrijder  
Motorrijder Tijdschrijver  
Videofinish / Tijdwaarnemer  
Anti-Doping Controle  
Medische ondersteuning  
Koersdirecteur

Sandro Coccioni(ITA)  
Joey Ermens(UCI)  
Gerrit Roelofsen  
Pim Kroon  
Margriet Roelofsen  
Bram Dijkhuis  
Daan Brand  
Koos Feiken  
Laurens van de Klundert, Rien van Horik  
Moniek van de Heuvel  
Hans Krabbendam  
Winfr. Van Engelen/Jelle Bisschop  
Richard Beereboom  
nvt

Nelie Schouten

### Neutrale materiaalwagens/Voitures dépannage neutre

Borculo Auto

### Algemene leiding/Direction générale

Femmy van Issum tel. 0031(0)653738808

Koersdirecteur/directeur de l'épreuve  
Email: [rondevandrenthe@home.nl](mailto:rondevandrenthe@home.nl)  
Internet: [www.rondevandrenthe.nl](http://www.rondevandrenthe.nl)

Nelie Schouten tel. 0031 (0)625006431

### RADIO TOUR uitsluitend/seulement

155.9375

## Beschrijving parkoers

De Ronde Van Drenthe staat bekend om het aantal kilometers Drentse keien dat is opgenomen in het parkoers. In totaal moeten 8 keienstroken worden bereiden over een afstand van ongeveer 15 kilometer. Neutralisatie circa 4.5 km.

De VAM-berg wordt totaal **5** keer beklommen met een hoogteverschil van 44 meter.

Het gemiddelde stijgingspercentage bedraagt 17.5 %. Het steilste stuk is 21%.

De lengte van de Ronde bedraagt **206.2** kilometer waarvan 2 ½ plaatselijke rondes in Hoogeveen.

Een uitgebreide routebeschrijving vindt u elders in deze gids.

## Description du parcours

Le Ronde van Drenthe est connu pour son nombre de kilomètres sur des pavés. Il y aura, au total, 8 parties pavés, sur une distance d'environ 15 kilomètres. Il faudra gravir: **5** fois la "montagne VAM", avec une dénivellation de 40 mètres.

Le pourcentage d'ascension moyen sera de 17.5%. La pente la plus rapide 21%. à Hoogeveen il y a 2 ½ circuit local.

La distance du Ronde van Drenthe sera **206.2** kilomètres. Il y aura une "neutralisation" (un trajet faux) d'environ 4.5 kilomètres.

Vous trouverez une description du parcours plus détaillée dans cette guide.

## Beveiliging van het parkoers/ La protection de parcours

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door de Regio Politie Zuid West Drenthe alsmede een groot aantal motorrijders en andere vrijwilligers. Het gehele parkoers is beprijd.  
Commandowagen politie: Bert Eefting tel. 0652528216

Pendant la course, le parcours sera protégé par la police régionale de "Zuid West Drenthe" ainsi que par un grand nombre de motocyclistes et autres volontaires. Le parcours est entièrement indiqué.  
La voiture commandant police: Bert Eefting tel. 0652528216

## Adressen / adresses

De Tamboer, Hoofdstraat Hoogeveen, Tel. 0031(0)0528280180.  
Geopend vanaf 09.30 uur tot uiterlijk 18.30 uur. / Ouvert 09.30 -18h30  
Kleed- en wasgelegenheid na de koers/Vestiaire après course: Topsportthet Activum, Sportveldenweg

### Anti doping controle/Controle antidopage: Move2B van Limburg Stirumstraat 128, Hoogeveen

Topsportthet Activum  
De Tamboer  
Eikstate,  
Meldpunt Betsie Lichtendonk

Sportveldenweg, Hoogeveen  
Hoofdstraat 17, Hoogeveen  
van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen  
Tel. 0625131463

### ZIEKENHUIZEN/HÔPITAUX:

Bethesda ziekenhuis

Dr. G.H. Amshoffweg 1, 7909 AA Hoogeveen  
tel. 0031(0)528286222

Scheper Ziekenhuis

Boermarkeweg 60, 7824 AA Emmen  
tel. 0031(0)591691911

Wilhelmina Ziekenhuis

Europaweg - Zuid 1, 9401 RK Assen  
tel. 0031(0)592325555

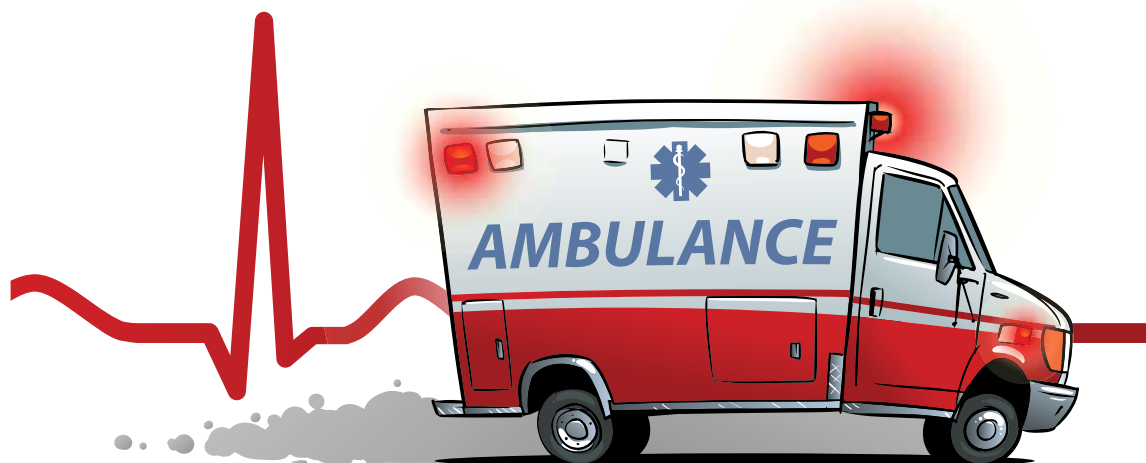
Diaconessen Ziekenhuis

Hoogeveenseweg 38, 7943 AK Meppel  
Tel. 0031(0)052223333

### TOURARTS/MÉDICIN DU TOUR:

Coördinatie Medische Diensten Bert Ellerie  
Ambulance

Coen Holzhauer  
0650511779  
0528351218



## ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De Ronde van Drenthe wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Drenthe volgens de reglementen van de UCI en onder auspiciën van de KNWU en wordt verreden op **11 maart 2017**.

## ARTIKEL 2. KLASSEMENT UCI

De Ronde van Drenthe wordt verreden in de klasse 1.1 conform reglementen van de UCI.  
De UCI-punten worden als volgt toegekend:  
80 - 56 - 32 - 24 - 20 - 16 - 12 - 8 - 7 - 6 - 5 - 3 punten voor het klassement UCI Continental Hommes Elite.

## ARTIKEL 3. DEELNAME

De Ronde van Drenthe staat open voor teams van de Pro Tour, Prof. Continentale teams, continentale teams en nationale teams, artikel 2.1.005. Elk team mag maximaal uit 8 renners bestaan, er moeten tenminste 5 renners van een ploeg starten, artikel 2.2.003.

## ARTIKEL 4. PERMANENCE

De rugnummers/transponders kunnen worden afgehaald op 10 maart 17.15-19.15 uur bij De Tamboer, Hoogeveen. De permanence is op zaterdag 11 maart geopend van 09.45 uur tot 18.30 uur.  
De Tamboer, Hoofdstraat 17, Hoogeveen

**Direct na afloop van de koers moeten de transponders worden ingeleverd in de permanence! Tamboer Hoogeveen**

Ploegleidersvergadering reglement UCI, is op vrijdag **10 maart** 19.30 uur in de permanence (De Tamboer, Hoogeveen). (in overleg president tijdstip gewijzigd)

## ARTIKEL 5. RADIO TOUR

Radiotourfrequentie 155.9375 Mhz.

## ARTIKEL 6. NEUTRALE WAGENS

Er zijn drie neutrale wagens van Auto Borculo  
Er zijn twee á drie neutrale motoren.

## ARTIKEL 7. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet bedraagt 8%. Eventueel kan hiervan worden afgeweken na overleg van de jury met de organisatie.

## ARTIKEL 8. PRIJZENSHEMA

**VAM Bergprijs GPM** wordt verreden over 3 sprints. De eerste drie geklasseerden krijgen resp 6, 4 en 2 punten hiervan wordt een klassement opgemaakt:  
1e sprint na 10,2 km, 2e na 158.7 km, 3e na 165.8 km.  
Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

**Prijzen:** 1e plaats: trui + prijs

**Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.**

### *Keien Borger-Odoorn*

Tijdregistratie **km 72.7 - 76.7 km.**

**Prijzen:** 1e plaats: trui + prijs

**Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.**

### *Sprintpremie klassement*

Totaal 5 premiesprints **61.1, 64.6, 97.6, 110.7 en 198.2km.**

De eerste drie geklasseerden krijgen resp. 6, 4, 2 punten. Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

**Prijzen:** 1e plaats: trui plus prijs

**Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.**

### *Jongerenklassement*

1e plaats: prijs + trui

De prijs wordt toegekend aan de best geklasseerde renner die geboren is na 31 december 1994.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

**1e geklasseerde Nederlandse renner**

1e plaats: prijs + trui

## ARTIKEL 9. CONTROLE ANTIDOPING

Antidopingcontrole is in: Eikstate, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

## Prijzenschema Klasse 1.1 van de UCI

Voor elke wedstrijd

**TOTAAL PRIJZENSHEMA € 14.477**

Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld
1	€ 5785,-	2	€ 2895,-	3	€ 1445,-	4	€ 715,-	5	€ 580,-
6	€ 433,-	7	€ 433,-	8	€ 287,-	9	€ 287,-	10	€ 147,-
11	€ 147,-	12	€ 147,-	13	€ 147,-	14	€ 147,-	15	€ 147,-
16	€ 147,-	17	€ 147,-	18	€ 147,-	19	€ 147,-	20	€ 147,-

## ARTIKEL 10. HULDIGING

De eerste drie coureurs zijn verplicht zich direct na de finish, uiterlijk binnen 10 minuten, te melden voor de ceremonie protocolaire evenals de winnaar van het bergklassement, keienklassement, sprintklassement, jongerenklassement en 1e Nederlandse renner.

## ARTIKEL 11. BAREMA

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing.

- De definitieve deelnemerslijst wordt door de organisatie tijdig afgegeven aan de ploegleiders en juryleden in de permanence.
- De ploegen worden voorgesteld op vrijdag 10 maart vanaf 18.00 uur in de Tamboer Volgorde presentielijst
- Indien bevoegd en voorzien van KNWUstrook en radioontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op zaterdag 11 maart om 11.35 uur op bij De Tamboer.
- De bezemwagen voor materiaal is herkenbaar aan de bezem en groene vlag is de op een na laatste wagen van de karavaan. Commandowagen van de politie is de laatste.
- Op de punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen bij de op deze wijze aangegeven punten de uiterste voorzichtigheid te betrachten.
- De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.
- De deelnemers zijn aansprakelijk voor schade of verloren gaan van het tijdens de wedstrijd ontvangen reservemateriaal. De renners die reservemateriaal hebben ontvangen dienen er zorg voor te dragen dat het materiaal direct na

de wedstrijd wordt ingeleverd bij de betreffende neutrale materiaalwagen - motor.

- De auto's van de ploegen moeten op zaterdag 11 maart bij het Evenemententerrein Markt Hoogeveen onder een geplaatste balk rijden, hoogte maximaal 2.45 m. Het niet nakomen van dit punt levert een boete op. Conform artikel 29 van het straffenreglement UCI. Bij 123.0 km. wordt een omleidingsroute voor hoge voertuigen aangegeven.**
- Bij km 120.6 is de verzorging. Litterzone **km. 120.4 - 122.4** en **185.5-185.7**
- Het is ten strengste verboden voor de renners en/of hun begeleiders gebruik te maken van de naast de keienstrook gelegen fietspaden. Indien dit wel gebeurt, volgt onherroepelijk diskwalificatie.
- De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen. Toegang tot het **ATTERO** terrein wordt verleend onder uitdrukkelijke condities van eigen risico. De **ATTERO** kan op generlei wijze aansprakelijk gesteld worden voor schade opgelopen op het **ATTERO**-terrein.
- De eerste drie aankomenden dienen direct na de huldiging beschikbaar te zijn voor de pers. Hiertoe is een ruimte in **Toerkoop gereserveerd**, Hoogeveen direct in de nabijheid van de finish.
- De prijswinnende renner van een extra prijs of premie is verplicht deze prijs persoonlijk af te halen bij de receptie. Bij het niet afhalen vervalt deze prijs, na drie maanden, aan de organisatie.
- In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijdtechnische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.



### ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve Ronde van Drenthe est organisée par Stichting Ronde van Drenthe sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le **11 mars 2017**.

### ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE-CLASSEMENT UCI

Les épreuves sont réservées aux athlètes des catégories Hommes Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. Les épreuves sont classées en classe 1.1. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants:  
Points pour le classement UCI Continental Hommes elite:  
80-56-32-24-20-16-12-8-7-6-5-3

### ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI ProTourTeams, UCI Professional continental teams, UCI continental teams, national teams.  
Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 coureurs.

### ARTICLE 4. PERMANENCE

La confirmation des partants et le retrait des dossards/transponders par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 17.15 à 19.15 h. Vendredi mars 10, à la permanence Tamboer, Hoofdstraat 17, Hoogeveen.  
La permanence est ouverte samedi mars 11 09hr45-18hr30. Tamboer Hoogeveen, Tel. 0031(0)528280180  
La réunion des directeurs sportifs organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à vendredi **10 mars** 19.30 hr. et aura lieu à Tamboer Hoogeveen.

### ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 155.9375Mhz.

### ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Borculo Auto. 3 voiture neutre  
Le service est assuré au moyen de 2 ou 3 motos.

### ARTICLE 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Les délais d'arrivée ont été fixés à 8%. Conformément au règlement de UCI le collègue des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

### ARTICLE 8. CLASSEMENTS/Prix

Le classement par monts VAMBERGPRIJS GPM:  
Ce sont et 3 sprints dans les premiers trois classés. 6, 4 et 2 points.  
1e sprint 10.2, 2e 158.7, 3e 165.8 km.  
En cas d'égalité est appliqué le dernier sprint.  
Prix: maillot + prix  
Pour bénéficier des prix tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

#### **Le classement par pavé Borger-Odoorn:**

Registration du Voi: 72.7km - 76.7 km.  
En cas d'égalité est appliqué le dernier sprint.  
Prix: maillot + prix  
Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

#### **Le classement par sprint:**

Chacun sprint attribue 6, 4, 2 point aux premiers classés à somme ce sont 5 sprints : 1e 61.0, 2e 64.6, 3e 97.6, 4e 110.7, 5e 198.2 km.  
En cas d'égalité est appliqué le dernier sprint.  
Prix: maillot + prix  
Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

#### **Classement du meilleur jeunes:** maillot + prix

Ce classement est réservé aux coureurs nés après le 31 décembre 1994.  
Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.  
1e classifié néerlandais

### PRIX

Les prix suivants sont attribués:

**Classement: Classe 1.1 van de UCI**

**TOTAAL PRIJZENSHEMA € 14.477**

Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld	Plaats	Prijzengeld
1	€ 5785,-	2	€ 2895,-	3	€ 1445,-	4	€ 715,-	5	€ 580,-
6	€ 433,-	7	€ 433,-	8	€ 287,-	9	€ 287,-	10	€ 147,-
11	€ 147,-	12	€ 147,-	13	€ 147,-	14	€ 147,-	15	€ 147,-
16	€ 147,-	17	€ 147,-	18	€ 147,-	19	€ 147,-	20	€ 147,-

### ARTICLE 9. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

Le contrôle antidopage a lieu à Move2Be Eikstate, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen.

### ARTICLE 10. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

- Les 3 premiers de l'épreuve
- Les vainqueurs des classements annexes suivants: classement par VAMberg GPM, classement par pave, classement par sprint, classement par meilleur jeunes.

Et ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

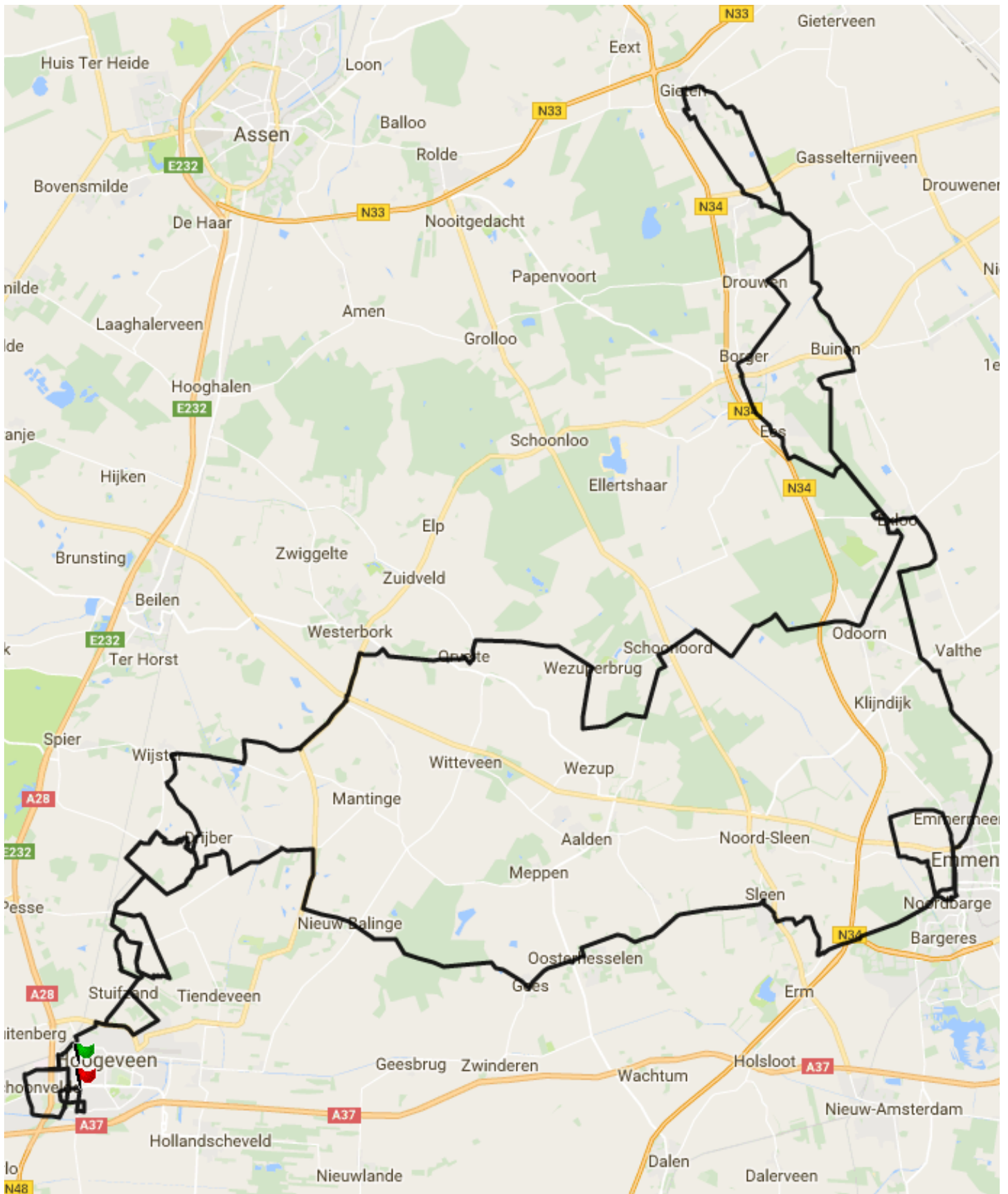
premier néerlandais classifié

### ARTICLE 11. PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

12. La liste définitive des participants de la course est remise des que possible aux directeur sportif et aux membres du college des commissaires dans les locaux du permanence.
13. La présentation des équipes a lieu vendredi, mars 11, 19.00 dans de Tamboer pour la fréquentation.
14. Les voitures suiveuses de la course sont munies d'une banderole K.N.W.U. et d'un émetteur et doivent s'affiler derrière les voitures du jury, samedi 12 mars à 11h35 dans le Hoofdstraat De Tamboer à l'exception les directeurs sportif. Toutes personnes et voitures non officielles à suivre la course sont interdites.
15. La voiture désignée pour le ramassage du matériel (vélos) est reconnaissables au balai et le drapeau vert dernies véhicule est la police).
16. Sur les lieux de la course pouvant présenter un danger, il y aura des personnes avec un drapeau jaune. Les participants sont appelés à être très prudents à ces endroits signalés.
17. Les participants et leurs accompagnateurs sont obligés de respecter les signalements de la police, du commissaires, des personnes sélectionnées par l'organisation. Le non-respect à l'égard de ces signalements peut entraîner l'interdiction de participation et l'expulsion de la course.
18. Les participants sont responsables pour les dégâts ou les pertes du matériel de remplacement qui sont obtenu pendant la course. Les coureurs ayant obtenu du matériel de rechange ou de dépannage doivent le rendre directement après la course à la voiture correspondante.
19. **Les voitures des équipes participer doivent se rendre samedi 11 mars, au parking de Evenemententerrein Markt Hoogeveen (près de permanence). La-bas elles seront obligées de conduire en dessous un barre, haute 2.45m. Si on ne se conforme pas à cette règle, on aura une amende de 100.- francs suisses. Conform article 29, Pénalités UCI. Une deviation pour voitures hautes est km. 123.0 km**
20. Le ravitaillement se fait au km 120.6 Litterzone 120.4 - 122.4 et 185.5 - 185.7
21. Très important!!! Il est strictement interdit aux coureurs et à leurs accompagnateurs d'utiliser les pistes cyclables à côté de la route (pavé). Au cas d'infraction le coureur sera éliminé tout de suite.
22. L'organisation ne se porte pas responsable pour les accidents ou les dégâts, au tierce personnes avant, pendant ou après la course. Pénétrer sur le terrain du ATTERO est autorisé à ses propres risques. Le ATTERO n'est en aucun cas responsable pour tous dégâts arrives sur ce terrain.
23. Les 3 premiers de l'épreuve doivent se tenir disponibles pour la presse et ceci directement après la Cérémonie Protocolaire. Pour cela, ils bénéficient une salle de presse au Bureau Toerkoop proximité l'arrivée pour la conférence de presse
24. Le coureur ayant gagné un prix supplémentaire où une prime est obligé lui-même d'aller chercher son prix. Ce prix n'ayant pas été retiré, après trois mois, il sera remis à l'organisation.
25. Sauf disposition contraire, toute décision à prendre au cours de l'épreuve au sujet du déroulement de la course, est de la compétence exclusive du jury. Le jury doit se conformer aux règlements applicables et sauf impossibilité matérielle, ne décide qu'après avoir consulté la Direction de la course.





## Ronde van Drenthe - zaterdag 11 maart 2017

Km	te rijden	Omschrijving	40 Tijdschema	42	44
		Start Hoogeveen-De Tamboer	12:30	12:30	12:30
Neutralisatie		Neutrale start Tamboer - r.a. Raadhuisstraat - l.a. Bilderdijklaan - r.a. Nicolaas Beetsstraat - l.a. Van Limburg Stirumstraat - rotonde l.a. Schutstraat - rotonde rechtdoor Het Haagje - rotonde l.a. Notaris Mulderstraat - r.a. Grote Kerkstraat - Vos van Steenwijklaan - l.a. Kanaalweg - rotonde rechtdoor - rotonde r.a. Industrieweg - l.a. Marconistraat - rotonde rechtdoor Stuifzandseweg			
		Officiële start na rotonde ri. Stuifzand	12:40	12:40	12:40
0,0	206,2	Stuifzandseweg	12:40	12:40	12:40
0,1	206,1	Einde <b>Hoogeveen</b>	12:40	12:40	12:40
0,9	205,3	<b>Stuifzand Dremfels 4x</b>	12:41	12:41	12:41
3,1	203,1	Einde weg l.a. Diepweg.	12:44	12:44	12:44
4,2	202,0	Einde weg r.a. Wijsterseweg.	12:46	12:46	12:45
6,2	200,0	Driesprong r.a. VAMweg	12:49	12:48	12:48
8,5	197,7	Splitsing linksaf De Blinkerd	12:52	12:52	12:51
8,9	197,3	1e ingang Dalingpoort	12:53	12:52	12:52
9,7	196,5	Beklimming Vamberg	12:54	12:53	12:53
10,2	196,0	<b>1e SPRINT COLL DU VAM GPM</b>	12:55	12:54	12:53
11,1	195,1	Atteroterrein verlaten direct buitenpoort L.A.	12:56	12:55	12:55
11,8	194,4	l.a. ri. Stuifzand Nijverheidsweg	12:57	12:56	12:56
12,5	193,7	l.a. Mercuriusweg	12:58	12:57	12:57
13,0	193,2	Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter	12:59	12:58	12:57
13,3	192,9	Splitsing rechtdoor VAMweg - wordt de Blinkerd	12:59	12:59	12:58
15,6	190,6	Splitsing linksaf De Blinkerd	13:03	13:02	13:01
16,0	190,2	1e ingang Dalingpoort	13:04	13:02	13:01
16,8	189,4	Beklimming Vamberg	13:05	13:04	13:02
17,3	188,9	<b>COLL DU VAM GPM</b>	13:05	13:04	13:03
18,2	188,0	Atteroterrein verlaten direct buitenpoort L.A.	13:07	13:06	13:04
18,9	187,3	l.a. ri. Stuifzand Nijverheidsweg	13:08	13:07	13:05
19,6	186,6	l.a. Mercuriusweg	13:09	13:08	13:06
20,1	186,1	Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter	13:10	13:08	13:07
20,4	185,8	Splitsing rechtdoor VAMweg - wordt de Blinkerd	13:10	13:09	13:07
22,7	183,5	r.a. Drijbersche es	13:14	13:12	13:10
23,1	183,1	r.a. Drijbersche es	13:14	13:13	13:11
23,6	182,6	r.a. Nijenkamp - Berkenweg	13:15	13:13	13:12
24,5	181,7	l.a. De Hullen	13:16	13:15	13:13
25,5	180,7	<b>Brug gevaarlijk punt attentie</b>	13:18	13:16	13:14
25,5	180,7	Rechtdoor De Hullen	13:18	13:16	13:14
26,3	179,9	r.a. De Hullen - Steendervalsweg	13:19	13:17	13:15
27,3	178,9	r.a. Hoogeveenscheweg	13:20	13:19	13:17
29,3	176,9	l.a. Haarweg	13:23	13:21	13:19
30,3	175,9	<b>Nieuw Balinge - Middengeleider, drempels 6x</b>	13:25	13:23	13:21
31,1	175,1	Kruising oversteken	13:26	13:24	13:22
31,3	174,9	<b>Einde Nieuw Balinge</b>	13:26	13:24	13:22
31,7	174,5	Gem. Coevorden- Mekelermeer	13:27	13:25	13:23
33,1	173,1	l.a. Twaalf Ellenweg	13:29	13:27	13:25
33,5	172,7	<b>KEIENSTROOK/PAVE</b>	13:30	13:27	13:25
34,0	172,2	r.a. Tilweg	13:31	13:28	13:26
37,0	169,2	<b>Gees</b>	13:35	13:32	13:30
37,1	169,1	Wegversmalling	13:35	13:33	13:30
37,4	168,8	l.a. Dorpsstraat	13:36	13:33	13:31
38,2	168,0	<b>Einde Gees - Geserweg</b>	13:37	13:34	13:32
39,2	167,0	1/2 rotonde Geeserweg	13:38	13:36	13:33
39,4	166,8	<b>Oosterhesselen</b>	13:39	13:36	13:33
39,6	166,6	l.a. Burg. de Kockstraat	13:39	13:36	13:34
39,9	166,3	r.a. Klenkerweg wordt Schaapstreek	13:39	13:37	13:34
40,4	165,8	<b>Einde Oosterhesselen</b>	13:40	13:37	13:35
45,5	160,7	<b>Sleen</b>	13:48	13:45	13:42
46,3	159,9	r.a. Goorenhoeke <b>ATTENTIE</b>	13:49	13:46	13:43
46,6	159,6	r.a. Bannerschultestraat	13:49	13:46	13:43

47,0	159,2	<b>Einde Sleem</b>	13:50	13:47	13:44
47,1	159,1	r.a. Oosterlangen (N376)	13:50	13:47	13:44
47,3	158,9	l.a. Langakkerweg	13:50	13:47	13:44
47,8	158,4	r.a. Diphooorn	13:51	13:48	13:45
48,0	158,2	l.a. Diphooorn	13:52	13:48	13:45
48,1	158,1	<b>Diphooorn</b>	13:52	13:48	13:45
48,4	157,8	r.a. Marsdiek	13:52	13:49	13:45
48,5	157,7	<b>Einde Diphooorn</b>	13:52	13:49	13:46
49,9	156,3	l.a. Oostereind	13:54	13:51	13:48
50,1	156,1	l.a. Oude Rijksweg	13:55	13:51	13:48
50,8	155,3	1/2 rotonde ri. Emmen - Rondweg	13:56	13:52	13:49
51,3	154,8	l.a. Ermerweg	13:57	13:53	13:50
52,8	153,3	<b>Emmen</b>	13:59	13:55	13:52
54,2	151,9	l.a. Schapenveenweg (achter dierentuin langs)	14:01	13:57	13:53
55,3	150,8	l.a. Westennesscherstraat	14:03	13:59	13:55
55,8	150,3	<b>l.a. Kromme Elleboog (keienstrook/pave)</b>	14:03	13:59	13:56
56,1	150,0	l.a. Westennesscherstraat	14:04	14:00	13:56
56,3	149,9	<b>Einde Emmen</b>	14:04	14:00	13:56
56,3	149,8	over Oranjekanaal direct r.a. Achter het Kanaal	14:04	14:00	13:56
57,6	148,5	r.a. Sluisvierweg	14:06	14:02	13:58
59,3	146,8	<b>Emmen</b>	14:09	14:04	14:00
59,4	146,7	r.a. Odoornerweg - Noordeind	14:09	14:04	14:01
60,6	145,5	Verkeerslichten recht door Hondsrugweg	14:10	14:06	14:02
60,9	145,3	Verkeerslichten recht door Hondsrugweg	14:11	14:07	14:03
61,0	145,2	<b>SPRINT GECOMBINEERD RABO/EMMEN</b>	14:11	14:07	14:03
61,1	145,1	Hondsrugtunnel	14:11	14:07	14:03
61,9	144,3	r.a. Ermerweg	14:12	14:08	14:04
62,6	143,6	l.a. Noordbargerstraat	14:13	14:09	14:05
62,7	143,5	r.a. Middenstraat	14:14	14:09	14:05
62,9	143,3	<b>l.a. Kruisstraat/Binnenweg KEIEN</b>	14:14	14:09	14:05
63,1	143,1	<b>l.a. Huizingsbrinkweg</b>	14:14	14:10	14:06
63,2	143,0	<b>l.a. Kuilweg KEIEN</b>	14:14	14:10	14:06
63,3	142,9	<b>Einde keien r.a.. Noordbargerstraat</b>	14:14	14:10	14:06
63,5	142,7	l.a. Hondsrugweg	14:15	14:10	14:06
63,7	142,5	Verkeerslichten recht door Hondsrugweg	14:15	14:10	14:06
64,5	141,7	Hondsrugtunnel	14:16	14:12	14:07
64,6	141,6	<b>SPRINT GECOMBINEERD Emmen/Rabo</b>	14:16	14:12	14:08
65,0	141,2	r.a. Weerdingerstraat	14:17	14:12	14:08
67,1	139,1	<b>Einde Emmen</b>	14:20	14:15	14:11
67,7	138,5	<b>Weerdinger</b>	14:21	14:16	14:12
67,7	138,5	Weerdingerstraat	14:21	14:16	14:12
68,3	137,9	l.a. Meerbosweg	14:22	14:17	14:13
68,4	137,8	<b>Einde Weerdinger</b>	14:22	14:17	14:13
69,9	136,3	Meerbosweg	14:24	14:19	14:15
70,7	135,5	<b>Weerdingerzandweg KEIEN</b>	14:26	14:21	14:16
71,6	134,6	<b>Valthe</b>	14:27	14:22	14:17
71,7	134,5	<b>EINDE KEIEN</b>	14:27	14:22	14:17
71,7	134,5	l.a. Schoolstraat	14:27	14:22	14:17
72,1	134,1	Schoolstraat wordt Odoornerweg	14:28	14:22	14:18
72,2	134,0	rotonde recht door Odoornerweg vervolgen	14:28	14:23	14:18
72,3	133,9	<b>Einde Valthe</b>	14:28	14:23	14:18
72,5	133,7	<b>r.a. burg. Van Rooyenpad (Valtherzandweg) keienstrook/pave</b>	14:28	14:23	14:18
72,6	133,6	<b>START KEIEN TIJDREGISTRATIE</b>	14:28	14:23	14:19
75,3	130,9	<b>r.a. Dalakkersweg keienstrook/pave</b>	14:32	14:27	14:22
76,6	129,6	<b>einde keien</b> l.a. Valtherweg	14:34	14:29	14:24
76,6	129,6	<b>EINDE KEIEN TIJDREGISTRATIE</b>	14:34	14:29	14:24
77,8	128,4	<b>Exloo</b>	14:36	14:31	14:26
78,1	128,1	l.a. Hoofdstraat	14:37	14:31	14:26
78,9	127,3	r.a. Boslaan	14:38	14:32	14:27
79,2	127,0	<b>Einde Exloo</b>	14:38	14:33	14:27
79,9	126,3	<b>Recht door Keienstrook/PAVE</b>	14:39	14:34	14:28
83,7	122,5	<b>Einde keienstrook</b> l.a. Nijesweg - Holtakkerweg	14:45	14:39	14:34
85,3	120,9	<b>Buinen</b>	14:47	14:41	14:36
85,4	120,8	l.a. Exloerweg	14:48	14:41	14:36
85,7	120,5	l.a. Lindenlaan	14:48	14:42	14:36
86,0	120,2	r.a. Kanaalstraat	14:48	14:42	14:37
86,1	120,1	l.a. Spoorstraat	14:49	14:42	14:37

86,3	119,9	<b>Einde Buinen</b>	14:49	14:43	14:37
86,9	119,3	Bronnegerstraat	14:50	14:44	14:38
88,5	117,7	l.a. over brug Buinerstraat	14:52	14:46	14:40
88,9	117,3	r.a. Gasselsterstraat	14:53	14:46	14:41
90,0	116,2	Rechtdoor Gasselsterstraat	14:54	14:48	14:42
91,5	114,7	<b>Gasselte</b> - Kamplaan	14:57	14:50	14:44
92,2	114,0	l.a. Julianalaan	14:58	14:51	14:45
92,2	114,0	r.a. Beatrixlaan	14:58	14:51	14:45
92,3	113,9	Einde <b>Gasselte</b>	14:58	14:51	14:45
92,6	113,6	Oversteken N378 - Kostvlies	14:58	14:52	14:46
94,3	111,9	Achter 't Hout	15:01	14:54	14:48
95,0	111,2	l.a. Bonnen	15:02	14:55	14:49
95,3	110,9	Links aanhouden Bonnen	15:02	14:56	14:49
95,2	111,0	<b>Gieten</b>	15:02	14:55	14:49
96,2	110,0	l.a. Bonnen	15:04	14:57	14:51
96,6	109,6	r.a. Bonnen	15:04	14:57	14:51
96,7	109,5	l.a. Bonnen	15:05	14:58	14:51
97,1	109,1	Rechtdoor Schoolstraat	15:05	14:58	14:52
97,3	108,9	l.a. Brink - Stationsstraat	15:05	14:59	14:52
97,6	108,6	<b>SPRINT ter hoogte van Jumbo Rabo/Jumbo sprint</b>	15:06	14:59	14:53
97,8	108,4	r.a. Parallelweg	15:06	14:59	14:53
98,0	108,2	l.a. Bloemakkers	15:06	14:59	14:53
98,3	107,9	l.a. Panderpad	15:07	15:00	14:54
98,5	107,7	r.a. Gasselterweg	15:07	15:00	14:54
99,7	106,5	Einde <b>Gieten</b>	15:09	15:02	14:55
99,8	106,4	Gieterweg	15:09	15:02	14:56
101,2	105,0	<b>Gasselte</b>	15:11	15:04	14:57
101,6	104,6	Rotonde rechtdoor Julianalaan	15:12	15:05	14:58
102,2	104,0	r.a. Tebinckslaan	15:13	15:05	14:59
102,5	103,7	l.a. Hoogte der Heide	15:13	15:06	14:59
102,6	103,6	r.a.h. Hoogte der Heide	15:13	15:06	14:59
103,2	102,9	r.a. Gasselsterstraat	15:14	15:07	15:00
104,6	101,5	r.a. Lemenweg	15:16	15:09	15:02
106,4	99,7	l.a. Molenweg	15:19	15:12	15:05
107,4	98,7	r.a. Borgerderstraat - Bronnegerstraat	15:21	15:13	15:06
109,2	97,0	<b>Borger</b>	15:23	15:15	15:08
109,5	96,6	r.a.h. Hunebedstraat	15:24	15:16	15:09
109,9	96,2	l.a. Hoofdstraat - Drouwenerstraat	15:24	15:17	15:09
110,3	95,8	Rotonde rechtdoor Hoofdstraat	15:25	15:17	15:10
110,7	95,4	<b>COMBISPRINT Roompot/Egberts/RABO</b>	15:26	15:18	15:11
111,2	94,9	Hoofdstraat wordt Eeserstraat	15:26	15:18	15:11
111,7	94,4	Einde <b>Borger</b>	15:27	15:19	15:12
112,0	94,1	Eeserstraat - Borgerderstraat	15:28	15:20	15:12
112,4	93,7	<b>Ees</b>	15:28	15:20	15:13
112,8	93,3	Splitsing links aanhouden	15:29	15:21	15:13
112,9	93,2	Dorpsstraat	15:29	15:21	15:14
113,8	92,3	<b>Einde Ees - Odoornerstraat</b>	15:30	15:22	15:15
113,9	92,2	l.a. Bodenpad	15:30	15:22	15:15
114,1	92,0	<b>r.a. keien/pave</b>	15:31	15:23	15:15
114,6	91,5	<b>Einde keien/pave rechtdoor asfalt - Bodenpad</b>	15:31	15:23	15:16
115,4	90,7	<b>l.a. Keienstrook/pave</b>	15:33	15:24	15:17
115,6	90,5	<b>Rechts aanhouden</b>	15:33	15:25	15:17
115,8	90,3	<b>Bij 118 r.a. Boslaan</b>	15:33	15:25	15:17
116,8	89,3	<b>Einde keien/pave</b> rechtdoor asfalt - Boslaan	15:35	15:26	15:19
117,5	88,6	<b>Exloo</b>	15:36	15:27	15:20
117,7	88,5	<b>r.a. Bosrand keienstrook</b>	15:36	15:28	15:20
118,1	88,1	<b>Na 400 meter l.a. Bosrand keienstrook</b>	15:37	15:28	15:21
118,2	87,9	<b>Einde keienstrook l.a. Hoofdstraat</b>	15:37	15:28	15:21
118,6	87,6	r.a. Veldakkerweg	15:37	15:29	15:21
119,1	87,1	l.a. Oude Kampweg	15:38	15:30	15:22
119,4	86,8	r.a. Zuiderhoofdstraat	15:39	15:30	15:22
120,4	85,8	<b>Einde Exloo</b>	15:40	15:31	15:24
120,4	85,8	<b>Litterzone</b>	15:40	15:32	15:24
120,6	85,6	<b>RAVITAILLERING</b>	15:40	15:32	15:24
121,6	84,6	<b>Einde Ravitaillering</b>	15:42	15:33	15:25
122,4	83,8	<b>Einde Litterzone</b>	15:43	15:34	15:26
122,4	83,8	<b>Odoorn</b>	15:43	15:34	15:26

123,0	83,2 r.a. richting Borger, Borgerderweg	15:44	15:35	15:27
123,0	83,2 <b>!Omleiding hoge voertuigen rechtdoor! DEVIATION véhicule haute!</b>	15:44	15:35	15:27
123,0	83,2 Direct l.a. Schaapstreek	15:44	15:35	15:27
123,2	83,0 <b>Keienstrook/pave</b>	15:44	15:35	15:27
124,2	82,0 <b>Tunneltje !hoogte 2.45 m ! ATTENTION</b>	15:46	15:37	15:29
125,3	80,9 <b>Rechts aanhouden</b>	15:47	15:38	15:30
125,7	80,5 <b>Rechtdoor, fietspad oversteken</b>	15:48	15:39	15:31
126,0	80,2 <b>Scherp linksaf</b>	15:48	15:39	15:31
126,7	79,5 <b>Einde keienstrook/pave rechtdoor</b> Manhrowijk	15:50	15:40	15:32
128,0	78,2 e.w. r.a. Noordzijde Odoornerveen	15:51	15:42	15:34
129,3	76,9 l.a. de Langebrug. Over brug r.a. Kerklaan	15:53	15:44	15:36
129,7	76,5 <b>Schoonoord</b>	15:54	15:45	15:36
130,5	75,7 Rechtdoor Brugstraat	15:55	15:46	15:37
130,9	75,3 l.a. Brammertstraat	15:56	15:46	15:38
131,3	74,9 r.a. Sportlaan-Schapendijk	15:56	15:47	15:39
133,1	73,1 <b>r.a. keienstrook/pave Wezup</b>	15:59	15:50	15:41
133,2	73,0 <b>Sprint pave Borger-Odoorn</b>	15:59	15:50	15:41
135,1	71,1 <b>Einde keienstrook/pave</b> r.a. Brugstraat	16:02	15:52	15:44
136,6	69,6 <b>Wezuperbrug</b>	16:04	15:55	15:46
136,7	69,5 e.w. l.a. over brug Oranjekanaal noordzijde	16:05	15:55	15:46
137,1	69,1 <b>Einde Wezuperbrug</b>	16:05	15:55	15:46
140,9	65,3 l.a. over brug ri. Orvelte Brugstraat	16:11	16:01	15:52
141,2	65,0 <b>Orvelte</b>	16:11	16:01	15:52
141,4	64,8 Brugstraat gaat over in de Wiet	16:12	16:01	15:52
141,7	64,5 r.a. Schoolstraat	16:12	16:02	15:53
141,8	64,4 Brink	16:12	16:02	15:53
142,0	64,2 l.a. Dorpsstraat	16:12	16:02	15:53
142,6	63,6 <b>Einde Orvelte</b>	16:13	16:03	15:54
142,6	63,6 r.a. Orvelterstraat	16:13	16:03	15:54
144,6	61,6 <b>Westerbork</b>	16:16	16:06	15:57
144,8	61,4 l.a. Sliemkampen	16:17	16:06	15:57
145,5	60,7 Rotonde l.a. (Hoogeveenseweg)	16:18	16:07	15:58
145,6	60,6 <b>Einde Westerbork</b>	16:18	16:07	15:58
146,9	59,3 Rotonde r.d. (Hoogeveenseweg)	16:20	16:09	16:00
147,1	59,1 Rotonde r.d. (Hoogeveenseweg)	16:20	16:10	16:00
149,1	57,1 <b>Bruntinge</b>	16:23	16:12	16:03
149,3	56,9 r.a. Holtherstraat	16:23	16:13	16:03
149,4	56,8 l.a. Vosheugte	16:24	16:13	16:03
151,0	55,2 l.a. Hamveld	16:26	16:15	16:05
152,0	54,2 r.a. Hamveld	16:27	16:17	16:07
153,0	53,2 <b>BRUG GEVAARLIJK PUNT ATTENTIE!!!!</b> Bruntingerweg	16:29	16:18	16:08
154,4	51,8 <b>Wijster</b>	16:31	16:20	16:10
154,7	51,5 l.a. Nieuwe Es <b>Drempel</b>	16:32	16:20	16:10
154,8	51,4 <b>Einde Wijster</b>	16:32	16:21	16:11
155,8	50,4 l.a. Drijberseweg	16:33	16:22	16:12
157,8	48,4 r.a. de Blinkerd	16:36	16:25	16:15
157,9	48,3 r.a. 2e ingang Dalingpoort	16:36	16:25	16:15
158,2	48,0 Beklimming Vamberg	16:37	16:25	16:15
158,7	47,5 <b>3e SPRINT COLL DU VAM GPM</b>	16:38	16:26	16:16
159,6	46,6 Vamterrein verlaten direct buitenpoort l.a.	16:39	16:27	16:17
160,3	45,9 l.a. ri. Stuifzand Nijverheidsweg	16:40	16:28	16:18
161,0	45,2 l.a. Mercuriusweg	16:41	16:29	16:19
161,5	44,7 Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter	16:42	16:30	16:20
161,8	44,4 Splitsing rechtdoor VAMweg - wordt de Blinkerd	16:42	16:31	16:20
164,1	42,1 Splitsing linksaf De Blinkerd	16:46	16:34	16:23
164,5	41,7 1e ingang Dalingpoort	16:46	16:34	16:24
165,3	40,9 Beklimming Vamberg	16:47	16:36	16:25
165,8	40,4 <b>4e SPRINT COLL DU VAM GPM</b>	16:48	16:36	16:26
166,7	39,5 Vamterrein verlaten direct buitenpoort L.A.	16:50	16:38	16:27
167,4	38,8 l.a. ri. Stuifzand Nijverheidsweg	16:51	16:39	16:28
168,1	38,1 l.a. Mercuriusweg	16:52	16:40	16:29
168,6	37,6 Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter	16:52	16:40	16:29
168,9	37,3 Splitsing rechtdoor VAMweg - wordt de Blinkerd	16:53	16:41	16:30
171,2	35,0 Splitsing linksaf De Blinkerd	16:56	16:44	16:33
171,6	34,6 1e ingang Dalingpoort	16:57	16:45	16:33
172,4	33,8 Beklimming Vamberg	16:58	16:46	16:35
172,9	33,3 <b>COLL DU VAM GPM</b>	16:59	16:46	16:35

173,8	32,4 Vamterrein verlaten direct buitenpoort L.A.	17:00	16:48	16:36
174,5	31,7 l.a. ri. Stuifzand Nijverheidsweg	17:01	16:49	16:37
175,2	31,0 l.a. Mercuriusweg	17:02	16:50	16:38
175,7	30,5 Vam Spoorviaduct hoogte 3 meter	17:03	16:50	16:39
175,9	30,2 Splitsing r.a. Wijsterseweg/Vamweg	17:03	16:51	16:39
177,5	28,7 l.a. Boerveldweg	17:06	16:53	16:42
178,1	28,1 l.a. Oostermaat	17:07	16:54	16:42
179,3	26,9 Krusing recht door Siberië	17:08	16:56	16:44
180,6	25,6 r.a. Siberië - Zwartschaap - 6 haakse bochten	17:10	16:57	16:46
181,7	24,5 r.a. Zwartschaap	17:12	16:59	16:47
182,6	23,6 l.a. Diepweg	17:13	17:00	16:48
183,4	22,8 l.a. Secteweg.	17:15	17:01	16:50
185,4	20,8 <b>Stuifzand</b>	17:18	17:04	16:52
185,4	20,8 e.w. r.a. <b>zeer scherpe bocht</b> Hoofdweg	17:18	17:04	16:52
185,5	20,7 <b>Begin Litterzone</b>	17:18	17:05	16:52
185,7	20,5 <b>Einde Litterzone</b>	17:18	17:05	16:53
185,9	20,3 Direct na wegversmalling l.a. Brandligtsdijk	17:18	17:05	16:53
186,0	20,2 Einde <b>Stuifzand</b>	17:18	17:05	16:53
187,0	19,2 <b>Hoogeveen</b>	17:20	17:07	16:54
187,1	19,1 r.a. Pesserdijk	17:20	17:07	16:55
188,0	18,2 r.a. Edisonstraat - Middenveldweg	17:21	17:08	16:56
189,1	17,1 Ronde recht door Middenveldweg	17:23	17:10	16:57
189,3	16,9 l.a. A.G. Bellstraat	17:23	17:10	16:58
189,5	16,7 r.a. Voltastraat	17:24	17:10	16:58
190,3	15,9 r.a. Industrieweg	17:25	17:11	16:59
190,4	15,8 l.a. Brinkstraat	17:25	17:11	16:59
190,6	15,6 r.a. Blankenslaan Oost wordt van Limburg Stirumstraat	17:25	17:12	16:59
191,0	15,2 verkeerslichten R.a. Rembrandstraat	17:26	17:12	17:00
191,1	15,1 <b>veranderen van rijbaan, change lane</b>	17:26	17:13	17:00
191,2	15,0 rotonde links nemen	17:26	17:13	17:00
192,1	14,1 Ronde Recht door Mr. Harm Smeengelaan	17:28	17:14	17:01
192,5	13,7 l.a. Kinholtsweg	17:28	17:14	17:02
192,9	13,3 Ronde recht door Schutlandenweg	17:29	17:15	17:03
193,5	12,7 Eikenlaan	17:30	17:16	17:03
194,5	11,7 l.a. Zuiderweg - Carstenstraat	17:31	17:17	17:05
195,0	11,2 Verkeerslichten r.a. Schutstraat	17:32	17:18	17:05
195,5	10,7 Ronde r.a. Zuiderweg	17:33	17:19	17:06
196,0	10,2 l.a. Kortenaerstraat	17:33	17:19	17:07
196,4	9,8 r.a. Alteveerstraat	17:34	17:20	17:07
196,8	9,4 Ronde l.a. Lomanlaan	17:35	17:21	17:08
197,1	9,1 l.a. Baarlelaan	17:35	17:21	17:08
197,5	8,7 l.a. Beckerstraat	17:36	17:22	17:09
197,8	8,4 r.a. Alteveerstraat	17:36	17:22	17:09
198,2	8,0 <b>Passage finishlijn GECOMBINEERDE PREMIESPRINT</b>	17:37	17:23	17:10
198,3	7,9 l.a. Schutstraat	17:37	17:23	17:10
198,7	7,5 Ronde r.a. Van Limburg Stirumstraat	17:38	17:23	17:10
199,3	6,9 Verkeerslichten l.a. Rembrandstraat - zuidzijde nemen	17:38	17:24	17:11
199,6	6,6 Ronde recht door Mr. Harm Smeengelaan	17:39	17:25	17:12
200,1	6,1 Ronde recht door Mr. Harm Smeengelaan	17:40	17:25	17:12
200,5	5,7 l.a. Kinholtsweg	17:40	17:26	17:13
200,9	5,3 Ronde recht door Schutlandenweg	17:41	17:26	17:13
201,5	4,7 Eikenlaan	17:42	17:27	17:14
202,5	3,7 l.a. Zuiderweg - Carstenstraat	17:43	17:29	17:16
203,0	3,2 Verkeerslichten r.a. Schutstraat	17:44	17:29	17:16
203,5	2,7 Ronde r.a. Zuiderweg	17:45	17:30	17:17
204,0	2,2 l.a. Kortenaerstraat	17:45	17:31	17:18
204,4	1,8 r.a. Alteveerstraat	17:46	17:31	17:18
204,8	1,4 Ronde l.a. Lomanlaan	17:47	17:32	17:19
205,1	1,1 l.a. Baarlelaan	17:47	17:32	17:19
205,5	0,7 l.a. Beckerstraat	17:48	17:33	17:20
205,8	0,4 r.a. Alteveerstraat	17:48	17:33	17:20
206,2	0,0 <b>FINISH</b>	17:49	17:34	17:21

**Afkorting**

l.a.  
r.a.  
r.i.  
e.w.  
l. aanhouden  
r. aanhouden  
Ve.li.  
Drempels

**Betekenis**

links af  
rechts af  
richting  
einde weg  
links aanhouden  
rechts aanhouden  
Verkeerslicht  
Drempels

**Apocope**

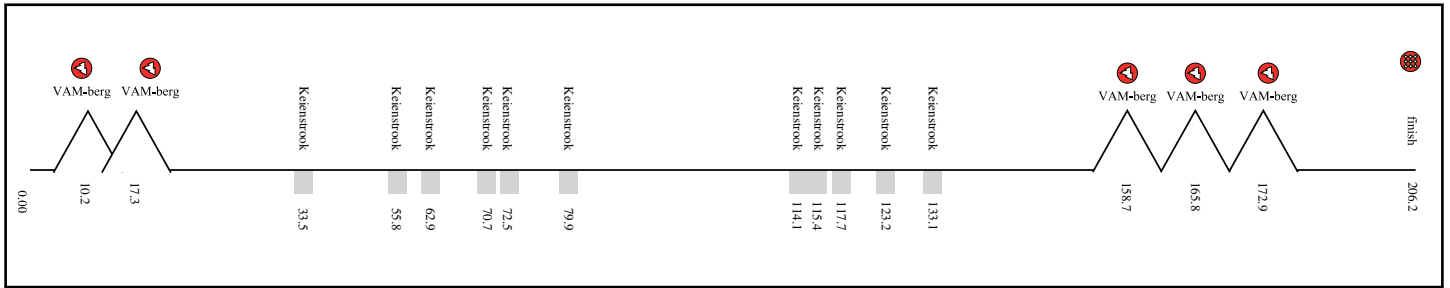
l.a.  
r.a.  
r.i.  
e.w.  
l. aanhouden  
r. aanhouden  
Ve.li.  
Drempels

**Sens**

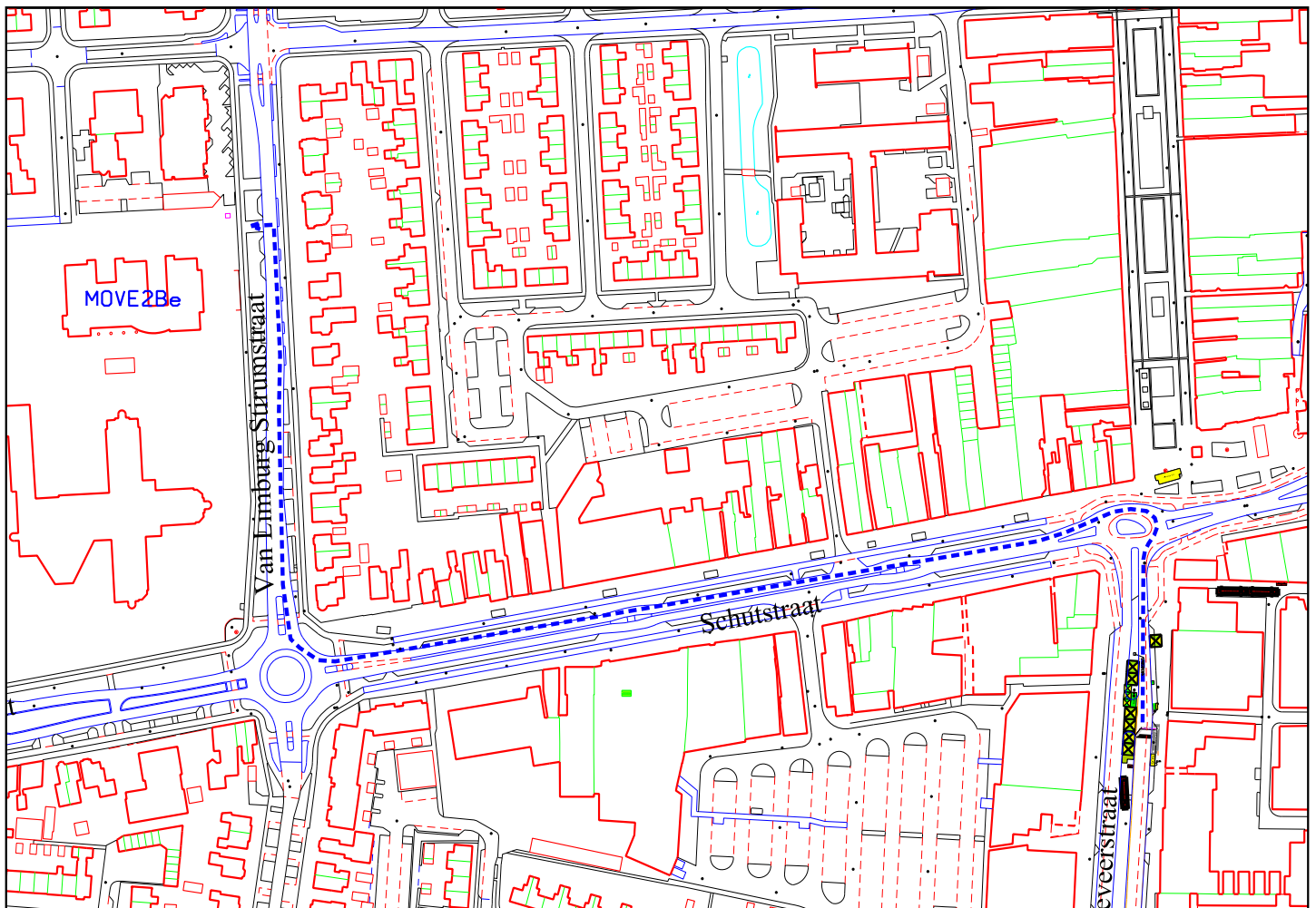
a gauche  
a droite  
direction  
fin de chemin  
a gauche  
a. droite  
feu de signalisation  
ralentisseur de vitesse

**Senso**

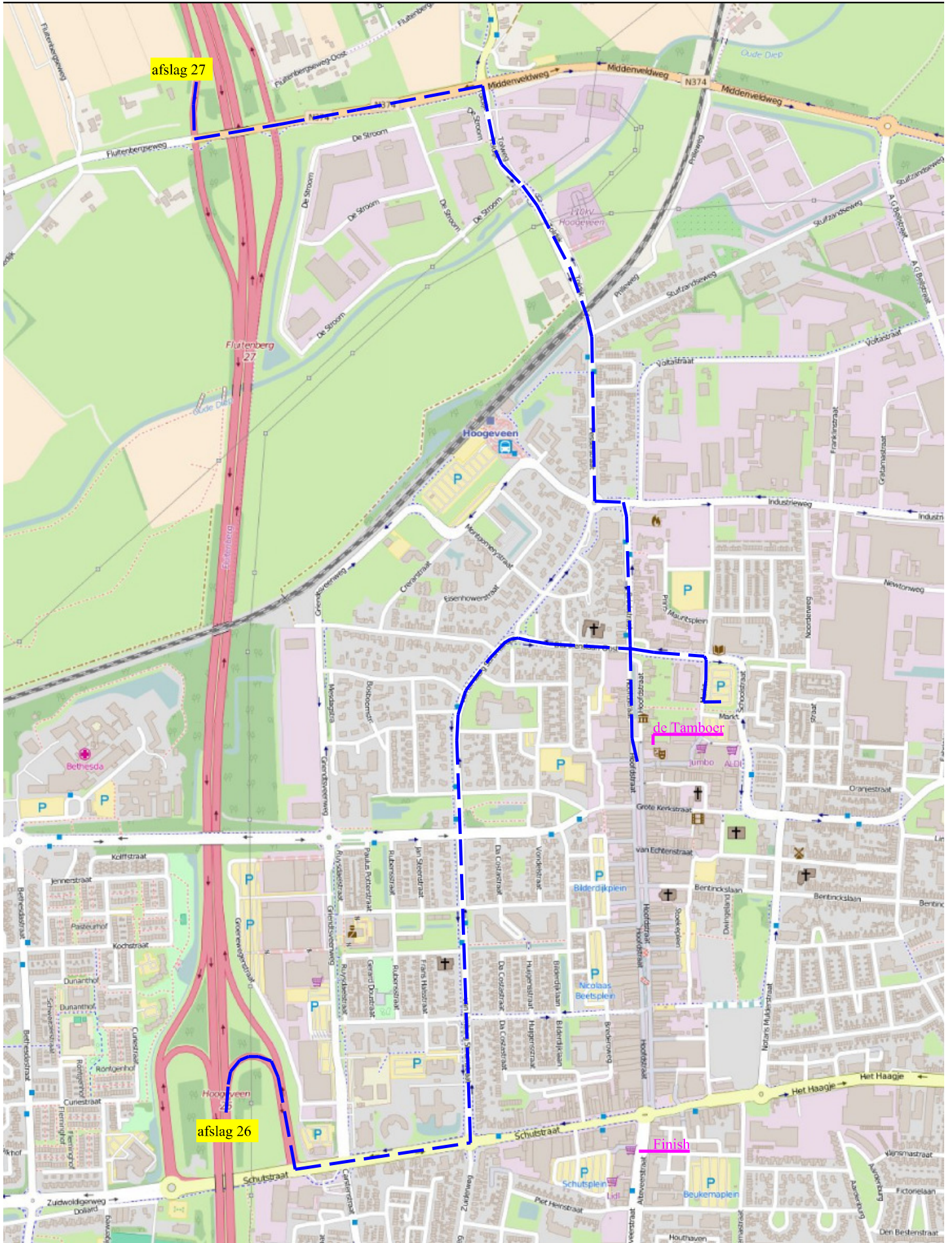
a sinistra  
a destra  
direzione  
fine de la strada  
a sinistra  
a destra  
semaforo  
rampa

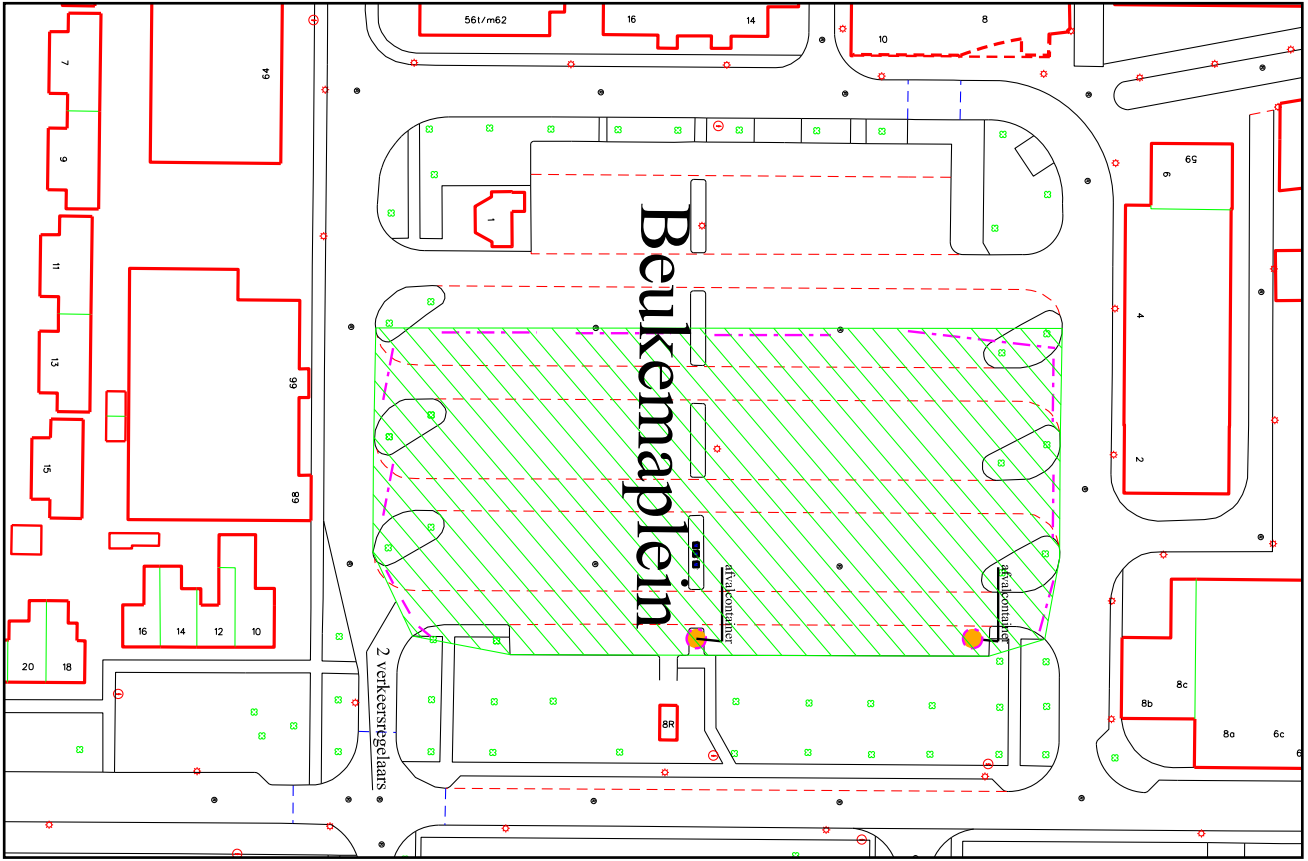


Drenthe in de lente



Finish naar kleedruimte/dressing room





Parking Vestiaire/douche

## BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

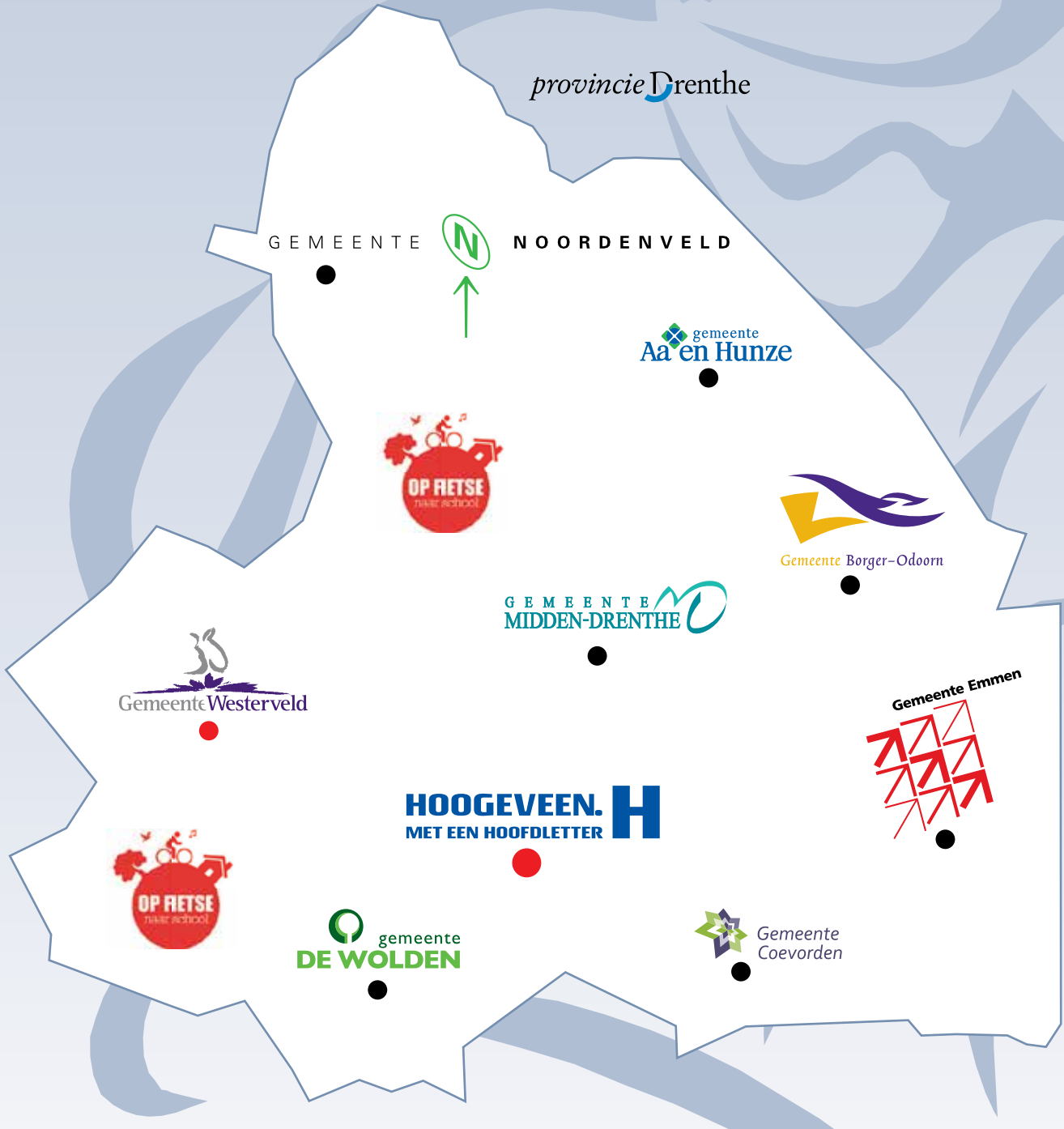
Algehele coördinatie	Femmy van Issum-Achterhes	0653738808
Organisatie	Jan van Oorschot	0638900295
Secretariaat	Huub van Issum	0653416437
Infobalie / Meldpunt	Betsie Lichtendonk	0630454659
Meldpunt	Marita Lohues	0610409680
Meldpunt	Roelien Dunning	0610519109
Politie algehele leiding	Geert Oosting	0620036714
Politie start/finish	Roelof Doornbos	0651069701
Commandowagen politie heren	Bert Eefting	0652528216
Commandowagen politie dames	Frieda de Groot	0631761664
Koersdirectie profs	Nelie Schouten	0625006431
Koersdirectie dames	Jan Nijmeijer	0652500750
Coördinatie motorclub	Lambert Zwiggelaar	0653327261
Wagenpark	Edwin Dunning	0621808601
Wagenpark	Erik Bruins	0612946796
Reclamekaravaan	Evert Everts	0628501646
VIPbussen dames	Ineke Steenbergen	0644806854
VIPbussen profs	Yvonne Drost	0628109679
Bepijling/parkoers	MELDPUNT	0630454659
Verkeersregelaars	Bé Uiterwijkwinkel	0613319188
Verkeersregelaars	Roel Meinen	0650835029
Start en finish kop	Ab Wemmenhove	0614801552
Start en finish organisatie	MELDPUNT	0630454659
Gastenwagens/organisatiewagens	Johan Dunning	0627996888
Start kopman	Henk Kruizinga	0611028535
Finish/Gemeente Hoogeveen	Gert Stroeve	0627004136
Bordenverzorging	MELDPUNT	0630454659
Evenemententerrein (ploegleiders 2.45m)	Henri Vaartjes	0641906915
DEV Dranghekken	Henk Derks/Edwin Derks	0653620273/0654905712
Coördinatie VAMberg (Attero)	Leon Dirix	0622693241
Coördinatie VAMberg (organisatie)	Jakob Kamminga	0651613868
Pers	Meldpunt	0630454659
VIPtent	MELDPUNT	0630454659
Toeraangelegenheden	Edwin Dunning	0621808601
Anti dopingcontrole	MELDPUNT	0630454659
Rugnummers	MELDPUNT	0630454659
	Daan Brand	0652110040
Tijdwaarneming Sportscom	Richard Beereboom	0651277198
Ambulance		0528351218
Taxi Ellerie		0650511779
Beveiliging		
Beveiligingsfunctionaris	Bé Uiterwijkwinkel	0650835029

## HOTELS

Hotel Rest. Hoogeveen, Mathijssenstraat 1, 7909 AP Hoogeveen	tel. 0528-263303 - faxnr. 0528-264925
Hotel Rest. v.d. Valk Spier-Dwingeloo, Oude Postweg 8, 9417 TG Spier	tel. 0593-564800 - faxnr. 0593-564805
Hotel Rest. De Spaarbankhoeve, Hoogeveenseweg 5, 7931 TD Fluitenberg	tel. 0528-262189 - faxnr. 0528-275812
Hotel Ruyghe Venne, Beilerstraat 24a, 9431 TA Westerbork	tel. 0593-331444 - faxnr. 0593-332888
Hotel Wesseling, Brink 26, 7991 CH Dwingeloo	tel. 0521-591544 - faxnr. 0521-592587
Vakantiepark Roompot, de Drift 3, 9531 TK Borger	tel. 0599-234768
Hotel Hamshire Emmen, van Schaikweg 55, 7811 HN Emmen	tel. 0591-642002
Hotel De Brink, Brink 30, 7991 CH Dwingeloo	tel. 0521-591319 - faxnr. 0521-592587
Hotel de Drift, Drift 4, 7991 AA Dwingeloo	tel. 0521-591538 - faxnr. 0521-591044
Hotel Kuik Brink 15, 7963 AA Ruinen	tel. 0522-471237
Hotel ten Cate, Noordbargerstraat 44-48, 7812 AB Emmen	tel. 0591-617600
Hotel Het Wapen van Aelden, Aelderstraat 6, 7854 RR Aalden	tel. 0591-371241
Hotel Fletcher Hunzebergen, Valtherwegh 36, 78754 TB Exloo	tel. 0591-549131
Hotel Fletcher de Borken, Lhee 76, 7991 PJ Dwingeloo	tel. 0521-597200
Hotel Oringermarke, Hoofdstraat 9, 7873 BB Odoorn	tel. 0591-519000
Hotel Hegen, Wezuperstraat 15, 7852 TG Wezup	tel. 0591-371224
Hotel de Wapser Herberg, Ten Darperweg 104, 7983 KP Wapse	tel. 0521551278
Hotel Villa Nova, Dorpsstraat 36, 8437 PB Zorgvlied	tel. 0521387212
Hotel De Roskam, Dorpsstraat 27, 7975 AN Uffelte	tel. 0521351766
Landal Green Parks Orveltermarke, Mr. Kanweg 3, 9439 TD Witteveen	tel. 0593564100
Landhotel Diever, Groningerweg 6, 7981 LA Diever	tel. 0521594114
Hotel Bieze, Hoofdstraat 21, 9531 AA Borger	tel. 0599234321

# Drenthe

Drenthe doet wat met je



provincie Drenthe



novilon®

Mediasponsor: **DAGBLAD VAN RIET NOORDEN**

Speciale sponsors:



NOS



LANTING

Countus  
accountants+adviseurs

